

DH-T-(15)062

“顺福”轮 检验报告

兹证明应上海海事法院委托，下列署名咨询验船师于2015年8月6日在江苏省仪征市苏港造船厂，登“顺福”轮，对该轮的船舶技术状况进行了全面勘验，为委托方处理该轮的有关事项提供公正合理的参考依据，现报告如下。

一 船舶资料

根据提供的船舶登记信息复印件，了解到船舶相关资料如下。

船 名： 顺福
曾 用 名： --
船 籍 港： 南京
船 舶 呼 号： BHQH
船 检 登 记 号： 060106000057
船 舶 识 别 号： CN20053349484
船 检 发 证 单 位： 不详
船 舶 类 型： 散货船
船 舶 材 料： 钢质
航 区： 近海
总长/船宽/型深： 134.42 / 19.00 / 9.50 米
满载/空载吃水： 不详
总 吨/净 吨： 6927 / 3879
满 载 排 水 量： 不详
空 载 排 水 量： 不详
参 考 载 货 量： 不详
主 机 和 功 率： 陕柴 8DKM-28 / 2635kW
建 造 完 工 日 期： 2006年7月1日

建 造 厂： 温岭市松门胜海船舶修造厂

船 舶 所 有 人： 江苏顺天海运集团南京顺道航运有限公司

船 舶 经 营 人： 江苏顺天海运集团南京顺道航运有限公司

二 船舶证书、资料及安全检查记录情况

2.1 船舶证书

委托方未提供该轮相关证书及复印件，在船亦未见相关船舶证书：

2.2 图纸资料

现场检验时，发现仅有“顺福”防火控制图在船，其它船上图纸资料未见。

2.3 检验报告

无

2.4 船舶安全检查（FSC）记录

无

三 船舶技术状况

3.1 基本情况

该轮为钢质全焊接结构、单机单桨推进、单舵、主机通过变速齿轮箱变速后推动螺旋桨的艧机型散货船；由温岭市松门胜海船舶修造厂于2006年7月1日建造完成，航区为近海。

机舱和生活舱/驾驶台位于船尾，前方布置3个货舱/3个舱口，货舱配备有链轮式风雨密舱盖板，未配备起货设备。

该轮配置有主机1台，为陕西柴油机厂制造的8DKM-28型号船用柴油机，额定功率2635千瓦，额定转速750转/分。

主发电机组3台，其原动机型号均为6135AZCa，额定功率154kW，额定转速1,500rpm，由南通柴油机股份有限公司于2005年5月份生产；发电机型号均为TFHX-280S4-H，额定功率150kw，额定转速1,500rpm，由兰州电机有限责任公司于2004年8月份生产。

据悉，该轮从2013年2月始一直系泊于江苏省仪征市苏港造船厂，在船航海日志的最后记录日期为2013年2月17日。

船上未见船员留守，据介绍由船厂人员代为看管。

3.2 总布置

该轮设有艧楼，主甲板以下设置空舱/首尖舱兼压载舱/应急消防泵舱，尾部设有驾驶台/生活住舱/机舱/尾压载舱，其间设有3个货舱/舱口，货舱配置有轮式风雨密舱盖板，未配备起货设备。

根据船舶防火控制图，船舶压载舱布置如下：

该轮船首布置有艧尖舱（兼压载舱）和艧压载舱；货舱区域自船首向艧尾方向，在对应货舱位置处依次布置有No.1~3顶边压载舱（左、右）和No.1~3压载舱（左、右）；船尾部布置有尾压载舱。

艧楼布置有艧楼甲板。尾部生活舱自主甲板向上有艧楼甲板，救生甲板，船长甲板，驾驶甲板和罗经甲板。

尾部机舱从上至下依次为锅炉平台、机舱上平台和舱底平台。

主要舱室情况如下：

3.2.1 货舱

舱室名称	肋位	舱口尺寸 m	舱容 m ³	备注
第1货舱	121~169			
第2货舱	79~121			
第3货舱	32~79			
合计				

因图纸资料缺乏，且现场条件限制，舱口尺寸和舱容等情况不详。

3.2.2 压载水舱

压载舱室	肋位	舱容 m ³	备注
艏尖舱兼压载舱	175~艏		
艏压载舱	169~175		
第一顶边压载舱（左、右）	121~169		
第一压载舱（左、右）	121~169		双层底
第二顶边压载舱（左、右）	79~121		
第二压载舱（左、右）	79~121		双层底
第三顶边压载舱（左、右）	32~79		
第三压载舱（左、右）	32~79		双层底
合计			

因图纸资料不全，舱容情况不详。

3.2.3 淡水舱

舱室名称	肋位	舱容 m ³	备注
淡水舱	2~9		
合计			

因图纸资料缺乏，淡水舱具体数量及舱容等情况不详。

3.2.4 油舱

舱室名称	肋位	舱容 m ³	备注
重油舱	10~21		
滑油舱	16~21		
渣油舱	21~24		
轻油舱	24~31		
合计			

因图纸资料缺乏，油舱具体数量及舱容等情况不详。

3.3 船体结构

舷侧外板

现场检验时，该轮系泊于江苏苏港造船有限公司船厂码头，艏/艉吃水约2.3/4.5米；由于条件限制，仅能检查水线以上可见部分。

- 3.3.1 右舷舷侧外板完整，未见明显凹陷变形，但多处可见明显锈蚀，缺乏保养，总体状况欠佳；焊缝状况尚可；涂层不够完整，多处可见油漆擦伤并脱落的情况。

甲板

- 3.3.2 船首艏楼甲板和舷墙基本完好、平整，油漆、涂层剥落较多，外表多处出现锈蚀总体情况一般；至艏楼甲板梯道踏板锈蚀严重/局部洞穿。

- 3.3.3 货舱区域主甲板总体情况欠佳，油漆、涂层剥落较多，外表局部锈蚀；No.2与No.3号货舱之间的舱盖操纵平台锈蚀严重。

- 3.3.4 艉楼甲板总体情况一般，油漆、涂层剥落较多，外表局部锈蚀。

- 3.3.5 生活区左右舷艉楼甲板总体情况良好，涂层基本完整，通往生活区各层甲板的露天舷梯踏板锈蚀严重。

空舱（艏）

- 3.3.6 空舱内结构基本完好，中纵板和后舱壁的加强筋焊缝有漏焊，平台状况尚可；油漆、涂层基本完整。

艏尖舱兼压载舱

- 3.3.7 现场因人孔道门关闭，未能进入舱室进行内部检查。

压载舱室

- 3.3.8 压载舱人孔道门锈蚀严重；
现场因人孔道门关闭，未能进入舱室进行内部检查。

货舱舱口围/舱盖

- 3.3.9 舱口围板、支撑和舱口角隅结构一般，未见明显变形；油漆、涂层剥落较多，表面有较多浮锈；舱盖导轨、滚轮、舱盖链条表面明显锈蚀；舱盖液压油缸有漏油现象。
现场检验时，因条件限制，舱盖板均处于关闭状态，未能进行舱盖板下表面的外观检查。

货舱内部

- 3.3.10 船舶设置3个货舱和3个舱口。
现场检验时，因条件限制，舱盖板均处于关闭状态，且因货舱未通风，未能进入货舱内部进行近观检查。

生活区露天甲板

- 3.3.11 生活区露天甲板结构状况一般，油漆、涂层剥落较多，表层锈蚀明显。

艉尖舱

- 3.3.12 由于人孔道门关闭，未能进入舱室进行内部检查。

3.4 甲板机械及设备

船艏锚机及绞缆机

- 3.4.1 船艏左、右舷各配置1台液压驱动的锚机/绞缆机，锚机和绞缆机外观浮锈较多，铭牌已经烂穿，锚绞机规格型号及制造商不详。
- 3.4.2 锚绞机传动齿轮及液压马达外观正常，锚绞机刹车片状况尚可，底座及地脚螺栓状况正常。
- 3.4.3 锚绞机操作平台锈蚀严重。
- 3.4.4 左、右舷各配备有霍尔锚1只，另配备用锚1只，左、右锚外观未见异常。
- 3.4.5 左、右锚链外观正常，锚链通体黄锈。
- 3.4.6 艏楼甲板上系缆桩和导缆孔等外观状况基本正常，部分导缆滚轮可见局部锈蚀。

甲板透气管、水密门及小舱口等关闭装置

- 3.4.7 甲板上透气管状况正常，大部分透气帽与透气管之间使用绳索固定。
- 3.4.8 甲板水密门外观状况尚可，橡皮明显老化。
- 3.4.9 压载舱入口水泥封死。
- 3.4.10 小舱口盖内表面锈蚀严重，橡皮老化；下舱梯道锈蚀严重。

船艉绞缆机及缆桩

- 3.4.11 船尾配置有2台液压驱动的绞缆机，绞缆机外表浮锈较多，铭牌已经烂穿，绞缆机规格型号及制造商不详。
- 3.4.12 绞缆机传动齿轮及液压马达外观正常，绞缆机刹车片状况尚可，底座及地脚螺栓状况正常。
- 3.4.13 绞缆机操作平台锈蚀严重。
- 3.4.14 艉楼甲板之系缆桩外观状况基本正常。

3.5 救生设备

- 3.5.1 救生甲板左舷配备气胀式救生筏1只，其规格参数及检修记录标识无法辨识。
- 3.5.2 右舷配备有开敞式机动救生艇一艘，艇机型号为ZX2105J-1；艇架型式为重力倒臂式，艇架明显锈蚀；由于现场条件限制，未能进行机动艇启动试验及放艇试验。
- 3.5.3 由于现场条件限制，未能对其他救生衣、救生圈及抛绳器等救生设备进行逐一清点。

3.6 防火结构和消防设备

- 3.6.1 机舱布置1台消防泵和1台舱底消防总用泵，2台泵型号分别为CIG100-65和CBZ100-65，排量均为95m³/h，均由浙江黄岩浙东水泵厂生产，两台泵外观良好。
- 3.6.2 船首应急消防泵舱内布置有1台应急消防泵，型号为CBZ80-70，排量为60m³/h，生产厂家为浙江黄岩浙东水泵厂，应急消防泵外观状况良好。
- 3.6.3 甲板消防总管外观较差；消防皮龙箱箱体油漆剥落，多只箱门卡口损坏，并使用绳索固定；皮龙箱中无消防皮龙。
- 3.6.4 船上配置有固定式CO₂灭火系统，由于舱门关闭，未能进入检查。
- 由于现场条件限制，未能对机舱及各层甲板配备的火灾探头、报警按钮以及各式手提式/舟车式灭火器等消防设备进行逐一清点。

3.7 轮机设备

据称，该轮自 2013 年 2 月起在船厂码头靠泊至今，所有机器设备全部停用，未作任何维修保养。

3.7.1 机舱布置

3.7.1.1 该轮机舱总体可分成三层，分别为锅炉平台，机舱上平台和舱底平台；主机布置于机舱底层。

3.7.1.2 锅炉平台布置有 1 台组合锅炉、锅炉油柜等。

3.7.1.3 机舱上平台，主要布置有燃油沉淀/日用柜、机舱控制室、分油机室、生活污水处理装置、和 2 台空压机、1 台冷冻式空气干燥器等。

3.7.1.4 机舱底层，主要布置有主机、3 台柴油发电机组、供油单元、主机滑油分油机、油水分离器和各类泵浦及其它辅助机械等。

3.7.2 主要设备介绍

主推进装置

3.7.2.1 该轮为艏机型单机单桨推进系统船舶，主机为 1 台 8 缸船用柴油机；其动力由主机经变速齿轮箱及中间轴与艏轴，输送至螺旋桨以推进船舶；螺旋桨于检验时没于水中，未能查看。

3.7.2.2 根据主机铭牌，主机为陕西柴油机厂制造的 8DKM-28 型号船用柴油机，该机为直列式、四冲程、非逆转中冷柴油机，额定功率 2635 千瓦，额定转速 750 转/分；与主机配套的增压器表面油漆较厚，无法找到增压器铭牌及其规格参数。

主机外观未见异常，表面状况较好，经查看船上搜集到的运转时间统计表，截至 2013 年 1 月 31 日，该主机距离上次吊缸后累计运行时间为 6385 小时。

- 3.7.2.3 主机所配备变速齿轮箱型号为GWC60.66-01，由杭州前进齿轮箱集团股份有限公司生产制造，齿轮箱减速比为5.0786:1，传递能力为3.662kW/rpm，额定推力为450KN。

变速齿轮箱外观未见明显异常。

- 3.7.2.4 中间轴及艉轴位于舱底平台花铁板以下，因现场条件限制，未能对中间轴及艉轴进行近观检查。

- 3.7.2.5 据船上搜集到的资料显示，推进器为固定螺旋式螺旋桨，直径3,860mm，螺距为2,638mm，桨叶数为5片，材料为镍铝青铜。

- 3.7.2.6 艉舵机1台，为HDYY升型液压舵机，公称扭矩250kN·m，最大舵角±35度，转舵时间≤20秒，型号为FCYD250，由浙江台州市华达液压机电设备厂于2005年11月份生产；舵叶于检验时大部分处于水下，仅从露出水面部分查看，该舵叶应为流线型舵，具体参数不详。

舵机液压柱塞及液压泵站可见明显漏油。

发电设备

机舱内底层平台配备有3台柴油发电机组，位于主机自由端前部；另配备1台应急发电机组，位于艉楼甲板层左舷的应急发电机室。

- 3.7.2.7 机舱内所配备的3台发电机组，其原动机型号均为6135AZCa，为直列式6缸、四冲程、直接喷射式柴油机，额定功率为154kW，额定转速为1,500rpm，燃油消耗率232.5g/kW·h，由南通柴油机股份有限公司于2005年5月生产；与原动机匹配的发电机型号均为TFHX-280S4-H，为船用无刷同步发电机，额定功率为150kW，额定转速为1,500rpm，额定电压、电流和频率分别为400V / 218.5A / 50Hz，由兰州电机有限责任公司于2004年8月份生产；主配电板位于机舱集控室，型式为立式，配电板屏数为7屏。

发电机组外观未见异常，表面状况较好，经查看船上搜集到的运转时间统计表，截至2013年1月31日，3台发电机组距离上次吊缸后累计运行时间分别为：1号1,430小时，2号3,456小时，3号5,685小时。

- 3.7.2.8 应急发电机组原动机型号为6135AD，持续功率为99.3kW，标定转速1500 rpm，制造商南通柴油机股份有限公司，出厂日期为2005年7月；与原动机匹配的发电机型号为TFXW-250M4-H，额定功率75.0千瓦，额定转速1500 rpm，额定电压、电流和频率分别为400V / 135A / 50Hz，制造商兰州电机有限责任公司，出厂日期为2005年7月；
应急发电机组外观未见异常，表面状况较好。

锅炉

- 3.7.2.9 该轮配置有燃油废气组合锅炉，型号为LYF0.3/70-0.7，燃油侧蒸发量为0.3吨/小时，废气侧蒸发量为0.4吨/小时，设计压力0.78MPa，工作压力0.70MPa，该锅炉由张家港格林沙洲锅炉有限公司于2005年5月份生产。

分油机

- 3.7.2.10 该轮总共配备了分油机3台，其中2台燃油分油机位于机舱上平台分油机室，1台主机滑油分油机位于舱底主机右舷侧。2台燃油分油机型号分别为KYDH204SD-23和KYDH203CD-23，分离量分别为2000L/h和1500L/h，额定功率分别为4kW和2.2kW，均由南京绿洲机器厂于2005年10月生产；1台滑油分油机型号为KYDH204SD-23，其规格参数与上述同型号的燃油分油机相同。

2台燃油分油机外观油污较多，集油槽中有残留有大量燃油；1台滑油分油机外观未见异常，表面状况较好。

柴油机供油单元

- 3.7.2.11 该轮配备船用柴油机供油单元1套，位于舱底平台主机右舷侧，型号为CRGD1.2BL，流量1.2m³/h，燃油黏度180cst，公称压力0.5MPa，由南通航海机械有限公司于2005年12月生产，产品编号为M01270。

供油单元整体油污较多，集油槽中有残留有大量燃油。

舱底水油水分离器

- 3.7.2.12 舱底水油水分离器1台，型号为CYSC-2.0，工作压力 $\leq 0.2\text{MPa}$ ，排放标准 $\leq 15\text{ppm}$ ，处理量 2.0m^3 ，由武汉兴大机电设备制造有限公司于2005年10月生产，产品编号205836，船检标志CCS WH05P01653-04.

舱底水油水分离器外观未见异常，表面状况较好。

生活污水处理装置

- 3.7.2.13 生活污水处理装置1套，位于机舱上平台层，设备型号为WFCB-20II，适用人数20人，大肠菌群 $\leq 250\text{pcs}/100\text{ml}$ ，悬浮固体 $\leq 50\text{mg}/\text{l}$ ，液力负荷 $1.6\text{m}^3/\text{d}$ ，由武汉兴大船舶设备有限公司于2005年9月生产，产品编号205770，船检标志CCS WH05P01444-06.

生活污水装置整体外观未见异常，表面状况较好。

空压机和空气瓶

- 3.7.2.14 共设有2台空压机与1台空气干燥器，2台空压机型号均为0.34/3.0BF，排量为 $0.34\text{m}^3/\text{min}$ ，压力 3.0Mpa ，电机功率为 5.5kW ，转速 600rpm ，制造商为姜堰市海洋机械厂；空气干燥器型号为LKG0.5，处理空气量 $0.5\text{m}^3/\text{min}$ ，进气压力 $\leq 0.7\text{MPa}$ ，功率 0.38kW ，制造商为南通航海机械有限公司。
- 3.7.2.15 2只供主机起动的主起动空气瓶，容量均为 0.40m^3 ，工作压力为 3.0MPa 。
- 3.7.2.16 2只供汽笛、控制、杂用空气瓶和1只应急发电机组起动空气瓶，容量均为 0.08m^3 ，设计/工作压力分别为 $3.5/3.0\text{MPa}$ 。

空压机表面局部有油污，空气瓶及干燥器外观清洁，状况较好。

空调

- 3.7.2.17 该轮配备了船用组装式空调装置1套，型号为FJKR-03，制冷能量 $80,000\text{kCal}/\text{h}$ ，制冷输入功率 32kW ，风量 $8200\text{m}^3/\text{h}$ ，制冷剂为R22，由江苏泰兴振亚空调有限公司生产。

淡水、海水压力柜以及蒸汽/电加热两用热水柜

- 3.7.2.18 淡水压力柜与海水压力柜各1只，型号均为ZYG-0.5，工作压力0.4MPa，由武汉兴大船舶设备制造有限公司生产，船检编号CCS WH05P01674-10；蒸汽/电加热两用热水柜型号为ZDR6-0.5，工作压力0.4MPa，蒸汽加热水量与电加热水量分别为1200kg/h与280kg/h，该设备由武汉兴大船舶设备制造有限公司于2005年10月生产，产品编号205861，船检标志CCS WH05P01674-07。

海水压力柜控制箱箱门铰链松脱，淡水压力柜与热水柜外观未见明显异常，整体状况较好。

泵浦

- 3.7.2.19 泵浦主要配置于机舱舱底，主要泵浦列表如下：

泵名	型号	数量	制造商	备注
压载水泵	CIG200-20	2	浙江黄岩浙东水泵厂	
舱底/消防 总用泵	CBZ100-65	1	浙江黄岩浙东水泵厂	
消防泵	CIG100-65	1	浙江黄岩浙东水泵厂	
燃油输送泵	KCB-200	2	河北恒盛泵业股份有限公司	
应急消防泵	CBZ80-70	1	浙江黄岩浙东水泵厂	该泵位于船首应急消防泵舱

泵浦外观未见异常，表面状况较好。

3.7.3 主要设备运行及维护状况

现场检验船上无船员及留守人员，现场未能找到相关记录资料，主要设备的维护记录无法得知。

3.7.4 备件

未见主、副机主要备件。

航行/通讯设备

3.8.1 航行设备

磁罗经 1台

型 号 CPT-165

电子海图 1台

型 号 AWENA-1

自动操舵仪 1台

型 号 DC-32GY

磁罗经 1台

型 号 CPT-165

电罗经 1台

型 号 DH- II G

测深仪 1台

型 号 DS2006

GPS 1台

型 号 GARMIN GPS-map168

AIS 1台

型 号 UAIS SI-10D

于现场检验时，驾驶台未找到雷达设备，雷达天线也未见。

3.8.2 无线电通讯设备

中/高频无线电装置

型 号 SAMYUNG SRG-1150DN

应急无线电示位标

型 号

SEP-406

TRON SART雷达应答器

2台

序列号

5JD41378 / 5ID41319

NAVTEX接收机

型 号

SAMYUNG SNX-300

3.8 船员生活舱室及设施

船尾上层建筑有五层，分别为艙楼甲板，救生甲板，船长甲板，驾驶甲板和罗经甲板。

艙楼甲板前排为6个船员房间，左舷分布有卫生间、CO₂室、应急发电机室，右舷为餐厅和厨房，后排有储物间及船尾系泊甲板。

救生甲板周围舱室为5个船员房间，1个会议室，和1个卫生间；船长甲板周围舱室为5个船员房间和1个卫生间；救生甲板与船长甲板中间均为梯道。

驾驶甲板前方为驾驶室，左舷布置有报务区，右舷布置有海图室，中间为梯道。

生活区走道、舱室和设施等外观状况一般。

四 勘验说明

- 下列署名者对该轮的检验是船舶处于浮态状况下进行的，水线以下的部分未能进行检验。
- 由于该轮处于非正常停泊状态，船上无人留守，故检验时，对各设备主要进行外观目视检查；未对设备进行运转试验或功能测试等。
- 因条件限制，压载舱室和货舱等未进行内部检查。

五 总结

基于对“顺福”轮的现场检验，我们认为：

- 该轮系2006年在温岭市松门胜海船舶修造厂建造完成的近海散货船；并于2013年2月起闲置系泊于江苏仪征市苏港造船厂码头。
- 据本次检验发现的情况，该轮船体建造质量一般；因处于闲置状态且无船员看守，缺乏保养，表面锈蚀的情况普遍且较为严重。
- 船用雷达于船上未见，其他航行设备及通讯设备基本在船。
- 灭火器和救生圈等数量不详，消防泵及消防总管外观状况一般，救生艇与救生筏等救生设备状况欠佳。
- 机舱大部分设备由国内厂家制造，主要设备外观良好，部分燃油相关设备表面油污较多，部分液压设备出现漏油。
- 由于条件限制，检验时，对各设备主要进行外观目视检查，未进行运转试验或功能测试等。

六 检验在场人员

明国华 先生	现场咨询验船师
胡国美 先生	现场咨询验船师

下列署名者恪尽职守，力尽所能，公正地执行检验工作。以上检验及本报告对任何利益方均无偏见，且保留对本报告的解释权，谨此声明。

上海，2015年8月21日

上海双希海事发展有限公司 公正检验部

(明国华)

咨询验船师

附件

- | | |
|---------------|------|
| 1. 船舶基本状况 复印件 | 1 页 |
| 2. 船舶登记信息 复印件 | 3 页 |
| 3. 照片 123 张 | 38 页 |

船舶基本情况

中文船名:	顺福	曾用名:	----		
英文船名:	SHUN FU	呼号:	BHQU		
船舶登记号:	060106000057	初次登记号:	060106000057		
船舶籍港:	南京	原船舶籍港:	----		
船舶识别号:	CN20053349484	IMO编号:	----		
船舶种类:	散货船	船体材料:	钢质	航区:	近海
造船厂:	温岭市松门胜海船舶修造厂				
造船地点:	浙江温岭	建成日期:	2006-07-01		
改建日期:	---	改建地点:	----		
尺度长:	134.42	宽:	19.00	深:	9.50
总吨:	6927	净吨:	3879		
主机种类:	内燃机	主机数量:	1	主机功率(千瓦):	2500.00
推进器种类:	螺旋桨	推进器数量:	1	原登记注销日期:	---
登记机关:	南京海事局				

所有权证书登记

船舶所有人名称:	江苏顺天海运集团南京顺道航运有限公司				
所有人法人:	濮锦仓	发证日期:	2006-07-20		
所有人地址:	南京金牛湖风景区				
所有人邮政编码:		联系电话:	84801284		
所有权取得日期方式:	2006-07-09	买船			
船舶共有情况:	非共有船舶				
备注:	----				

国籍证书登记

国籍证书:	正式国籍	证书形式:	中文证书		
证书有效期从:	2010-04-30	至:	2015-04-29		
船舶经营人:	江苏顺天海运集团南京顺道航运有限公司				
经营人法人代表:	李树林				
船舶经营人地址:	南京金牛湖风景区				
船舶经营人邮政编码:		联系电话:	13451811848		
发证日期:	2010-04-30				
备注:					

英文信息

英文造船厂:	
英文造船地点:	
英文改建地点:	
英文船舶所有人:	
英文船舶所有人地址:	
英文船舶经营人:	
英文船舶经营人地址:	

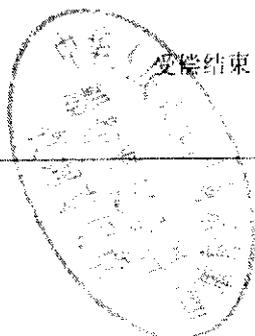
船舶登记簿

034

抵押权登记事项

船名： 顺福

抵押权登记号：	DY0601110117		
船舶抵押人：	江苏顺天海运集团南京顺道航运有限公司		
抵押人地址：	南京金牛湖风景区		
抵押人邮政编码：		联系电话：	84801284
船舶抵押权人：	江苏紫金农村商业银行股份有限公司		
抵押权人地址：	南京市中山南路368号		
债券数额：	20000000.00	元	
受偿起始日期：	2011-10-20	受偿结束日期：	2012-09-28
抵押权登记日期：	2011-10-20		
备注：			



船舶登记簿

035

租赁登记事项

船名: 顺福

出租人:	江苏顺天海运集团南京顺道航运有限公司		
租赁人:	江苏顺天海运集团有限公司		
起租日期:	2007-01-01	终止日期:	2010-12-31
转租情况:	否	发证日期:	
备注:			

船名:	顺福		
注销登记名称:	抵押权: DY0601060043		
注销登记原因:	贷款还清, 申请注销		
申请登记日期:	2009-10-22	证书印刷号:	06ZZ125649
注销登记日期:	2009-10-26		
受理人:	张栋		
备注:	--		

船名:	顺福		
注销登记名称:	国籍 光船租赁: GZ0601070013		
注销登记原因:	光租终止, 申请注销。		
申请登记日期:	2010-04-20	证书印刷号:	06ZZ146117
注销登记日期:	2010-04-20		
受理人:	张栋		
备注:	--		

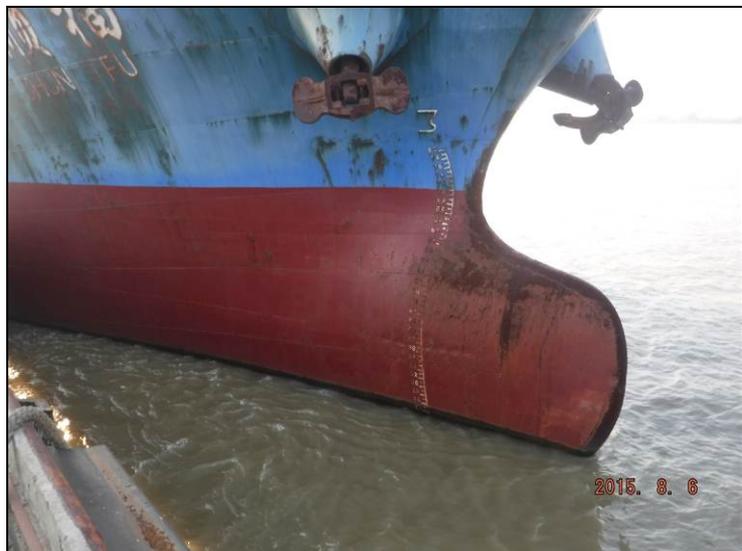
船名:	顺福		
注销登记名称:	抵押权: DY0601090105		
注销登记原因:	贷款还清, 申请注销。		
申请登记日期:	2010-10-15	证书印刷号:	06ZZ166953
注销登记日期:	2010-10-21		
受理人:	张栋		
备注:	--		

船名:	顺福		
注销登记名称:	抵押权: DY0601100130		
注销登记原因:	贷款还清, 抵押注销		
申请登记日期:	2011-10-09	证书印刷号:	06ZZ166724
注销登记日期:	2011-10-11		
受理人:	张栋		
备注:	--		

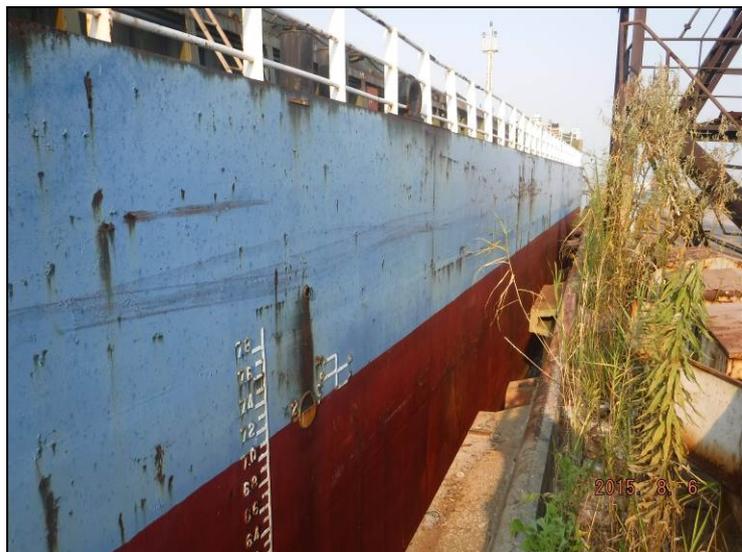
1. “顺福”轮靠泊在船厂码头
船首右舷外板



2. 船首右舷外板及球鼻艏



3. 船中右舷外板（往前方向）



4. 船中右舷外板（往
后方向）



5. 船尾右舷



6. 右锚



7. 艏楼甲板左舷



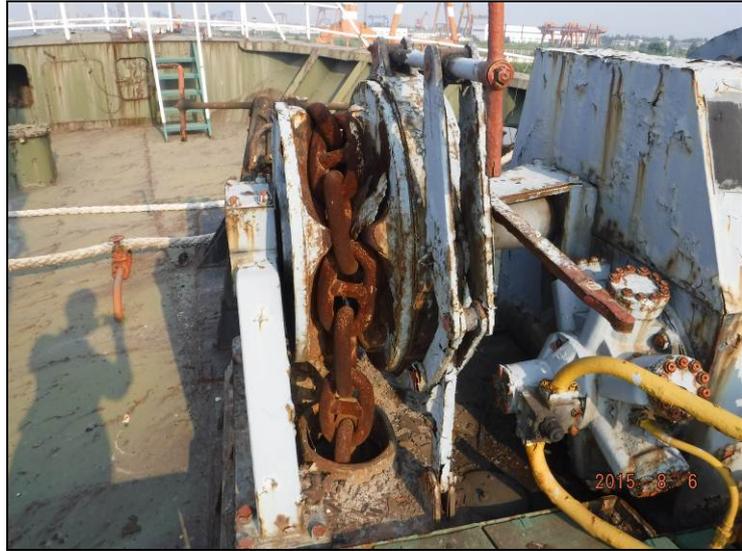
8. 船艏锚机及绞缆机



9. 艏楼甲板右舷



10. 锚链连接锚部分锈蚀严重



11. 锚机液压马达状况一般



12. 至艙楼甲板斜梯踏板烂穿



13. 货舱通风管状况



14. 锚链舱及锚链状况
尚可



15. 艏楼船艙内部结构
情况



16. 艏楼内部结构情况



17. 艏尖舱上部空隔舱内部结构情况



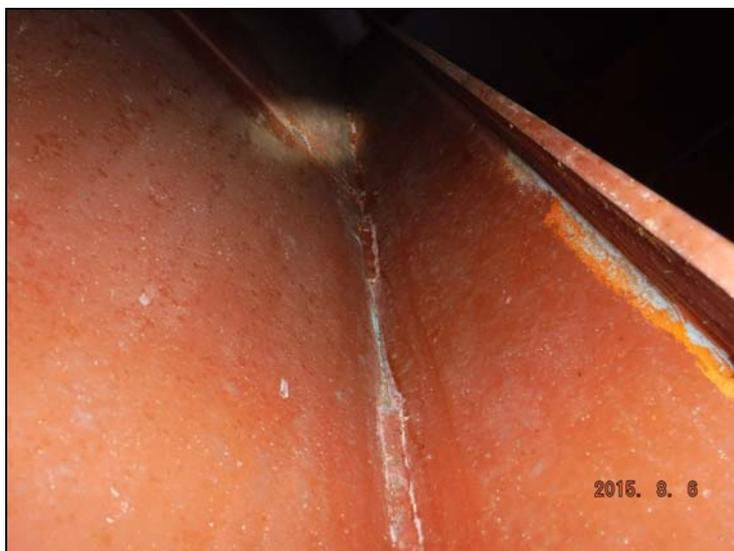
18. 艏尖舱上部空隔舱内部结构情况



19. 艏尖舱上部空隔舱平台



20. 艏尖舱中纵板与加强筋局部漏焊



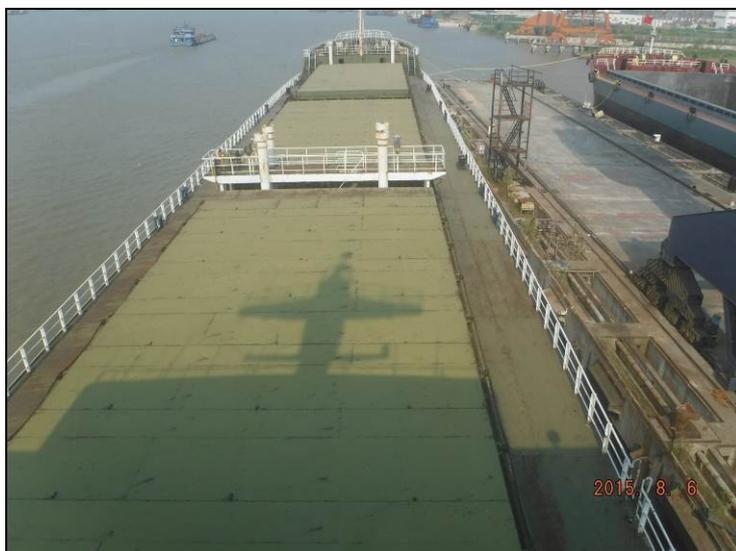
21. 应急消防泵舱入口



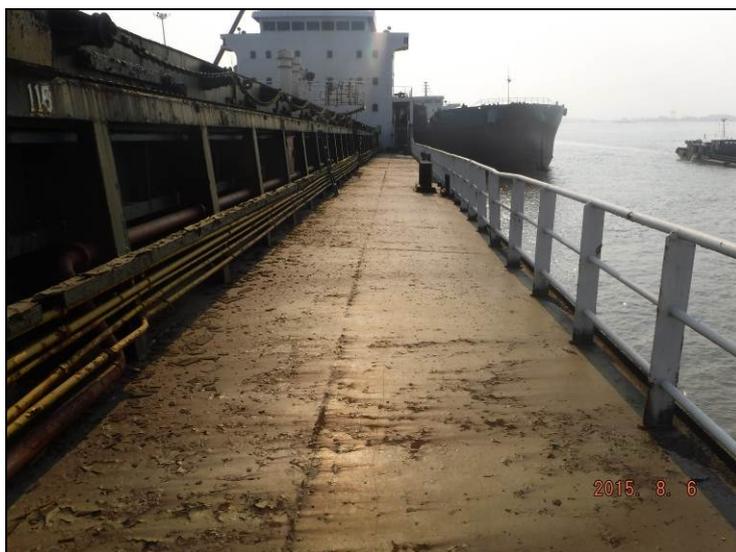
22. 应急消防泵



23. 货舱区域俯瞰



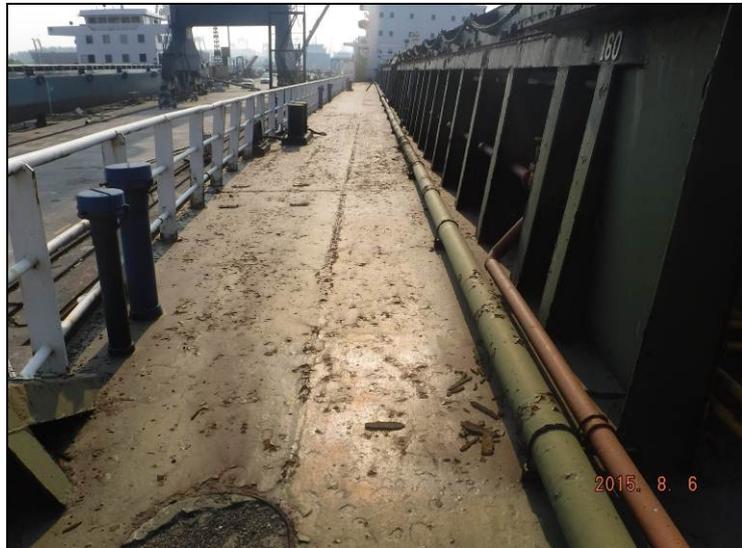
24. 左舷主甲板，表面涂层局部脱落



25. 左舷主甲板，表面涂层局部脱落
后部淤泥淤积处可见杂草



26. 右舷主甲板，表面涂层局部脱落



27. 右舷主甲板，表面涂层局部脱落，压载舱人孔锈蚀严重



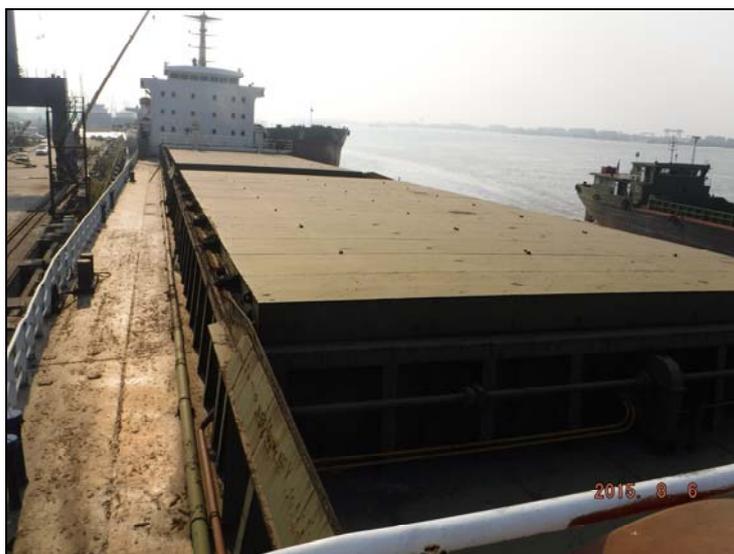
28. 甲板透气帽与透气管使用绳索固定



29. 第一货舱与艙楼间横甲板，表面涂层局部脱落



30. 第一货舱舱盖板外观状况尚可



31. 第一货舱舱口围板及其加强筋，局部涂层脱落、锈蚀严重



32. 第一货舱舱口围板外加强筋锈蚀并脱焊



33. 第一货舱舱口围板局部涂层脱落，消防皮龙箱用绳索固定，步梯烂穿



34. 第一货舱舱盖滚轮



35. 第一货舱后端舱口围板及支撑



36. 第一与第二货舱之间横甲板，涂层局部脱落



37. 第二货舱前部舱口围板及支撑



38. 第二货舱左舷舱口围及加强筋



39. 第二货舱左舷舱口围及加强筋



40. 第二货舱舱盖链条状况



41. 第二货舱舱盖状况一般



42. 第二与第三货舱之间舱盖操纵平台严重锈蚀



43. 第二与第三货舱之间横甲板



44. 第三货舱舱盖板前部，涂层呈斑点状



45. 第三货舱舱口围右侧



46. 货舱舱盖液压油缸



47. 货舱舱盖液压马达
外观欠佳



48. 小舱盖内部锈蚀严重



49. 下舱梯道锈蚀严重



50. 加油站，位于艙楼梯道下



51. 上层建筑前端壁



52. 至艏楼斜梯烂穿



53. 左舷艏楼甲板



54. 右舷艏楼甲板和舷梯



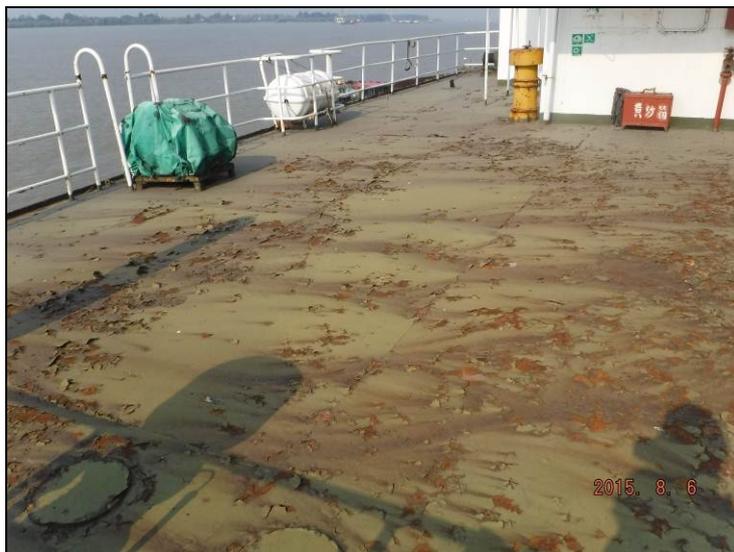
55. 艏楼系泊甲板



56. 艏绞缆机



57. 救生甲板表面锈蚀，涂层脱落



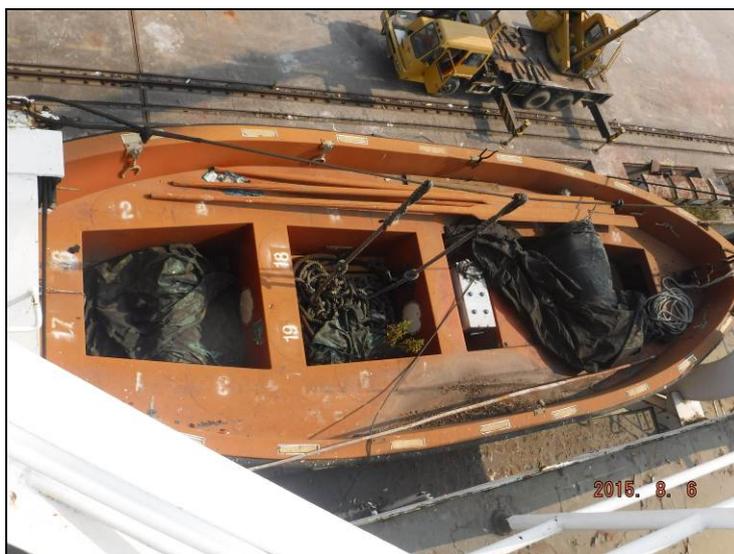
58. 左舷救生筏



59. 右舷救生艇及艇架



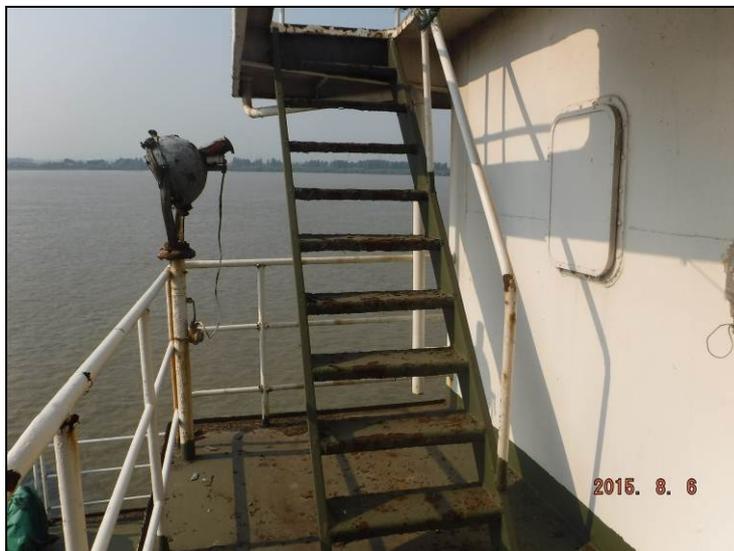
60. 救生艇内部状况



61. 救生艇释放装置锈蚀



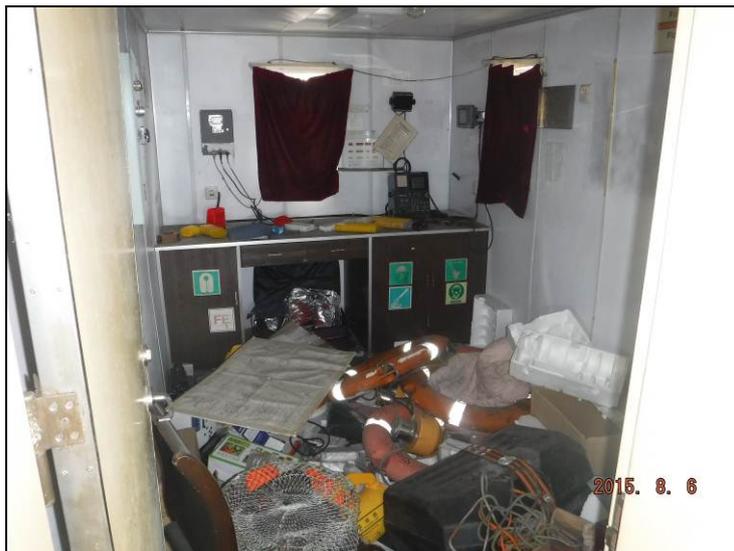
62. 生活区露天梯道锈蚀严重



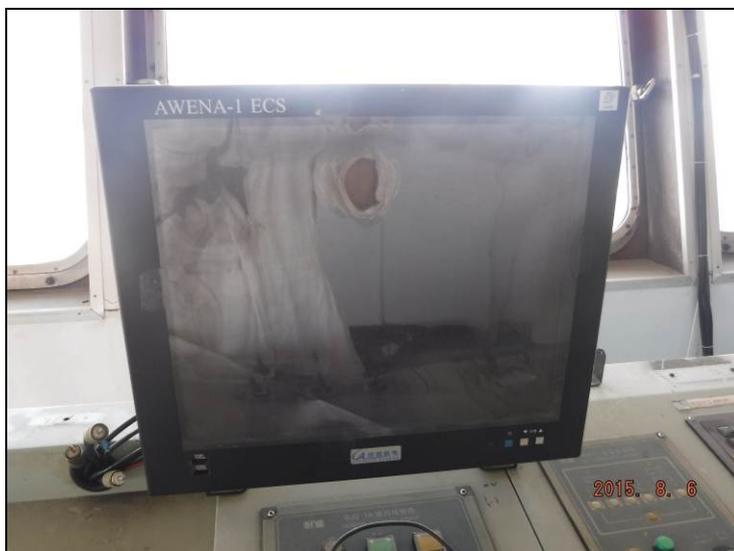
63. 驾驶台



64. 报务间



65. 电子海图



66. 测深仪



67. 电罗经



68. GPS



69. 中/高频无线电装置



70. NAVTEX 接收机



71. 雷达应答器



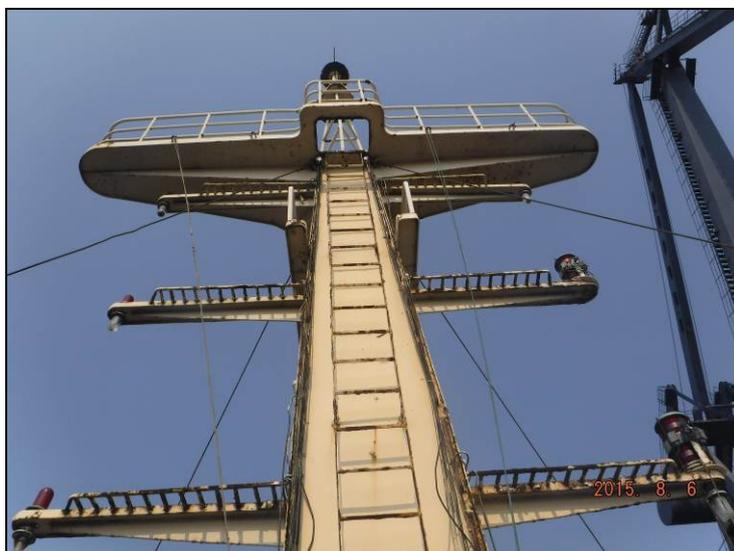
72. 应急无线电示位计



73. 驾驶台侧翼甲板



74. 主桅，雷达天线未见



75. 船员舱室



76. 救生甲板层会议室



77. 应急发电机组



78. 应急配电板



79. 机舱组合锅炉



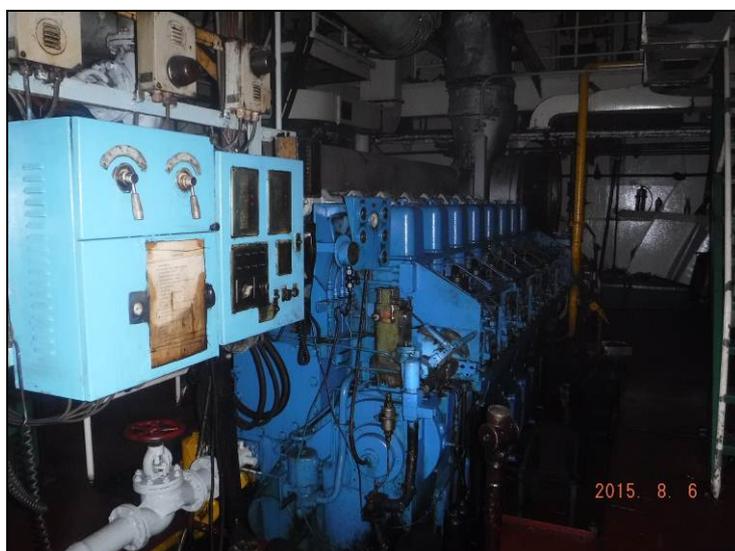
80. 机舱布置情况

81. 集控室内主配电板
外观未见异常

82. 集控室集控台外观
未见异常



83. 主机



84. 主机缸头清洁，未
见异常



85. 主机排烟管罩壳外观未见异常



86. 主机增压器外观未见异常



87. 变速齿轮箱外观清洁，未见异常



88. 3台主发电机组



89. 主发电机组外观未见异常



90. 空压机及干燥器外观未见异常



91. 空压机



92. 空气瓶外观未见异常



93. 蒸汽阀未见明显异常



94. 机舱油柜外观状况尚可



95. 分油机外观油污较多，集油槽有大量残油



96. 生活污水处理装置未见异常，外观尚可



97. 供油单元



98. 供油单元泵浦及油管等油污较多，集油槽有大量残油



99. 淡水冷却器外观未见异常



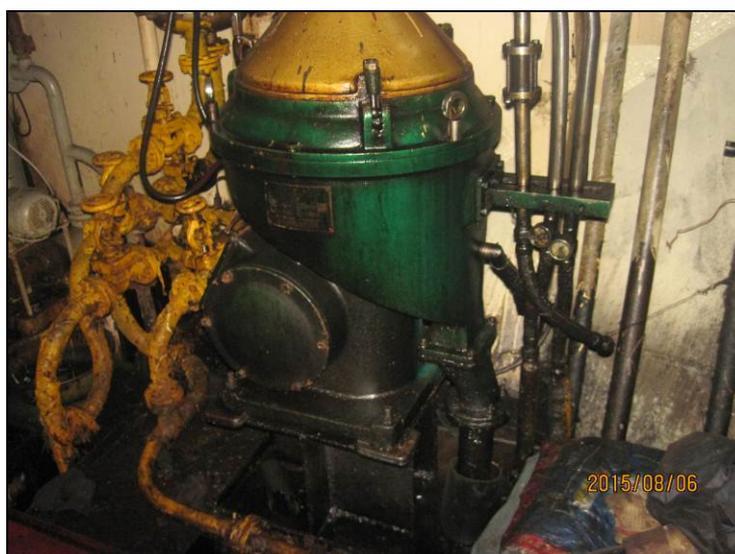
100. 滑油冷却器外观未见异常



101. 滑油分油机与油水分离器



102. 滑油分油机外观未见异常



103. 油水分离器外观未见明显异常，状况尚可



104. 热水柜/淡水压力柜/海水压力柜



105. 热水柜未见异常，外观清洁



106. 海水压力柜外观未见异常，控制箱门铰链松脱



107. 海底阀未见明显异常



108. 压载泵电动机外观未见异常



109. 压载泵电动机外观
未见异常



110. 消防泵外观未见异常



111. 舱底总用泵外观未
见异常



112. 燃油驳运泵及管路
油污较多



113. 舵机间状况一般



114. 舵机液压泵站有漏油现象

