检验报告

SURVEY REPORT

DH-T-(16)083

“新明发 127”轮 检验报告

上海双希海事发展有限公司

SHANGHAI DOUBLE HOPE MARITIME DEVELOPMENT CO., LTD.

地址： 上海市浦东大道1234号

Address: 1234 Pudong Avenue,
Shanghai, P.R.China

电话：5833 5285
Tel.: 5833 5285
图文传真：0086 21 5885 3174
Fax.: 0086 21 5885 3174
邮编：200135
Postal Code: 200135

DH-T-(16)083

“新明发 127”轮 检验报告

兹证明应上海海事法院委托，下列署名咨询验船师于2016年9月26日赴福建省福州市，9月27日在闽江福州亭江附近水域登“新明发127”轮，对该轮的船舶技术状况进行了全面勘验，为委托方处理该轮的有关事项提供公正合理的参考依据。

现报告如下。

一 船舶资料

船　　名：新明发127
曾　用　名：---
船　籍　港：福州
船舶呼号：BVMO7
船舶发证单位：中国船级社福州分社
船检登记号：2007S4100947
船舶类型：多用途船
船舶材料：钢质
营运海区：近海 / A1+A2
总长/船宽/型深：145.20 / 21.73 / 11.10 米
总　吨/净　吨：9,173 / 5,137
满/空载排水量：19,107.600 / 4,294.200吨
满载/空载吃水：8.000 / 4.299米
参考载货量：14,075吨
主　机/功　率：柴油机1台 / 2,940千瓦
建造完工日期：2007年11月30日
建　造　厂：湖南省岳阳市造船厂
船舶所有人：福州明发船务有限公司
船舶经营人：福州明发船务有限公司

二 船舶证书、资料及安全检查记录情况

2.1 船舶证书

查看有关证书情况如下:

证书名称	证书有效期	备注
船舶国籍证书	2018年01月20日	发证单位为福州海事局，发证日期为2013年01月21日。
船舶最低安全配员证书	2018年01月20日	发证单位为福州海事局，发证日期为2013年01月21日。
海上船舶检验证书簿		发证单位为中国船级社福州分社，发证日期2015年10月30日。
海上船舶吨位证书		发证单位为中华人民共和国海事局，发证日期2013年3月18日。
海上船舶防污底系统证书		发证单位为中国船级社，发证日期2015年10月30日。
海上船舶防止油污证书	2018年01月13日	发证单位为中国船级社，发证日期为2014年03月10日，2015年04月10日完成最近1次年度检验。
海上船舶防止生活污水污染证书	2018年01月13日	发证单位为中国船级社，发证日期为2014年03月10日，2015年04月10日完成最近1次年度检验。
海上船舶防止空气污染证书	2018年01月13日	发证单位为中国船级社，发证日期为2014年03月10日。
海上船舶载重线证书	2018年01月13日	发证单位为中国船级社，发证日期为2014年3月10日，2015年04月10日完成最近1次年度检验。
海上货船适航证书	2018年01月13日	发证单位为中国船级社，发证日期2015年4月10日，下次检验日期: 年度检验：2017年1月3日 中间检验：2016年1月13日

证书名称	证书有效期	备注
		换证检验（特别检验）：2018年1月13日 船底外部检查（坞内检验）：2016年1月13日 螺旋桨/尾轴检验：2018年1月13日 锅炉检验：2016年1月13日。

该轮法定检验已超出检验窗口期，2016年中间检验窗口期为2015年10月13日~2016年4月13日。

2.2 图纸资料

除《防火控制图》外，未见其它图纸资料在船。

2.3 法定检验报告/记录

查阅 2015 年 10 月 30 日中国船级社签发的检验报告，未见遗留项目。

2.4 船舶安全检查（FSC）记录

未见。

三 船舶技术状况

3.1 基本情况

该轮系2007年11月30日在湖南省岳阳市造船厂建造完成的14,075载重吨近海航行内贸多用途船，可用于装载集装箱（可装载592TEU，其中舱内356TEU）。

该轮为持证船舶，船舶检验发证单位为中国船级社福州分社。

该轮为钢质全焊接结构、货舱双壳双底、带球鼻首、单机单桨、单舵、艏楼结构、柴油机直接驱动的艉机型货船。

该轮设计航速9节，营运航区为近海航区/A1+A2。

机舱和上层建筑位于船尾，前方布置6个货舱。

货舱区域为双层底和带边舱的双壳结构，双层底及边舱均为压载水舱/油舱/空舱，货舱间布置有隔离舱。

每货舱配备舱口围及钢质箱型风雨密舱口盖，货舱底、舱口盖及舷侧立柱上装配集装箱基座，货舱内未配备集装箱导轨。货舱区域未配备起货设备。

主机为宜昌船舶柴油机有限公司于2006年02月18日制造的1台型号为6L35MC的6缸直列式、废气涡轮增压、二冲程、压缩空气启动可逆转柴油机，额定功率2940kw，额定转速200转/分，可使用重油和柴油作为燃料，燃油消耗率为185g/kw·h，滑油消耗率为0.7g/kw·h。

机舱内配备3台柴油发电机组，其中1#和3#发电机组原动机为潍坊柴油机股份有限公司制造的型号为Z6170ZLCz的柴油机，额定功率300千瓦，额定转速1000转/分，发电机功率250千瓦；2#主发电机原动机型号为R6160ZC4，潍坊柴油机股份有限公司制造，额定功率220千瓦，额定转速1000转/分，发电机功率200千瓦。

据介绍，该轮2016年4月起在闽江福州亭江水域锚泊闲置至今，仅有3~4名船员看守，主要机械和设备全部处于停用状态。

3.2 总布置

该轮船艏布置有艏楼、艉部设有上层建筑/机舱；其间设有前后6个货舱，每舱配备钢制箱型风雨密舱口盖；货舱周围布置有No.1~5No.P&S底压载舱、No.1~3No.P&S边压载舱、油舱、空舱及淡水舱。

首楼内为储藏舱；船首主甲板下方为空舱、艏尖舱/艏压载舱。

尾部上层建筑自主甲板向上，分别为尾楼甲板、起居甲板、船长甲板、驾驶甲板和罗经甲板，其中布置有驾驶室、船员舱室、厨房、餐厅、洗手间、浴室、库房和应急发电机间等。

尾部主甲板以下依次布置有机舱、舵机间、储藏间、艉压载舱以及油柜等。机舱自主甲板以下，设置二甲板层、三甲板层和机舱底层。

主要舱室具体布置如下。（注：下列信息摘录自舱容图）

3.2.1 货舱

舱室名称	肋位	舱容（立方米）
第1货舱	150-182	3601.5
第2货舱	130-150	2299.0
第3货舱	110-130	2299.0
第4货舱	90-110	2299.0
第5货舱	70-90	2299.0
第6货舱	31-70	4259.8
小计:		17057.3

3.2.2 压载水舱

舱室名称	肋位	舱容（立方米）
艏尖舱	182-203	539.5
第1底压载舱 左/右	150-182	197.2×2
第2底压载舱 左/右	110-150	319.0×2
第3底压载舱 左/右	70-110	319.2×2
第4底压载舱 左/右	50-70	155.0×2
第5底压载舱 左/右	31-50	121.1×2
第1边压载舱 左/右	150-169	135.2×2
第2边压载舱 左/右	110-150	318.5×2
第3边压载舱 左/右	79-110	247×2
1号尾压载水舱 左/右	艉-8	221.7
小计:		4385.6

3.2.3 淡水舱

舱室名称	肋位	舱容（立方米）
淡水舱 左	70-79	71.6
淡水舱 右	艉-9	71.6
小计:		143.2

3.2.4 油舱

舱室名称	肋位	舱容（立方米）
1号重油舱 左/右	50-69	141.3×2
2号重油舱 左/右	31-50	57.9×2
重油舱 左	15-23	12.7
燃油沉淀柜	29-31	13.5
燃油日用柜	29-31	16.3
小计:		440.9
1号柴油舱 左/右	21-31	42.2/35.2
2号柴油舱 左/右	8-14	41.7×2
小计:		160.8
主机滑油舱	15-25	12.2
滑油储存柜	26-29	8.2
滑油沉淀柜	29-31	5.8
小计:		26.2

☞ 据船东告称，船上存重油约50t、轻柴油约5t、滑油约2t。

3.2.5 其它舱室

舱室名称	肋位	舱容（立方米）
油污水舱	18-20	6.0
污滑油舱/残油舱	8-14	11.2

3.3 船体结构

舷侧外板

现场检验时，该轮抛锚泊于闽江福州亭江附近水域，署名者登船时船上只有1名看守船员；由于条件限制，仅能检查水线以上可见部分（左/右舷船舯吃水分别为2.8/3.1米，据看守船员介绍，因船上油水左右分布不均，造成船舶右倾，2号货舱右边舱口盖移到左边舱口盖上正是基于调整船舶横倾考虑的）。

3.3.1 外板钢板基本平整、光顺，但船体结构发现存在以下问题:

左舷船艏舭部纵骨和肋骨局部明显突出;

左舷船舯吃水线后部整个型深范围局部船体结构呈明显“瘦马线”状;

船体结构总体状况一般。

3.3.2 外板涂层完整，基本未见明显擦痕，总体状况良好。

3.3.3 六面水尺及载重线标志完整、清晰。

上甲板

3.3.4 货舱区域上甲板基本平整，局部腐蚀、出现锈斑，总体状况一般；锈蚀处涂层局部脱落，总体状况一般。

3.3.5 上甲板舷墙、栏杆及立柱状况良好。

艏楼甲板

3.3.6 艏楼甲板基本平整，局部轻微锈蚀，总体状况良好；涂层基本完整，总体状况良好。

3.3.7 艏楼甲板舷墙及栏杆状况良好。

艏楼内部

3.3.8 艏柱结构未见异常，艏楼内首部结构为非典型海船结构型式。

3.3.9 舷侧结构正常，局部轻微锈蚀，总体状况较好；涂层基本完整，总体状况较好。

压载水舱

由于道门未开启，未能进行内部/目视检查。

货舱舱口围/舱盖

3.3.10 货舱配备钢质箱型风雨密舱盖。其中1号货舱和6号货舱分前后2个舱口，2号~5号货舱各有1个舱口，每舱口配备左右2块舱盖板，检验时2号货舱处于开启状态，右舷舱盖板放置于左舷舱盖板之上，其他货舱舱口盖均处于关闭状态。

3.3.11 舱口盖面板/侧板基本平整，局部锈蚀，整体状况一般，涂层基本完整，局部锈蚀处剥落，总体状况一般。2号货舱右舱口盖板密封胶条老化、破损、局部缺失，橡胶条安装槽锈蚀严重，总体状况不甚满意；因其他舱口盖处于关闭状态，密封胶条无法目视检查。据2号货舱货舱壁锈蚀痕迹/位置判断，舱口盖水密效果不佳。

3.3.12 舱口围板、支撑和舱口角隅结构未见明显变形，可见局部锈蚀、锈斑，总体状况一般；涂层局部锈蚀处脱落，总体状况一般。

3.3.13 舱口围四角未配备流水槽/止回阀。

3.3.14 未见配备舱盖锁紧装置。

货舱内部

检验时，除2号货舱外，其他货舱舱盖板均处于关闭状态，未能进入货舱内部检查。

3.3.15 2号货舱舱壁板基本平整，局部锈蚀，总体状况一般；涂层基本完整，局部锈蚀处剥落，总体状况一般。

3.3.16 舱底板基本平整，整体锈蚀较为严重，总体状况不佳；涂层剥落，总体状况不佳。舱底集装箱底座锈蚀严重，总体状况不佳。

3.3.17 货舱后部左右舷配备有污水井，因条件限制，未进行抽吸试验。

上层建筑

3.3.18 围壁板平整，总体状况良好；涂层局部可见锈斑，总体状况较好。

3.3.19 各露天甲板基本平整，未见明显腐蚀，总体状况较好；甲板涂层局部锈蚀，总体状况较好。罗经甲板可见明显下垂情况。

3.4 甲板机械及设备

船艏锚机及绞缆机

3.4.1 船艏配置2台由台州安泰船用设备有限公司制造的电动液压锚机/绞缆机，型号为YMFJ-60，电机功率45kw。

锚机传动齿轮状况正常，锚机及绞缆机刹车片状况尚可，底座结构状况正常。左舷锚机操纵平台严重锈蚀、烂穿。

3.4.2 左、右舷均配备霍尔锚1只，重量4890kg，并配备相同型号备锚1只。

右锚及备锚外观正常，左锚因抛入水中而未能目视检查。

3.4.3 左、右锚链可见部分外观正常，链环尺寸未见明显蚀减；锚链原始直径62mm，左、右舷长度均为270m。左舷锚链，甲板可见部分严重锈蚀。

3.4.4 锚链舱外表面状况良好。

3.4.5 艏楼甲板上系缆桩和导缆滚轮等外观状况正常。

舷梯

3.4.6 船艉生活区两侧舷梯未见异常。

货舱通风

3.4.7 货舱配备自然通风装置，外观状况正常。

甲板空气管、测量管、水密门及小舱口等关闭装置

3.4.8 甲板上测量管、透气管管帽锈蚀，总体状况正常。

3.4.9 部分水密门局部锈蚀、橡皮老化、被油漆覆盖，总体状况一般。

3.4.10 货舱小舱口装置局部锈蚀、橡皮老化，总体状况一般。

船尾绞缆机及甲板附件

3.4.11 船尾配置液压绞缆机2台，左舷缆机齿轮防护罩严重锈蚀、烂穿，绞缆机操纵平台严重锈蚀、烂穿。

3.4.12 船尾1根缆绳严重风化，全船其他缆绳状况不佳。

3.4.13 船艉系缆桩、导缆滚轮、透气管、空气管等外观状况正常。

3.5 救生设备

该轮救生设备按15人配备。

3.5.1 艇甲板左、右舷各配置1艘开敞式机动救生艇，每艇额定配员28人。艇架结构外观检查未见异常。

3.5.2 配备1只20人救生筏，外观检查无异常。

3.5.3 救生圈、救生衣、救生服和抛绳器等设备未清点。船艏1只救生圈破损。

3.6 防火结构和消防设备

3.6.1 机舱布置2台消防/通用泵，排量均为175m³/h；船艉应急消防泵间布置1台应急消防泵，排量100m³/h。

外观状况未见异常。

3.6.2 配置有大型固定CO_2灭火系统保护货舱和机舱处所，最大保护舱室面积为4529.80m³，规范要求灭火剂需要量2282kg。钢瓶及管路外观状况未见异常。

3.6.3 甲板消防总管、消防栓等外观较好。

3.6.4 其它手持式灭火器和消防箱等未清点；随机检查发现部分消防箱内消防皮龙和消防枪缺失。

3.7 防污染布置和设备

3.7.1 机舱布置油污水分离器1台，武汉兴大机电设备有限公司制造，型号CYSC-2，油污水处理能力2m³/h。外观状况一般，未见异常。

3.7.2 该船设有残油（油渣）舱，总舱容6m³。

3.7.3 该船未配置生活污水处理装置，设有集污舱，总容积1.6m³。

3.7.4 该船未配备焚烧炉。

3.8 轮机设备

该轮 2016 年 4 月起在闽江福州亭江水域闲置至今，现场检验时仅有 1 名船员留守看船，主要机器设备全部停用。

3.8.1 机舱布置

3.8.1.1 该轮机舱主甲板以下分成三层，从上至下分别为二甲板层、三甲板层和机舱底层；锅炉布置于尾楼甲板层下方；主机布置于该机舱中部。

3.8.1.2 二甲板层主要布置有锅炉、机修间及储藏间。

3.8.1.3 三甲板层主要布置有集控室、主机、分油机、供油单元、空气瓶、压力及蒸汽水柜、工作间及油柜等。

3.8.1.4 机舱底层主要布置有主机、轴系、3 台发电机组、空压机、油污水分离器、各类泵浦、其它辅助机械及两舷油柜等。

3.8.1.5 舵机间布置在二甲板层机舱后方。

3.8.1.6 应急发电机布置在起居甲板应急发电机间内。

3.8.2 主要设备介绍

3.8.2.1 <u>主推进装置</u>

.2.1.1 该轮为艉机型单机单桨船舶，主机经中间轴和艉轴驱动一个固定螺距铜质螺旋桨以推进船舶。

.2.1.2 主机为宜昌船舶柴油机有限公司于 2006 年 2 月 18 日制造的 1 台型号为 6L35MC 的 6 缸、直列式、废气涡轮增压、2 冲程低速柴油机，额定功率 2940kw，额定转速 200 转/分，可使用重油和柴油作为燃料。

主机缸头上部碳垢明显，主机表面油腻。

.2.1.3 主机增压器外观检查未见异常。

.2.1.4 中间轴和艉轴直径均为 370 毫米，材料为 35#钢。

艉轴前密封未见异常、配备 1 件中间轴备件。

.2.1.5 推进器为固定式螺旋桨，铜合金材料，直径 3880mm。

舵叶为流线型舵，舵杆直径 350mm。

舵叶和螺旋桨因没入水下而未能外观检查。

3.8.2.2 主发电设备

.2.2.1 机舱内配备 3 台柴油发电机组，其中 1#和 3#发电机组原动机为潍坊柴油机股份有限公司制造的型号为 Z6170ZLCz 的直列式、4 冲程柴油机，额定功率 300kw，额定转速 1000 转/分；2#发电机组原动机为潍坊柴油机股份有限公司制造的型号为 R6160ZC4 的直列式、4 冲程柴油机，额定功率 220kw，额定转速 1000 转/分。

.2.2.2 交流发电机均为上海马拉松革新电气有限责任公司制造，1#和 3#发电机型号 MP-H-250-6，功率 250kw，2#发电机型号 MP-H-200-6，功率 200kw。外观状况一般，表面清洁度不佳。2#发电机组机身/管路表面布满盐渍，机身/管路可见锈蚀情况。

3.8.2.3 废气锅炉

该轮配备废气锅炉 1 台，由无锡威力特船用锅炉有限公司制造，型号 LYF70-0.7，蒸发量 600 公斤/小时，工作压力 0.7MPa，供燃油加热及生活用。

锅炉外衣及燃烧器等未见异常。

3.8.2.4 舵机

舵机由温岭市丰驰航仪设备厂制造，型号 YD200，扭矩 200KN·m。

外观检查未见异常。

3.8.2.5 空压机和空气瓶

主空气压缩机 2 台；主空气瓶 2 只，型号 CP2200L，容量均为 2.2 立方米，工作压力 2.50 兆帕；辅空气瓶 1 只，容量均为 0.08 立方米，工作压力 3.0 兆帕。

除表面非常油腻，外观未见异常。

3.8.2.6 分油机

燃油分油机 2 台，滑油分油机 1 台，铭牌未见，型号不明。

除表面非常油腻，外观未见异常。

3.8.2.7 泵浦

机舱内主要的泵浦包括:

舱底总用泵 1 台，消防泵 1 台、压载泵 1 台以及各种海水泵、淡水泵、燃油/柴油/滑油输送泵、舱底泵等。

外观状况未见异常。

3.8.2.8 应急发电机

柴油机由潍坊柴油机股份有限公司制造，型号 TD226B-6CD，直列、4 冲程、直接喷射式，额定功率 88.3 千瓦，额定转速 1500 转/分；发电机由兰州电机有限责任公司制造，型号 TFX-250L4-H,额定功率 75 千瓦，额定转速 1500 转/分，额定电压 400V。

外观检查未见异常。

3.8.2.9 主配电板

10 屏防滴式主配电板。

外观及仪表显示未见异常。

3.8.2.10 其它电气设备和控制仪表

主机控制台、船舶变压器、压载系统空气动力遥控装置、电缆、启动开关箱和马达等设施外观未见明显异常。

3.8.3 主要设备运行及维护状况

该轮 2016 年 4 月起到闽江福州亭江附近水域闲置至今。

署名者检验时，由于条件限制，无法进行相关设备的启动和试验；从外观来看，机舱机器设备日常维护保养严重缺失。

据船东机务介绍，该轮空载航速可达 10.5 节、重载可达 9 节，油耗为 9 吨/天。

3.8.4 备件

机舱备件情况不明；未见主机主要备件。

3.8.5 其它

机舱应急逃生通道内部隔热层部分脱落。机舱舱底存有较多油污水。

3.9 航行/通讯设备

3.9.1 航行设备

自动操舵仪	1套
磁罗经	2台
型号	CPT-190/CPT-165
雷达	2台
型号	JRC JMA-2300 / FURUNO FR-1510MARK-3
测深仪	1台
型号	MINGLU DS2006
GPS	证书显示配置1台，现场检验时未见
AIS	1台
型号	SAMYUNG SI-30
电子海图	1台
型号	HOPE HM-5817

电罗经	1台
型号	DH-IIG
气象传真机	FURUNO 1台
航行警告接收机	SAMYUNG 1台

3.9.2 无线电通讯设备

中/高频无线电装置	1套
型号	SAMYUNG SRG-1150DN
甚高频无线电话	1套
型号	FT-805
搜救雷达应答器	2个
应急无线电示位标	1个
救生艇筏双向甚高频无线电话	未见

3.10 船员生活舱室及设施

该轮生活区走道、梯道和舱室面板状况基本正常；卫生状况较差。

各甲板层配备挂壁式家用空调，外观状况正常。部分房间空调缺失。

未配备冰库/冰机，使用冰柜。

四 勘验说明

■ 下列署名者对该轮的检验是船舶处于浮态状况下进行的，水线以下的部分未能进行检验。

- 由于该轮处于非正常停泊状态，故对各设备仅能进行外观目视检查，并未进行运转试验或功能测试等。
- 因条件限制，压载舱和油/水舱（柜）未进行内部检查，仅2号货舱进行了内部检查。

五 总结

基于对“新明发127”轮的现场检验，我们认为:

- 该轮系2007年11月30日在湖南省岳阳市造船厂建造完成的14075载重吨近海航行内贸多用途船，可用于装载集装箱（可装载592TEU，其中舱内356TEU，未配置冷藏箱电源插座）。
- 该轮为国内持证船舶，主要检验证书均处有效期内，但2016年中间检验已过期。
- 该轮总体建造质量一般，总体结构状况一般。
- 主要的机器设备由国内厂家制造，配备齐全；从外观来看，机舱机器设备日常维护保养严重缺失。
- 由于条件限制，检验时，对各设备仅能进行外观目视检查，并未进行运转试验或功能测试，机电设备功效未知。
- 该轮可用于装载集装箱，但未见集装箱系固锁具清单，现场仅见部分散落的扭锁，部分已损坏，且数量不足。
- 另据了解，受台风“鲇鱼”影响，2016年9月27夜该轮发生了走锚，是否造成船体损坏未知。

六 检验在场人员

李守忠 先生 “新明发127”轮看守船员

朱俊威 先生 现场咨询验船师

下列署名者恪尽职守，力尽所能，公正地执行检验工作。以上检验及本报告对任何利益方均无偏见，且保留对本报告的解释权，谨此声明。

上海，2016年10月8日

上海双希海事发展有限公司 公正检验部

_____

(朱俊威)

咨询验船师

附 件

1.	船舶国籍证书 复印件	3 页
2.	船舶最低安全配员证书 复印件	1 页
3.	海上船舶检验证书簿 复印件	20 页
4.	照片 120 张	40 页

中华人民共和国
船舶国籍证书

登记号码 080113000001

初次登记号码 050408000027

条码粘贴处

识别号： CJ2007S93365J

中华人民共和国海事局

060012252

船　　名 新明发127　　曾用名 ——

船籍港 福州　　船舶种类 多用途船

船舶呼号 ——　　IMO编号 ——

船体材料 钢质　　建成日期 2007-11-30

造船地点及造船厂 湖南省岳阳市造船厂　湖南岳阳

改建地点及改建船厂 ——

改建日期 ——

尺　度 总长 145.20 米，型宽 20.73 米，型深 11.10

吨　位 总吨 9173，净吨 5137

主　机 种类 内燃机，数目 1，总功率 2940.00

推进器 种类 螺旋桨，数目 1

船舶所有人及其地址 福州明发船务有限公司

福州市台江区台江路107号元洪锦江二期2幢1305室

船舶经营人及其地址 福州明发船务有限公司

福州市台江区台江路107号元洪锦江二期2幢1305室

取得所有权的日期 2012-12-18

本证书有效期：自 2013 年 01 月 21 日起至 2018 年 01 月 20 日

发证机关及其编号 0801中华人民共和国福州海事局

中华人民共和国福州海事局 船舶登记专用章

2013 年 01 月 21 日

登 记 项 目 的 变 更

船舶呼号　　从：

变更为：BVMO7[illegible]

变更日期：2014-[illegible]-24

06D0C12252

中华人民共和国

船舶最低安全配员证书

（沿海船舶）

根据《中华人民共和国船舶最低安全配员规则》的规定签发。船舶识别号：CN20078933651

船名	船舶登记号码	船籍港	呼号	IMO 编号
新明发127	080113000001	福州		
船舶种类	总吨	主机功率	机舱自动化程度	载客定额
多用途船	9173	2940.00	非自动化	
航行区域： 近海				

此船航行时，船舶配员只要不低于以下表中所列出的数目、等级，即符合安全配员的要求。

级别/职务	证书（STCW规定）	人数	级别/职务	证书（STCW规定）	人数
船长	II/2	1	轮机长	III/3	1
大副	II/2	1	大管轮	III/3	1
二副	II/1	1	二管轮	——	——
三副	II/1	1	三管轮	III/1	1
驾驶员/驾机员	——	——	轮机员	——	——
驾驶员助理	——	——	轮机员助理	——	——
值班水手	II/4	3	值班机工	III/4	3
客运部人员	——	——	兼职GMDSS限用操作员	——	——
GMDSS通用操作员	IV/2	一名专职或两名兼职操作员	专职GMDSS无线电电子员	——	——

特殊要求或条件：

该轮连续航行时间超过16小时，本证明文件中增加了三管轮和值班机工各1名。

本证书有效期自 2013 年 01 月 21 日起至 2018 年 01 月 20 日止

发证机关：中华人民共和国福州海事局　　签发日期：2013年01月21日　福州

08PY036427

格式 HZS

№ 880081468

中华人民共和国

副本

海上船舶检验证书簿

编号 2015FZ300380

船　　名 新明发127

船 籍 港 福州

船舶识别号 CN20078933651

船检登记号 2007S4100947

总 吨 位 9173

净 吨 位 5137

发证单位：中国船级社福州分社

发证日期：2013年10月30日

中华人民共和国海事局印制

海上船舶检验证书簿使用说明

1、本证书簿内含以下内容，请妥为保存

1.1 船舶照片 ☒

1.2 技术资料

船舶主要项目 ☒

船体部分 ☒

设备部分 ☒

轮机部分 ☒

电气部分 ☒

无线电设备 ☒

1.3 证书

海上货船适航证书 ☒

海上客船适航证书 □

海上船舶吨位证书 ☒

海上船舶防污底系统证书 ☒

海上船舶防止油污证书 ☒

海上船舶防止生活污水污染证书 ☒

海上船舶防止空气污染证书 ☒

海上船舶载重线证书 ☒

海上船舶免除证书 ⊟

海上船舶防止散装运输有毒液体物质污染证书 ⊟

海上船舶散装运输危险化学品适装证书 ⊟

海上船舶散装运输液化气体适装证书 ⊟

海上高速船安全证书 ⊟

海上浮船坞安全证书 ⊟

海上特种用途船安全证书 ⊟

海上船舶乘客定额证书 ⊟

海上船舶船员舱室设备证书 ⊟

船舶起重设备证书 ⊟

注：上述技术文件及证书，凡该船持有者在□内打有“X”的标记，未持有者则在□内打有“—”的标记。

2、证书在发生下列任一情况时即失效：

2.1 船舶发生影响航行安全的机海损事故而未申请检验时；

2.2 船体结构、上层建筑、机械装置、安全设备、防油污设备、固定压载等更改或变化，涉及到规范要求而未经验船部门批准时；

2.3 证书中所涉及的适航条件发生变化或要求限期完成的项目没有按期执行时。

No:9N36848G+LUM07K34+v6

№ 801482400

格式 HZS/3

船名:新明发127　　船舶识别号:CN20078933651　　船检登记号:2007S4100947

照片拍摄时间：2014年02月20日

船检登记号位置：登记号标牌制作中

船舶识别号位置：---

船舶标识电子标签位置：---

照

片

（加盖发证机关钢印方为有效）

格式 HZS/4

船名:新明发127　　船舶识别号:CN20078933651　　船检登记号:2007S4100947

船 舶 主 要 项 目

船舶类型 集装箱船　船舶类型说明 该船可装载集装箱及干杂货物.　船舶呼号 BVMO7

安放龙骨日期 2007年01月05日　建造完工日期 2007年11月30日　改建日期 ---

船舶制造厂 湖南省岳阳市造船厂

船舶改建厂 ---

船舶经营人 福州明发船务有限公司

船舶所有人 福州明发船务有限公司

船 体 部 分

总长 145.20 m　船长 133.60 m　满载水线长 138.30 m

船宽 20.73 m　型深 11.10 m　空载吃水 4.299 m

满载吃水 8.000 m　满载排水量 19107.600 t　空载排水量 4294.200 t

参考载货量 14075 t　航区 近海　营运海区 A1+A2

船体材料 钢质　甲板材料 钢质　甲板层数 1

水密横舱壁数 6　双层底位置 Fr8#-182#

结构型式 纵横混合骨架式　补充加强结构 ---

货舱的数量 6　货舱盖型式 钢质箱形风雨密

固定压载	数量(t)	---
	位置	---

特种装载工况 ---　甲板特种载荷或装置 ---

进水角位置 尾部甲板室门槛上缘　抗沉性 ---

设 备 部 分

锚设备

栖装数 1532　锚数量 3　锚机数量 2

	名称	型式	重量(kg)
锚	备用锚	霍尔锚	4890.00
	艏右锚	霍尔锚	4890.00
	艏左锚	霍尔锚	4890.00

	名称	型号	功率(kW)	制造厂
锚机	艏锚机（右）	YMFJ-60	45.00	台州安泰船用设备有限公司
	艏锚机（左）	YMFJ-60	45.00	台州安泰船用设备有限公司

	名称	直径(mm)	长度(m)	等级	材料
锚链	艏右锚链	62.00	270.00	AM3级	M30Mn
	艏左锚链	62.00	270.00	AM3级	M30Mn

舵设备

舵数量 1　主操舵装置型式 电动液压

格式 HZS/5

№ 833012039

船名:新明发127　　船舶识别号:CN20078933651　　船检登记号:2007S4100947

应急能源种类 --- 辅助操舵装置型式 手动液压

	名称	类型	舵面积(m²)	舵杆直径(mm)	舵杆材料
舵	主舵	流线型舵	14.35	350.00	锻钢

	名称	型号	扭矩(kN.m)	制造厂
主操舵装置	艉舵机	电动液压	200.000	温岭市丰驰航仪设备厂

消防设备

	消防泵类型	型号	排量(m³/h)	压头(MPa)	数量	安装位置
水灭火系统	应急消防泵	100CWZ-18	100.00	0.21	1	尾部应急消防泵间
	主消防泵	150CLZ-5/2	175.00	0.55	1	机舱
	主消防泵(1)	150CLZ-5/2	175.00	0.55	1	机舱

消火栓 16 只　水枪 16 只

	灭火剂或灭火系统种类	最大保护舱室名称	最大保护舱室容积(m³)	规范要求灭火剂需要量(kg)	驱动型式	保护处所
其他固定灭火系统	CO2	5#及6#货舱	4529.80	2282.00	氮气驱动/手动	机舱、货舱

其他固定灭火系统灭火剂容器	灭火剂容器容积(m³)	0.068
	水压试验压力(MPa)	24.500
	数量	52

探火报警器	名称	火警按钮开关	火警手操呼叫按钮
	型式	手动按钮	手动按钮
	安装位置	艇甲板、驾驶甲板、二甲板、舱底	机舱、主甲板及生活区
	数量	5	32

防火控制示意图展示位置 机舱、驾驶室、生活区及尾楼甲板左右舷

	灭火器种类	135升推车泡沫灭火器	45升推车泡沫灭火器	手提干粉灭火器(2)	手提泡沫灭火器(2)	手提式干粉灭火器	手提式泡沫灭火器
灭火器	数量	1	2	9	15	9	20
	安装位置	机舱	机舱	备用灭火器	备用灭火器	机舱及各层甲板	机舱及各层甲板

手提式泡沫枪 2 支　消防员装备 2 套

太平桶 4 只　太平斧 2 把　黄沙箱 4 个

救生设备

船员总人数 15 人　乘客总人数 0 人　特殊人员（含乘客）人数 0 人

本船救生设备仅供总人数 15 人用

	型式	救生服	救生衣
救生衣	数量	15	21

船名:新明发127　　船舶识别号:CN20078933651　　船检登记号:2007S4100947

	名称	定员	数量	机动/非机动	艇降落装置的型式	额定工作负荷(kN)
救生艇	右舷开敞式救生艇	28	1	机动	重力式	40.00
	左舷开敞式救生艇	28	1	机动	重力式	40.00

救生筏	型式	KHB-20
	定员	20
	数量	1

救生浮具	型式	---
	定员	---
	数量	---

救生圈	型式	带救生浮索的救生圈	带自亮灯的救生圈	带自亮灯及烟雾信号	普通救生圈
	数量	2	3	2	3

抛绳设备	型式	手提式救生抛绳器
	数量	4

航行设备

名称	A级AIS	GPS	标准磁罗经	操舵磁罗经	电罗经	电子海图	回声测深仪	雷达
型号	SI-30	HM-1507	CPT-190	CPT-165	DH-IIG	HM-5817	DS2006	FR-1510MARK-3
数量	1	1	1	1	1	1	1	1

信号设备

名称	标志旗	大号球体	国际信号旗(套)	号笛	号钟	环照灯	锚灯	闪光灯	手电(副)	手提式白昼通信	桅灯	尾灯	舷灯	中国国旗
数量	1	3	1	1	1	6	2	3	1	1	2	1	2	4

轮　机　部　分

	型号	类型	机号	额定功率(kW)	额定转速(r/min)	制造日期	制造厂
主机	6L35MC	柴油机	06003	2940.00	200	2006年02月18日	沪西船舶柴油机有限公司

格式 HZS/7

№ 833012038

船名:新明发127　　船舶识别号:CN20078933651　　船检登记号:2007S4100947

传动装置、轴系及推进器

齿轮箱	型号	---
	额定传递能力(kW/r/min)	---
	减速比	---

轴系	名称	尾轴	中间轴
	直径(mm)	370	370
	材料	35#钢	35#钢
	数量	1	1

推进器	种类	螺旋桨
	类型	固定式
	材料	CU1
	直径(mm)	3880.00

锅炉

型式	立式
型号	LFL70-0.6
用途	供暖油及生活用
设计压力(MPa)	0.80
工作压力(MPa)	0.70
蒸发量(kg/h)	600.00
受热面积(m^2)	70.00
燃料种类	燃料油
制造厂	无锡威力特船用锅炉有限公司
制造日期	2006年08月30日

空气瓶

容量(m^3)	2.20	2.20
数量	1	1
用途	主机启动	主机启动
设计压力(MPa)	3.00	3.00
工作压力(MPa)	2.50	2.50
水压试验压力(MPa)	3.75	3.75
制造厂	中山市长征机械有限公司	中山市长征机械有限公司
制造日期	2006年02月26日	2006年02月26日

电　气　部　分

机舱自动化　无　　配电系统　交流三相三线绝缘系统

21

SOCIF

船名:新明发127　　船舶识别号:CN20078933651　　船检登记号:2007S4100947

发电设备

名称	1号发电机组	2号发电机组	3号发电机组	临时应急蓄电池组	应急发电机组
发电机型号	MP-H-250-6	MP-H-200-6	MP-H-250-6	---	TFX-250L4-H
数量	1	1	1	---	1
额定功率(kW)	250.00	200.00	250.00	---	75.00
额定转速(r/min)	1000	1000	1000	---	1500
电流种类及大小	AC 361.00A	AC 289.00A	AC 361.00A	---	AC 135.00A
额定电压(V)	400.00	400.00	400.00	24.00	400.00
原动机型号	Z6170ZLCZ	R6160ZC4	Z6170ZLCZ	---	TD226B-6CD
数量	1	1	1	---	1
额定功率(kW)	300.00	220.00	300.00	---	88.30
额定转速(r/min)	1000	1000	1000	---	1500
主配电板型式	立式	---	---	---	---
配电板屏数	10	---	---	---	---
蓄电池组容量	---	---	---	585.0	---

无　线　电　设　备（一）

收(发)信机

设备名称	---
型号	---
波型	---
机号	---
输出功率(w)	---
频率范围	---
标定频率(Hz)	---
波段数	---

救生艇筏手提无线电设备

型号	---
机号	---
发射类型	---

无线电话遇险频率值班收信机

型号	---
机号	---

其他

设备名称	---
型号	---
机号	---

№ 801483005 格式 HZS/9

船名:新明发127　　船舶识别号:CN20078933651　　船检登记号:2007S4100947

无 线 电 设 备（二）

中(中/高)频无线电装置、甚高频无线电话

设备名称	甚高频无线电话	中频无线电装置
型号	FT-805	SRG-1150DN
工作类别	G3E/G2B	J3E, H3E, J2B, F1B
机号	090300454	6106119
输出功率(w)	25.00	150.00
频率范围	T:156.025-157.425MHzR:156.025-163.275MHz	T:1.6-27.5MHz;R:0.6-29.9999MHz
波段数	---	---
DSC设备型号	内置DSC	内置DSC
DSC机号	---	---
NBDP设备型号	---	---
NBDP机号	---	---

救生艇筏双向甚高频无线电话

型号	STV-160	STV-160	STV-160
机号	7700361	07700369	7700356
工作类别	G3E	G3E	G3E
输出功率(w)	2.00	2.00	2.00
工作频率	156.050-163.275MHz	156.050-163.275MHz	156.050-163.275MHz

船舶地面站

型号	---
机号	---
船站标准	---
发射频率	---
接收频率	---

其他

设备名称	卫星示位标	奈伏泰斯接收机	搜救雷达应答器	搜救雷达应答器
型号	SEP-406	SNX-300	Pathfinder 3 SART	Pathfinder 3 SART
机号	7800606	8201553	5644	5649
工作种类	---	F1B	---	---
接收频率	---	518KHZ/490KHZ	---	---
发射类别	---	---	---	---
工作频率	406.025MHz/121.5MHz	---	9.2-9.5GHZ	9.2-9.5GHZ
发射功率(w)	5.00	---	0.40	0.40

备 注

该船配备EEBD共10套。

格式 HHC

№ 850408838

副本

中华人民共和国

海上货船适航证书

船名 新明发127 船舶识别号 CN20078933651 船检登记号 2007S4100947

一、根据我国现行船舶规范、规程，于 2015年04月10日，在 福州 港对本船进行了 年度检验，查明本船安全设备，船舶结构、机械及电气设备和无线电通信设备符合相应的规范、规程，认为本船处于适航状态。准予航行 近海 航区（航线），作 集装箱船 用。

二、本证书有效期至 2018年01月13日 止。

三、下次检验日期：

年度检验 2017年01月13日

中间检验 2016年01月13日

换证检验(特别检验) 2018年01月13日

船底外部检查(坞内检验) 2016年01月13日

螺旋桨/尾轴检验 2018年01月13日

锅炉检验 2016年01月13日

四、记事：

1、本次年度检验情况详见检验报告（编号2015FZ300143）。下次中间检验情况应于2016年1月13日前后3个月内进行，下次坞内检验已按法规要求给足3年间隔期，到期不得展期；2、该船可航行A级航区；3、该船禁止使用电加热装置。

发证单位： 中国船级社福州分社 主任验船师： 何宏浩

检验编号： 2015FZ300143 发证日期：2015年04月10日 发证地点： 福州

No:CYMFPLJH+0LRE6RLJ+v6

格式 HHCQZ

检 验 签 证 栏

检验种类：附加检验　　编号：2015FZ300380　9N36848B+0LRE6RLJ+v6

记事：此次进行船底外部检查及锅炉检验，情况详见检验报告（编号2015FZ300380）。下次船底外部检查及锅炉检验日期2018年1月13日。

地点：福州　　日期：2015年10月30日　　验船师：谢琪

检验种类：		编号：
记事：		
地点：	日期：	验船师：

检验种类：		编号：
记事：		
地点：	日期：	验船师：

检验种类：		编号：
记事：		
地点：	日期：	验船师：

检验种类：		编号：
记事：		
地点：	日期：	验船师：

检验种类：		编号：
记事：		
地点：	日期：	验船师：

格式 HHDW
№ 836032852

中华人民共和国

海上船舶吨位证书

船 名 新明发127 船舶识别号 CN20078933651 证书编号 201300007629

根据2004年《国内航行海船法定检验技术规则》，对本船吨位进行丈量与计算。

船宽(m)	20.73	型深(m)	11.10
上甲板长(m)	139.20	船舶类型	多用途船
龙骨安放日期	2007年01月05日	完工日期	2007年11月30日
船检登记号	200784100947	船籍港	福州
船舶制造厂	湖南省岳阳市造船厂		
计入总吨位的处所：			
上甲板以下围蔽处所的型容积（V1）	28064.60 m^3		
上甲板以上围蔽处所的型容积（V2）	3577.21 m^3		

总吨位： 9173

净吨位： 5137

记事：

中华人民共和国海事局 船舶吨位证书专用章

李世新

发证单位： 中华人民共和国海事局船舶安全技术中心

发证地点： 北京 发证日期： 2013年03月11日 授权官员： 李世新

格式HWD

№ 880081469

中华人民共和国

副本

海上船舶防污底系统证书

船　名 新明发127　船舶识别号 CN20078933651　船检登记号 2007S4100947

一、本船使用防污底系统 ☒

名称	839长效厚浆型防污漆（不含有机锡）	类型	不含有机锡的传统型
颜色	红褐色	工厂认可编号	SH13W00062-01
密封涂层(如使用)			
名称	---		
类型	---	颜色	---

二、本船无用于船舶控制或防止不利于生物附着的涂层、油漆、表面处理、表面或装置 ☐

一、根据 2011 年 《国内航行海船法定检验技术规则》，于 2015 年 10 月 30 日在 连江 港，对本船进行了 初次检验（现有船舶），查明本船的防污底系统符合上述规则的有关规定。

二、本证书须与其附件一同使用方为有效。

三、记事：

本证书附有检验编号为2015FZ300380的《海上船舶防污底系统证书附件》（格式HWDFJ），初次检验情况详见检验报告（编号:2015FZ300380）。

发证单位：中国船级社福州分社　　主任验船师：何宏浩

检验编号：2015FZ300380　发证日期：2015年10月30日　发证地点：福州

No:9N36848G+9N31F1PS+v6

格式HWDFJ

海上船舶防污底系统证书附件

N4831252177

船 名 新明发127 船舶识别号 CN20078933651 船检登记号 2007S4100947

副本

防污底系统记录	
1. 活性成分	氧化亚铜、代森锌
2. 化学文摘登记号(CAS)	1317-39-1、12122-67-7
3. 防污底系统施涂完成时间	2015年09月22日
4. 密封涂层施涂完成时间(如有时)	---
5. 该防污底系统 无 作为生物杀虫剂的有机化合物	

记事：

发证单位：中国船级社福州分社 主任验船师：何宏浩

检验编号：2015FZ300380 发证日期：2015年10月30日 发证地点：福州

格式HFS
№ 861283849

中 华 人 民 共 和 国

海上船舶防止生活污水污染证书

船名 新明发127 船舶识别号 CN20078933651 船检登记号 2007S4100947

生活污水处理装置型式	----
集污舱总容积(m^3)	1.60

一、根据 2011 年 《国内航行海船法定检验技术规则》，于 2014年02月21日 在 连江 港，对本船进行检验，查明本船的防止生活污水的结构和设备符合上述规范的有关规定。

二、本证书有效期至 2018年01月13日 止。

三、记事：

1、本船集污舱满足15人日常使用，其生活污水排放需距最近陆地12n mile以外。

发证单位： 中国船级社 主任验船师： 张曙宏

检验编号： 2014BJ0019 发证日期： 2014年03月10日 发证地点： 北京

No:BPGU45TB+0LRE6RLY+V6

格式 HKQ
№ 861283850

中 华 人 民 共 和 国

海上船舶防止空气污染证书

船名 新明发127 船舶识别号 CN20078933651 船检登记号 2007S4100947

一、根据 2011 年 《国内航行海船法定检验技术规则》，于 2014年02月21日 在 连江 港，对本船进行检验，查明本船的防止空气污染的结构和设备符合上述规范的有关规定。

二、本证书有效期至 2018年01月13日 止。

三、记事：

1、该船于2009年9月1日前建造，安装在该船上的主机及3台辅机在2009年9月1日及以后未经重大改装，氮氧化物排放控制要求不适用;2、本证书应附有格式HKQFJ(编号为2014BJ0019)的《海上船舶防止空气污染证书附件》方为有效。

发证单位： 中国船级社 主任验船师： 张曙宏

检验编号： 2014BJ0019 发证日期：2014年03月10日 发证地点： 北京

No:BPGU45TB+0LRE6WBX+V6

格式 HKQFJ
№ 811378144

海上船舶防止空气污染证书附件

船名 新明发127 船舶识别号 CN20078933651 船检登记号 2007S4100947

一、下列含有氢化氯氟烃（HCFCs）的装置或系统在2020年1月1日前可以继续使用：

设备名称	数　量	船上位置
---	---	---

二、船舶上安装的单机额定功率超过130kW的柴油机如下：

型　号	机　号	额定功率(kW)	额定转速(r/min)	制造日期
6L35MC	06003	2940.00	200	2006年02月18日
Z6170ZLCZ	201226022	300.00	1000	2012年05月23日
R6160ZC4	0603016725	220.00	1000	2006年03月18日
Z6170ZLCZ	201226023	300.00	1000	2012年05月23日

三、船舶上安装的焚烧炉如下：

型　号	类　型	功率（MJ/h）
---	---	---

发证单位：中国船级社　　主任验船师：张曙宏

检验编号：2014BJ0019　发证日期：2014年03月10日　发证地点：北京

格式HYW
№ 861283848

中 华 人 民 共 和 国

海 上 船 舶 防 止 油 污 证 书

船名 新明发127 船舶识别号 CN20078933651 船检登记号 2007S4100947

船舶种类	非油船	建造日期	2007年01月05日

一、根据 2011 年 《国内航行海船法定检验技术规则》，于 2014年02月21日 在 连江 港，对本船进行检验，查明本船的防止油污染结构和设备符合上述规范的有关规定。

二、本证书有效期至 2018年01月13日 止。

三、记事：

1、本证书应附有格式HYWFJ(编号为2014BJ0019)的《海上船舶防止油污证书附件》方为有效。

发证单位： 中国船级社　　主任验船师： 张曙宏

检验编号： 2014BJ0019　　发证日期：2014年03月10日　　发证地点： 北京

No:BPGU45TB+0LRWAWQN+V6

格式 HYWFJ
№ 811378143

海上船舶防止油污证书附件

船名 新明发127 船舶识别号 CN20078933651 船检登记号 2007S4100947

1. 按规定定义为新船/现有船舶
2. 控制机器处所舱底污水及燃油舱排油的设备
2.1 该船在正常条件下能/不能在燃油舱内装压载水 [X]
2.2 所装油水分离/过滤设备能使排除废液中含油量小于 15 ppm [X]
2.3 控制系统的型式
(1) 排油监控系统具有自动/手动停止装置 [-]
(2) 15ppm报警装置 [-]
(3) 在特殊区域排放的自动停止装置 [-]
(4) 油分计有/无记录装置 [-]
2.4 认可标准
油水分离/过滤设备按 MEPC.60(33) 认可 [X]
处理装置已按A.444(XI)决议认可 [-]
油分计已按A.393（X）决议认可 [-]
2.5 该系统最大排量为 2 m^3/h [X]
3. 残油(油渣)舱
3.1 该船设有残油(油渣)舱，总容积为 6 m^3 [X]
3.2 除残油(油渣)舱的设施外，处理残油的措施 --- [-]
4. 标准排放接头
4.1 该船设有将机器处所的舱底污水残余物排至接收设备的管路，并装有符合规定的标准排放接头 [X]

油船附加项目：
5. 结构
5.1 货油舱尺度限制和布置 [-]
5.2 分舱和稳性 [-]
6. 将油类留存船上
6.1 排油监控系统及其操作手册 [-]
6.2 污油水舱
该船设有 --- 个污油水舱，总容积为 --- m^3
占载油量的 --- %，已指定第 --- 货油舱作为污油水舱 [-]
6.3 油水界面探测器

主任验船师：张曙宏

发证单位：中国船级社

检验编号：2014BJ0019 发证日期：2014年03月10日 发证地点：北京

格式 HZZ

中 华 人 民 共 和 国 № 861283847

海上船舶载重线证书

船名 新明发127 船舶识别号 CN20078933651 船检登记号 2007S4100947

船长（m）	133.60	计算型深（m）	11.120

一、根据 2004 年《国内航行海船法定检验技术规则》，对“B型” 船的规定，对本船的干舷核定如下：

从甲板线量起的干舷　　载重线

热带 2953 毫米（R）　高于X 167 毫米

夏季 3120 毫米（X）　线的上缘通过圆盘中心

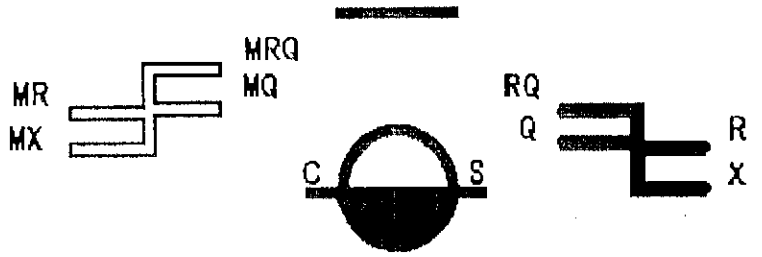
热带木材 --- 毫米（MR）　高于MX --- 毫米

夏季木材 --- 毫米（MX）　高于X --- 毫米

除木材以外各干舷的淡水宽限 夏季： 181 热带： 181 毫米

木材干舷的淡水宽限 夏季： --- 热带： --- 毫米

在船侧处，用以量计的甲板线上缘至 主 甲板上缘 0 毫米



客船分舱干舷C1 --- 毫米，C2 --- 毫米，C3 --- 毫米

二、本证书有效期至 2018年1月13日 止。

三、记事：

发证单位： 中国船级社　　主任验船师： 张曙宏

检验编号： 2014BJ0019　发证日期： 2014年3月10日　发证地点： 北京

No:BPGU45TB+0LRE6QX1+V6

1. “新明发 127”轮锚泊在福州亭江附近水域

2. 船艏外板

3. 左舷船艏外板

4. 左舷船舯外板

5. 左舷船中吃水线后部船体结构可见明显“瘦马线”状

6. 左舷船艉外板及艉封板

7. 右舷船艉外板

8. 右舷船艏外板

9. 左舷船艏外板

10. 货舱区域俯视图

11. 艏楼甲板左舷

12. 艏楼甲板右舷

13. 船艏左舷锚机

14. 左舷锚链，锈蚀严重

15. 船艏右舷锚机

16. 船艏右舷锚机操控平台严重锈蚀、烂穿

17. 备用锚

18. 首桅

19. 主甲板至艏楼甲板梯子踏板严重锈蚀、烂穿（右舷）

20. 储藏舱，船艏外板及内部结构

21. 储藏舱，艏楼甲板下表面结构

22. 储藏舱，左舷舷侧结构

23. 左舷锚链舱

24. 右舷锚链舱

25. 船艏液压机间，锚机液压油马达

26. 左舷主甲板

27. 右舷主甲板

28. 舷侧扶手栏杆及压载舱透气帽

29. 舷侧立柱

30. 集装箱系固锁具

31. 1 号货舱，舱口围（纵向）

32. 1 号货舱，舱盖板

33. 2 号货舱，舱口围面板（纵向），压条严重锈蚀/局部损坏

34. 2 号舱货舱，舱口围面板（横向）

35. 2 号舱货舱，舱盖板密封橡胶条严重破损、老化、脱落，橡胶条槽严重锈蚀

36. 2 号舱货舱，舱盖板密封橡胶条严重破损、老化、脱落，橡胶条槽严重锈蚀

37. 2 号舱货舱，舱口盖止动块向船首倾斜，舱口围面板局部撕裂，未见锁紧装置

38. 2 号货舱

39. 2 号货舱，左舷舱壁板

40. 2 号货舱，右舷舱壁板

41. 2 号货舱，前横舱壁

42. 2 号货舱，舱底板

43. 2 号货舱，舱底板上集装箱基座

44. 2 号货舱，下舱斜梯，扶手缺失

45. 2 号货舱，舱内散落的集装箱系固件

46. 2 号货舱，舱口盖下表面结构

47. 2 号货舱与 1 号货舱空隔舱内部结构(上层)

48. 2 号货舱与 1 号货舱空隔舱内部结构(下层)

49. 6 号货舱，舱口围（横向）

50. 货舱舱口盖

51. 货舱舱口盖及集装箱基座

52. 艉甲板及缆车

53. 艉甲板缆车齿轮保护罩严重锈蚀、烂穿

54. 艉甲板，缆车上缆绳严重风化

55. 艉甲板系缆桩及导缆滚轮

56. 上层建筑

57. 上层建筑,主甲板层前端壁,消防皮龙箱内消防皮龙及水枪缺失

58. 舷梯

59. 生活区主甲板层水密门

60. 生活区左舷甲板及梯道

61. 罗经甲板及磁罗经，甲板中部偏右明显下垂

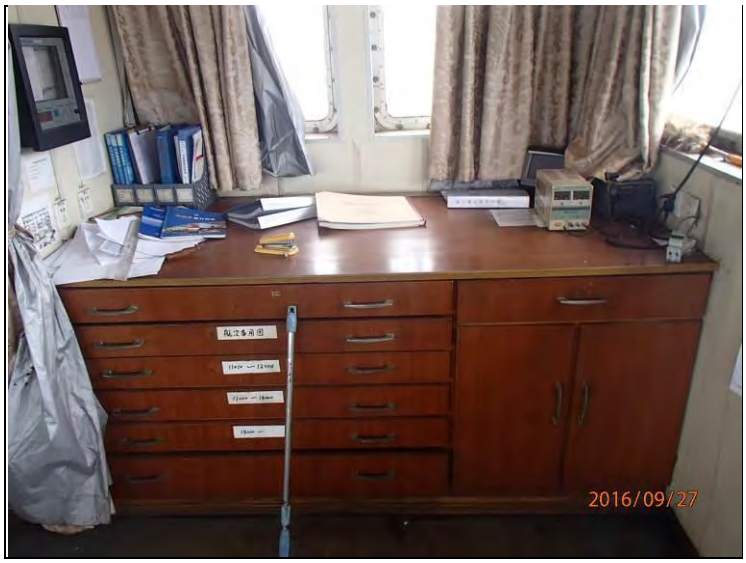
62. 主桅

63. 驾驶室围壁板

64. 驾驶室

65. 操舵仪和控制台

66. 海图室



67. 磁罗经复示器

68. 雷达 1

69. 雷达 2

70. 测深仪

71. AIS

72. 气象传真机

73. 中/高频电台

74. 电子海图

75. 航行警告接收机

76. 甚高频无线电话

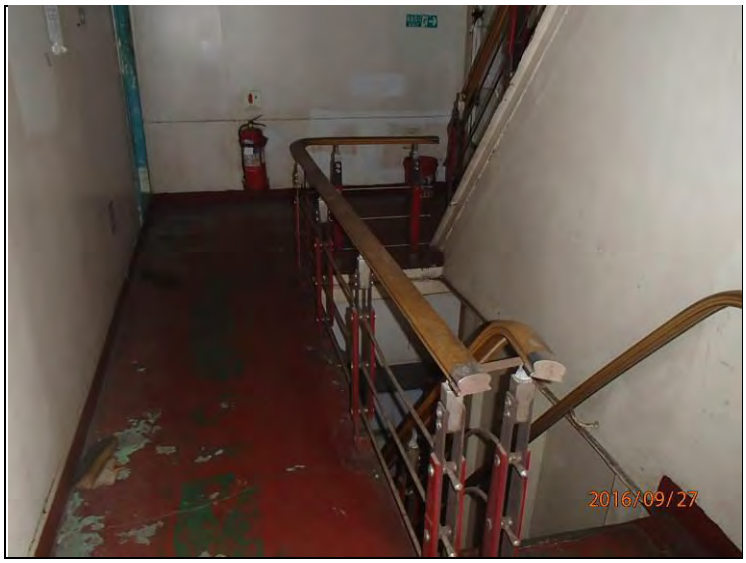
77. EPIRB

78. 船员房间

79. 船员房间

80. 生活区内部梯道

81. 生活区内部走廊



82. 餐厅

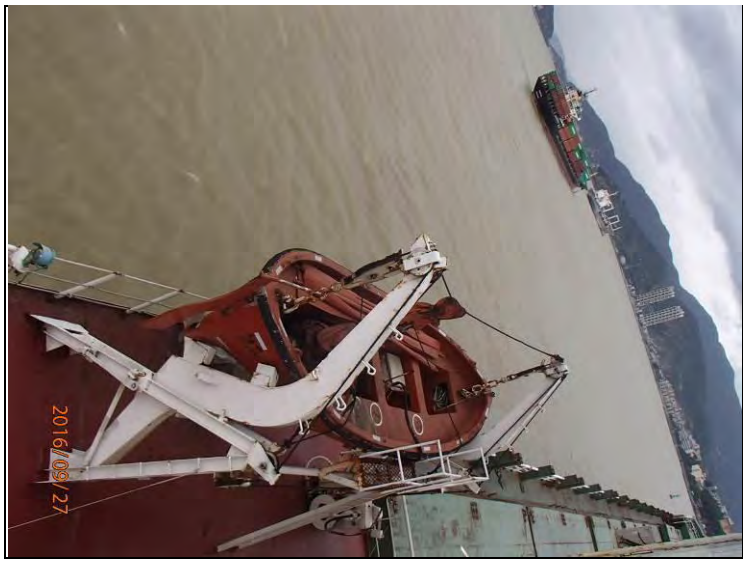
83. 厨房

84. 挂壁式空调机外机

85. 二氧化碳间

86. 消防栓

87. 右舷救生艇及艇架



88. 左舷救生艇及艇架

89. 救生筏

90. 船艏救生圈破损

91. 机舱通风筒

92. 烟囱，排气管防火网破损

93. 机舱，主机上部

94. 机舱集控台

95. 主配电板

96. 主机

97. 主机铭牌

98. 主机增压器

99. 主机轴系

100. 中间轴备件

101. 1 号发电机组

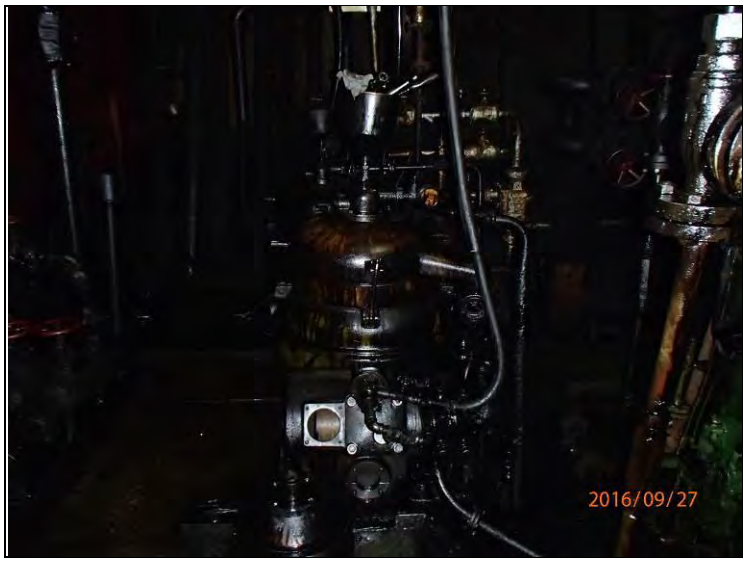
102. 2 号发电机组表面可见明显盐渍,机身/管路表面可见锈蚀情况

103. 3 号发电机组

104. 废气锅炉

105. 应急发电机

106. 分油机



107. 供油单元

108. 重油舱及管路油污较多

109. 主机淡水冷却器

110. 辅机淡水冷却器

111. 主机滑油冷却器

112. 空压机

113. 空气瓶

114. 主消防泵

115. 压载泵

116. 油污水分离器

117. 机舱应急逃生通道，隔热层局部脱落

118. 机舱工作间

119. 舵机

120. 机舱底层，可见较多油污水