

标的名称:	“苏连云港货 2555”干货船
公估案号:	SG2016HS0223
委托人:	上海海事法院
签发日期:	2016年6月6日



江苏徽商保险公估有限公司

JIANGSU HUI SHANG SURVERYORS&ADJUSTERS CO.,LTD

检验报告

Original

地址: 江苏省连云港市连云区阳光国际大厦 B 幢 406 室 邮编/PC: 222042

Add: Room 406, Sunshine International Buiding, Lianyungang, Jiangsu, P. R. China

电话/Tel: 86-518-85488768 传真/ Fax: 86-518-85488768 手机/Cell: 86-14762678813

电邮/E-mail: All@jshsgg.cn

网址/Http: //www. jshsgg.cn

检验报告

一、基本情况

委托人：上海海事法院

委托检验事项：船舶检验评估

受理日期：2016年5月17日

检验材料：委托书一份

检验日期：2016年5月29日

检验地点：盐城市顺达船舶修造厂

检验标的：“苏连云港货 2555”干货船

二、公估摘要

江苏徽商保险公估公司接受上海海事法院书面委托，对涉案船舶苏连云港货 2555 干货船进行船舶检验。接受委托后，本公估公司审查移送材料，指派专业公估师于 2016 年 5 月 29 号前往江苏省盐城市，对苏连云港货 2555 进行船舶检验。据移送材料介绍：涉案船舶苏连云港货 2555 是一艘 2004 年 12 月 29 日在湖北宜昌鸿兴船业有限公司建造完成的一般干货船，现正放置在盐城市顺达船舶修造厂简易船台上。我司公估师于 2016 年 5 月 29 日上午 9:30 抵达盐城市顺达船舶修造厂，对苏连云港货 2555 轮进行现场勘查。在登轮前，了解到该船已搁置在船厂约 6-7 个月时间，在搁置期间有人看护。现根据涉案船舶资料及现场勘验情况，出具本检验报告，供委托单位参考。

三、船舶资料

船名：苏连云港货 2555

船籍港：连云港

船舶识别号：CN20043820443

总吨位：2549

净吨位: 1427

船舶所有人: 连云港市稳海船务工程有限公司

所有权登记证书编号: 271012000067

船舶类型: 干货船

船体材质: 钢质

船检机关: 江苏省船舶检验局连云港检验局

航区: A 级

建造完工日期: 2004 年 12 月 29 日

主机功率: 300.00 千瓦 (2 台)

载货量: 4500 吨

主尺寸: 总长: 99.80 米 型宽: 16.00 米 船深: 4.80 米

证书资料情况:

公估师登轮前对该轮的证书资料进行的收集和整理, 汇总情况如下:

序号	资料名称	签发日期	有效期	资料状态
1	中华人民共和国船舶国籍证书	2012 年 7 月 3 日	2017 年 7 月 2 日	完整
2	中华人民共和国船舶所有权登记证书	2012 年 7 月 3 日	-	不完整
3	中华人民共和国内河船舶检验证书簿	2015 年 4 月 20 日	-	不完整
4	内河船舶试航证书	2015 年 4 月 18 日	2016 年 4 月 17 日	已过期
5	内河船舶载重线证书	2015 年 4 月 20 日	2016 年 4 月 17 日	已过期
6	内河船舶防止油污证书	2015 年 4 月 20 日	-	不完整
7	内河船舶防止垃圾污染证书	2015 年 4 月 20 日	-	不完整
8	内河船舶吨位证书	2011 年 1 月 21 日	-	不完整
9	船舶图纸	-	-	缺失
10	设备资料	-	-	缺失

四、勘验说明

1. 船体

1.1 船体外板：

- Ⅰ 船体外板焊缝质量较差，存在较多的焊接缺陷；
- Ⅰ 船体外板平整度较差，存在较多区域撞击变形的情况，球鼻艏区域变形尤为严重，且存在多处补丁板；
- Ⅰ 船底板左舷存在一处较为明显的变形，判断为前期使用过程中搁浅导致；
- Ⅰ 现场勘验时发现该船外板刚进行了油漆出新施工，整体油漆质量属于国内内河船舶油漆施工水平；
- Ⅰ 上层建筑甲板室油漆质量尚可；
- Ⅰ 外板船名、船籍港及载重线标志均未见。

1.2 主甲板及货舱

- Ⅰ 该船主甲板区域有明显改装的痕迹，经询问当事人，了解到该船 3 年前主甲板区域做了重大改装，将原有主甲板全部贯通，将原船舷墙增高到 2.5 米，以便于船东装货，同时，为了便于装载，在船舶首部右舷增设了一套跳板系统，便于车辆上下；
- Ⅰ 现场勘验中发现主甲板舷墙整体焊接质量差，存在明显的结构及焊接缺陷，舷墙外侧虽进行了油漆施工，但整体油漆施工质量较差，舷墙内侧存在大面积油漆脱落及锈蚀的情况；
- Ⅰ 货舱区域主甲板平整度差，存在大量的凹陷的区域，同时存在大量锈蚀的区域；尾部甲板平整度尚可，但存在局部锈蚀的情况；
- Ⅰ 该船主甲板货舱区域放置有一艘简易的工作艇；
- Ⅰ 首部甲板区域布置有一个小型围屋，因有法院封条，无法进入勘察情况；
- Ⅰ 首部甲板区域甲板平整度尚可，存在局部锈蚀的情况；

Ⅰ 首部跳板结构基本完整，但表面油漆基本已脱落，存在大面积锈蚀的情况。

1.3 甲板设备设施

Ⅰ 首部区域布置有一台锚机，因缺乏维护保养，存在表面锈蚀的情况，因现场条件不具备，无法判断能否正常运行；

Ⅰ 首部现场勘验时仅剩一只锚（1250KG），与证书中描述的 1440KG 不符，另一只锚及部分锚链缺失；

Ⅰ 全船布置有带缆桩、导缆滚轮等系泊设备，现场勘验时带缆桩、导缆滚轮结构基本完整，因无图纸，无法核对带缆桩等系泊设备的布置完整性；

Ⅰ 主甲板尾部左舷布置有一台绞车，铭牌未见，同时放置有 1 只备锚及一只非标锚（判断为作业时使用）；

Ⅰ 第 3 层甲板布置有一套简易的起吊设备，表面存在大量锈蚀。

1.4 上层建筑

Ⅰ 该船布置有 3 层上层建筑，主甲板层布置有餐厅、厨房、蓄电池间、生活污水间、物料间等房间，2 层及 3 层多为居住房间，3 层布置有驾驶室，舱室内部设施基本完整，但属于简易装修，同时因长期无人居住，设备较陈旧；

Ⅰ 该船厨房配有简易的厨房设施，卫生条件恶劣；

Ⅰ 该船主甲板层按照要求布置了钢制风雨密门及风雨密窗，但机舱一处风雨密窗已破损；

Ⅰ 该船第二层及 3 层舱室门窗均为普通家用门窗，较为简陋；

Ⅰ 上层建筑各层甲板均布置有栏杆，整体较为完整。

1.5 机舱区域

Ⅰ 机舱结构基本完整，未见明显结构破损的情况；

I 机舱内向尾壁布置有 2 个污油柜, 结构基本完整, 但存在明显渗漏的情况。

1.6 舵设备

I 该船安装有 2 只普流线型舵, 舵叶外观检查正常;

I 舵机及油缸系统安装在尾部舵机舱内, 证书显示舵机为宜昌市杰达机械制造有限公司生产的 YCJD-75, 现场勘察过程中未见设备铭牌, 无法判断具体的设备型号;

I 设备基本安装完整, 管系连接到位, 但存在明显漏油的情况;

I 设备外观检查正常, 因受现场条件限制, 无法进行现场试验, 无法判断是否能正常使用。

1.7 救生消防设备

现场勘验时, 该船救生设备基本确实, 仅在驾驶室存放有 3 只救生圈, 存放在船上的灭火设备已过了有效期。

2. 轮机及电气部分

2.1 主机

I 该船机舱安装有 2 台潍坊柴油机厂生产的柴油机, 现场勘验时未见到设备铭牌, 证书显示该主机型号为 8170ZC-44, 机体编号为 0408001388 及 0408001398, 现场核对机体编号与证书所述一致;

I 设备管系连接完整, 但存在明显的漏油的现象;

I 设备基座与船体部分连接完整;

I 推进柴油机、减速齿轮箱、短轴及螺旋桨轴连接状态正常, 密封润滑系统连接正常;

I 设备外观检查正常, 因受现场条件限制, 无法进行现场试验, 无法判断是否能正常使用。

2.2 发电机组

- 1 该船机舱安装有 2 台柴油发电机，型号为 TFXW-250M4-H, 设备铭牌较为模糊；
- 1 设备管系连接完整，但存在明显的漏油的现象；
- 1 设备基座与船体部分连接完整；
- 1 设备外观检查正常，因受现场条件限制，无法进行现场试验，无法判断是否能正常使用。

2.3 空气瓶

- 1 该船机舱安装有 4 只空气瓶，外观检查情况正常，因受条件限制，无法进行试验，无法判断是否可正常供气。

2.4 空调系统

- 1 该船未配置专用的船用空调系统，而是以陆用空调代替；
- 1 空调设备外观检查正常，因受现场条件限制，无法进行现场试验，无法判断是否能正常使用。

2.5 泵组

- 1 该船机舱布置有 2 台消防泵，证书显示设备型号为 IS80-50-200B，但现场未见铭牌；
- 1 设备安装基本完整，管系连接到位，未见明显破坏的情况；
- 1 设备外观检查正常，因受现场条件限制，无法进行现场试验，无法判断是否能正常使用。

2.6 管系

该船全船管系基本维持出厂时安装状态，未见大面积拆解的情况，但是整体维护保养情况较差，油漆无法辨识，同时普遍存在渗漏的情况。

2.7 首部跳板系统

- 1 该船首部布置有一套跳板系统，经问询船舶实际控制人，该套系统为后期增加；

- 1 整套系统安装完整，未见明显结构变形及损坏的现象；
- 1 因受现场条件限制，无法进行现场试验，无法判断是否能正常使用。

2.8 配电板

- 1 该船主甲板层安装有 2 屏配电板一套，为中国川海船用电器设备厂生产，外观检查正常，但存在大量灰尘须清理；
- 1 设备外观检查正常，因受现场条件限制，无法进行现场试验，无法判断是否能正常使用。

2.9 电缆

- 1 该船电缆敷设质量较差，存在电缆敷设及绑扎不到位的情况；
- 1 部分区域使用的电缆未按照要求配置金属护套，不满足船用电缆要求；
- 1 从外观检查情况来看，电缆并未出现老化的现象。

2.10 驾控台

- 1 该船在驾驶室配有简易的驾控台一套，用时按照规范配有相关雷达、测深仪、磁罗经等导航设备，设备外观检查正常，但应长时间未使用，存在大量灰尘须清理；
- 1 因受现场条件限制，通导设备无法进行现场试验，无法判断是否能正常使用
- 1 并未见到证书所述甚高频电话。

2.11 控制箱

该船配有若干电气控制箱，设备接地到位，外观完整，但因长期无人保养，内部存在较多灰尘，须在使用前清理干净。

2.12 其他

- 1 该船主甲板左舷布置有一套生活污水储存系统，外观检查正常；
- 1 该船船上存放有少量工具及设备备件；

- I 该船第 3 层甲板布置有 2 个探照灯，判断为作业时使用，外观检查正常；
- I 机舱区域堆放有若干电机，能否正常使用未知；
- I 主甲板电瓶间安装有 18 组电瓶，因长期未使用能否正常使用未知；
- I 主桅上航行信号灯布置完整，但能否正常使用未知。

五、公估意见

以上为本次现场勘查实录，总体上苏连云港货 2555 轮是一艘船体结构基本完整且经过一定改造的内河货船，该轮部分证书已过期，图纸资料缺失，主要设备外观检查基本正常，但存在局部油漆状况差、设备维护保养不到位、消防设备不到位等缺陷须消除。

六、说明

本公估报告仅反映船舶勘验当时的技术状态情况，并不包括在完成现场技术勘验工作之后，船舶可能产生的任何技术状态变化。

主办：张绪尚（公估师，执业证号 2892860000080002015000110）_____

复核：王传峰（公估师，执业证号 2892860000080002015000187）_____

授权签字：_____

江苏徽商保险公估有限公司

2016 年 6 月 6 日

附件（共 27 页）

1. 标的船舶照片（共 8 页）
2. 船舶证书资料（共 13 页）
3. 公估资质证书（共 2 页）
4. 公估委托书（共 1 页）

附件: 标的照片

	
<p>抵达船舶勘验现场</p>	<p>船舶整体状态</p>
	
<p>船舶左侧状态</p>	<p>船舶右侧状态</p>
	
<p>船舶球鼻艏明显变形</p>	<p>未见船首船名</p>



船舶外板焊接质量较差



船舶左舷底部明显变形



船舶尾部舵及推进系统布置情况



首部右舷跳板系统



首部锚机系统布置情况



首部围屋布置情况, 已查封



首部带缆桩布置完整



主甲板舷墙结构形式较差



主甲板锈蚀变形严重



主甲板舷墙内侧锈蚀严重



上层建筑油漆情况尚可



首部锚情况



尾部备锚布置情况



尾部非标锚布置情况



主甲板风雨密门布置完整



左舷风雨密窗破损



2层甲板门采用的是普通木门



船舶救生设备缺失



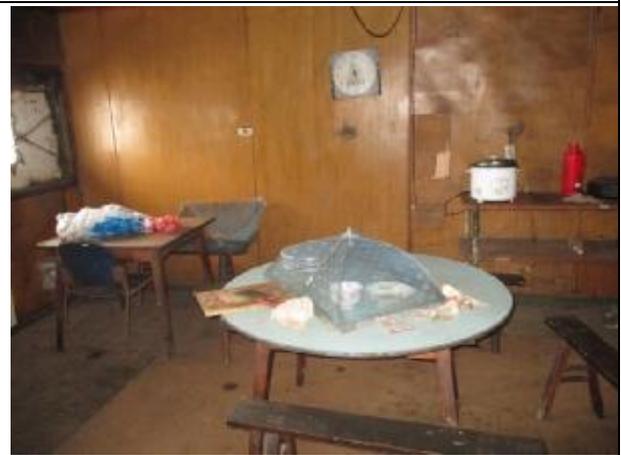
3层甲板布置的简易起吊设备



驾驶室布置情况



厨房布置情况



餐厅简易装修



船员卧室



灭火器



主甲板工作艇



舵机控制箱布置情况



舵机传动轴承



舵机液压系统



生活污水储存柜



电瓶间布置情况



机舱备件情况



主配电板布置情况



主机控制台布置情况



主机布置情况



主机钢印清晰可见



机舱控制箱布置完整



机舱杂乱堆放的泵组



发电机组布置情况



机舱空气瓶布置情况



机舱电缆敷设情况较差



驾驶室两舷布置有探照灯



航行信号设备布置完整