检验报告
SURVEY REPORT

DH-T-(16)020

“三水805”轮 检验报告

上海双希海事发展有限公司

SHANGHAI DOUBLE HOPE MARITIME DEVELOPMENT CO., LTD.

地址： 上海市浦东大道1234号

Address: 1234 Pudong Avenue,
Shanghai, P.R.China

电话：5833 5285
Tel.: 5833 5285
图文传真：0086 21 5833 5980
Fax.: 0086 21 5833 5980
邮编：200135
Postal Code: 200135

DH-T-(16)020

“三水805”轮 检验报告

兹证明应上海海事法院委托，下列署名咨询验船师于2016年3月28日赴唐山，3月29日在唐山曹妃甸区首钢码头登“三水805”轮，对该轮的船舶技术状况进行了全面勘验，为委托方处理该轮的有关事项提供公正合理的参考依据。

现报告如下。

一 船舶资料

船　　名: 三水805
曾 用 名: --
船 籍 港: 泰州
船 舶 呼 号: BHIT
船舶发证单位: 江苏省船舶检验局泰州检验局
船 检 登 记 号: 2010P3101644
船 舶 类 型: 散货船
船 舶 材 料: 钢质
营 运 海 区: 近海 / A1+A2
总长/船宽/型深: 162.80 / 25.60 / 14.60 米
总 吨/净 吨: 17,138 / 9,597
满 载 排 水 量: 34,355.30吨
空 载 排 水 量: 5,905.30吨
参 考 载 货 量: 27,499吨
空 船 重 量: 5,905.30吨（摘录自《装载手册》）
满载/空载吃水: 10.533 / 5.959 米
主 机 和 功 率: 柴油机壹台，4,400千瓦

建造完工日期: 2010年11月1日

建　　造　　厂: 浙江合兴船厂

船舶所有人: 肖飞、黄桂华、沈松

船舶经营人: 泰州三水船务有限公司

二　船舶证书、资料及安全检查记录情况

2.1　船舶证书

相关方提供的有关证书情况如下:

证书名称	证书有效期	备注
船舶国籍证书	2019年2月17日	发证单位为泰州海事局，发证日期为2014年2月20日。
海上船舶检验证书簿		发证单位为江苏省船舶检验局泰州检验局，发证日期2014年10月16日。
海上船舶吨位证书		发证单位为中华人民共和国海事局船舶安全技术中心，发证日期2014年2月24日。
海上船舶防止油污证书		未见。
海上船舶防止生活污水污染证书		未见。
海上船舶防止空气污染证书		未见。
海上船舶载重线证书	2019年1月21日	发证单位为江苏省船舶检验局泰州检验局，发证日期为2014年10月16日。
海上船舶船员舱室设备证书		未见。
海上货船适航证书	2015年10月31日	发证单位为江苏省船舶检验局泰州检验局，发证日期2014年10月16日，下次检验日期: 换证检验（特别检验）2015年11月1日，

		螺旋桨/尾轴检验2015年11月1日， 锅炉检验2015年11月1日。

☞ 部分证书未见。

☞ 因2015年换证/特别检验未完成，海上货船适航证书、海上船舶防止油污证书、海上船舶防止生活污水污染证书、海上船舶防止空气污染证书和海上船舶载重线证书均已失效。

2.2 图纸资料

该轮保存有部分图纸资料，未建档归类，分别由甲板和轮机部看守船员保管。

2.3 法定检验报告/记录

未见。

2.4 船舶安全检查（FSC）记录

未见。

三 船舶技术状况

3.1 基本情况

该轮系2010年11月1日在国内浙江合兴船厂建造完成的内贸28000载重吨级近海航行散货船。

该轮为非入级持证船舶，船舶检验发证单位为江苏省船舶检验局泰州检验局。

该轮为钢制全焊接结构、货舱双壳双底、带球鼻首、单机单桨、单舵、艏楼结构、柴油机直接驱动的艉机型货船。

该轮设计航速11.9节，续航力约3000海里，自持力约15天，近海航区航行。

机舱和上层建筑位于船尾，前方布置4个货舱。

货舱区域为双层底和带顶边舱、边舱的双壳结构，顶边舱和边/双层底舱均为压载水舱，货舱间横舱壁为槽形舱壁。

货舱配备4片折叠液压式风雨密钢制舱盖板，未配备起货设备。

主机为陕西柴油机厂于2010年5月制造的壹台8PC2-6/2L型号8缸直列式、废气涡轮增压、四冲程中速柴油机，额定功率4400千瓦，额定转速520转/分，可使用重油和柴油作为燃料。

机舱内配备3台柴油机驱动的主发电机组和1台柴油机驱动的停泊发电机组：主发电柴油机型号陕柴Z6170ZLD，额定功率330千瓦，额定转速1000转/分；停泊发电机型号潍坊华东41051ZCD，额定功率59千瓦，额定转速1500转/分。此外，应急发电柴油机型号南柴NT6135DR，额定功率125.80千瓦，额定转速1500转/分。发电柴油机只可使用柴油作为燃料。

据介绍，该轮2015年7月18日停靠唐山曹妃甸首钢码头闲置至今，除曾轮换使用主发电机组外，其它主要机械和设备处于停用状态。

3.2 总布置

该轮设有艏楼、尾部设有上层建筑/机舱；其间设有前后4个货舱，配备4片折叠液压式风雨密钢制舱盖板，未配备起货设备。

船首主甲板以上为缆锁具舱/储藏舱；主甲板下方为艏尖舱/艏压载舱。

船舯设置4个货舱，为双壳双底结构；顶边舱和边/双层底舱均为压载水舱。

尾部上层建筑自主甲板向上，分别为艇甲板、起居甲板、船长甲板、驾驶甲板和罗经甲板，其中布置有驾驶室、船员舱室、医务室、厨房、餐厅、厕所、浴室、库房、二氧化碳间和应急发电机间等。

尾部主甲板以下依次布置有机舱、淡水舱（左&右）/2#尾压载舱、舵机间和1#尾压载舱等。机舱自主甲板以下，设置上平台层（11.1米平台层）、下平台层（7米平台层）和机舱底层。

主要舱室具体布置如下。（注：下列信息摘录自《稳性计算书》等。）

3.2.1 货舱

舱室名称	肋位	舱容（立方米）
第1货舱	149-186	7722.60
第2货舱	111-149	8784.50
第3货舱	73-111	8784.50
第4货舱	35-73	8398.40
小计:		33690.00

3.2.2 压载水舱

舱室名称	肋位	舱容（立方米）
艏尖舱	192-214	1098.80
首压载舱 左/右	186-192	421.2 / 463.9
第1顶边压载舱 左/右	149-186	209.6×2
第2顶边压载舱 左/右	111-149	253.7×2
第3顶边压载舱 左/右	73-111	253.7×2
第4顶边压载舱 左/右	35-73	253.7×2
第1底边压载舱 左/右	149-186	880.4×2
第2底边压载舱 左/右	111-149	888.8×2
第3底边压载舱 左/右	73-111	891.4×2
第4底边压载舱 左/右	35-73	820.2×2
1号尾压载舱 左/右	-8-3	211.6×2
2号尾压载舱 左/右	3-10	74.3×2

3.2.3 淡水舱

舱室名称	肋位	舱容（立方米）
1号淡水舱 左/右	3-10	126.5×2
小计:		253.00

3.2.4 油舱

舱室名称	肋位	舱容（立方米）
1号重油舱 左/右	28-33	213.1×2
2号重油舱	28-33	33.8
燃油沉淀柜	23-28	34.4
燃油日用柜	23-28	29.4
小计:		523.8
1号轻柴油舱	23-27	50.9
2号轻柴油舱	19-23	49.5
1号轻油日用舱	17-19	11.8
2号轻油日用舱	17-19	11.9
小计:		124.1
主机滑油循环舱	18-28	8.9
1号滑油舱	13-15	8.8
2号滑油舱	13-15	13.3
小计:		31.0

☞ 据看守船员称，重油存量几乎为零，轻柴油存量约2吨；每月约4次使用柴油启动运行2、3号副机以维持机器基本状况。

☞ 检验时发现有滑油舱被打开，未见有存油；并且注意到主机曲拐箱内的滑油严重乳化。

3.2.5 其它舱室

舱室名称	肋位	舱容（立方米）
舱底水舱	10-17	23.5
污滑油舱	18-27	30.2
溢油舱	26-33	38.0
渣油舱	17-26	27.2

3.3 船体结构

舷侧外板

现场检验时，该轮靠泊首钢码头处于闲置状态；由于条件限制，仅能检查水线以上可见部分（右舷艏/舯/艉吃水分别约为5.5/5.55/5.6米）。

3.3.1 外板钢板基本平整、光顺，局部可见麻点腐蚀，总体状况尚好；涂层局部擦痕，总体情况尚可。

3.3.2 水面以下外板上可见较多的水生物。

3.3.3 六面水尺标志完整，但局部模糊不清。

上甲板

3.3.4 货舱区域上甲板基本平整，局部可见麻点腐蚀，总体状况尚好；涂层局部锈斑，总体情况尚可。

3.3.5 主甲板栏杆状况正常。

艏楼甲板

3.3.6 艏楼甲板基本平整，局部可见麻点腐蚀，总体状况尚好；涂层局部锈斑，总体状况尚可。

3.3.7 艏楼甲板舷墙及栏杆状况正常。

艏楼内部

3.3.8 艏柱结构部分构件拼接不齐整，焊缝局部不光顺，工艺状况一般。

3.3.9 其它结构状况良好，未见变形和明显腐蚀；涂层基本完整，总体状况尚好。

艏尖舱

由于艏尖舱未充分通风，因此仅进入上层平台进行近观检查。

3.3.10 艏柱结构部分构件拼接不齐整，焊缝局部不光顺，工艺状况一般。

3.3.11 除最上平台和中纵舱壁有明显凹凸不平的情况外，其它如舱顶结构和舷侧结构等状况良好。

3.3.12 涂层局部锈蚀，总体状况一般。

船艏应急消防泵舱

3.3.13 除舱底严重锈蚀外，其它结构等状况良好。

3.3.14 平台及梯道上有滑油。

3.3.15 未见设置舱底排水装置。

顶边压载水舱

选取左舷1号顶边舱进行近观检查。

3.3.16 结构总体状况尚可，未见变形，局部出现明显腐蚀。

3.3.17 涂层局部锈蚀，总体状况一般。

边/双层底压载舱

由于处于压载状态，未能进行内部检查。

货舱舱口围/舱盖

3.3.18 货舱采用4片液压折叠式风雨密钢质舱盖，制造厂家不详。

3.3.19 舱盖板基本平整，未见变形，总体状况较好;
橡皮条、压条、流水槽、滚轮、锁紧螺丝和液压油缸等状况正常;
舱盖涂层局部锈蚀，总体状况一般。

3.3.20 舱口围板、支撑和舱口角隅结构未见明显变形，焊缝处局部腐蚀，总体状况尚可；涂层状况一般。

3.3.21 舱口围四角各配备1个流水槽止回阀，状况正常。

3.3.22 货舱舱盖开启正常；但液压装置有渗油，下方集油盘汇聚大量滑油。

货舱内部

1号货舱进入内部外观检查，其它3个货舱透过舱口进行目视检查。

3.3.23 未见明显变形，局部表面锈蚀，总体状况尚可。

3.3.24 货舱涂层局部模糊不清。

3.3.25 2号货舱内有压载水漏入。

3.3.26 未配备货舱进水报警系统。

上层建筑

3.3.27 围壁板基本平整，总体状况良好；涂层局部锈斑，总体状况尚可。

3.3.28 各露天甲板轻微凹凸不平，未见明显腐蚀，总体状况尚好；甲板涂层局部锈斑，总体状况尚可。

3.4 甲板机械及设备

船艏锚机及绞缆机

3.4.1 船艏配置由温岭市航泰机电设备厂制造的2台电动液压锚机/绞缆机，电机功率75千瓦。

锚机传动齿轮状况正常，锚机及绞缆机刹车片状况尚可，底座结构状况正常。

但锚机液压装置有渗油的痕迹，下方集油盘汇聚大量滑油。

3.4.2 左、右舷均配备6000公斤斯贝克锚1只，以及相同型号备锚1只。

外观正常。

3.4.3 左、右锚链可见部分外观正常，链环尺寸未见明显蚀减；锚链原始直径60毫米，左、右舷长度分别为302.5米、275米。

3.4.4 锚链舱外表面状况良好。

3.4.5 艏楼甲板上系缆桩和导缆滚轮等外观状况正常。

舷梯

3.4.6 两侧船中舷梯/引水员登乘梯装置未见异常。

货舱通风

3.4.7 货舱配备自然通风装置，外观状况正常；但部分防火网破损。

甲板空气管、测量管、水密门及小舱口等关闭装置

3.4.8 甲板上透气管和测量管外观正常。

3.4.9 甲板水密门外观状况尚好，橡皮完整。

3.4.10 货舱小舱口装置外观正常。

船尾绞缆机及甲板附件

3.4.11 船尾配置液压绞缆机2台，外观状况正常；但液压装置下方集油槽内汇聚过多的滑油。

3.4.12 船尾之系缆桩、导缆滚轮、透气管、空气管等外观状况正常。

伙食/备件吊

3.4.13 生活区甲板上总共配备2具伙食/备件吊，未见异常。

3.5 救生设备

该轮按照船员总人数21人配备救生设备。

3.5.1 左、右艇甲板上各配置一艘封闭式机动救生艇，每艇额定配员26人。救生艇外观未见异常；艇架局部锈蚀。

3.5.2 船艏配备1只救生筏，额定配员6人；艇甲板右舷配备20人救生筏1只。外观检查无异常。

3.5.3 救生圈和抛绳设备等未清点；随机抽查发现部分救生圈破损。

3.6 防火结构和消防设备

3.6.1 机舱布置2台主消防（通用）泵，型号分别为CLH100-250A、CLH125-250A，排量分别为93.50、150立方米/小时；船艏布置1台应急消防泵，型号100CLZ-6，排量80立方米/小时。

主消防泵外观状况正常；应急消防泵表面锈蚀非常严重。

3.6.2 大型固定二氧化碳灭火系统保护货舱和机舱处所，共107只气瓶，总容量3505公斤。

外观状况未见异常。

3.6.3 甲板消防总管、消防栓等外观尚好；但CO2管局部腐蚀，部分货舱入口处开裂。

3.6.4 感烟和感温式探火报警系统未试验。

3.6.5 其它手持式灭火器和消防箱等未清点，随机检查未见异常。

3.7 防污染布置和设备

3.7.1 机舱布置油污水分离器1台，上海势久船舶设备有限公司2010年制造，型号YNB-IV。

未见异常，外观状况一般。

3.7.2 机舱布置生活污水处理装置1台，上海势久船舶设备有限公司2009年制造，型号CSWA-3，排量2400L/D。

未见异常，外观状况一般。

3.7.3 未配备焚烧炉。

3.8 轮机设备

该轮 2015 年 7 月 18 日在首钢码头停泊闲置至今；主要机器设备停用，使用码头岸电供电；据介绍，每周启动 1 次 2、3 号副机。

3.8.1 机舱/机器布置

3.8.1.1 该轮机舱主甲板以下分成三层，从上至下分别为上平台层（11.1 米平台层）、下平台层（7 米平台层）和机舱底层；锅炉布置于主甲板层上方；主机布置于该机舱中部。

3.8.1.2 上平台层，主要布置有集控室、分油机间、工作间及四周油柜等。

3.8.1.3 下平台层，主要布置有 3 台主发电机组、1 台停泊发电机组、空压机及空气瓶、生活污水处理装置、压力水柜及四周油柜等。

3.8.1.4 机舱底层，主要布置有主机、轴系、油污水分离器和各类泵及其它辅助机械等。

3.8.1.5 舵机间布置在上平台层机舱后方。

3.8.1.6 应急发电机布置在起居甲板层。

3.8.2 主要设备介绍

3.8.2.1 主推进装置

.2.1.1 该轮为艉机型单机单桨船舶，主机为直列 8 缸四冲程中速柴油机一台，经中间轴和螺旋桨轴，驱动一个固定螺距铜质螺旋桨以推进船舶。

.2.1.2 根据主机铭牌，主机为陕西柴油机厂于 2010 年 5 月 13 日制造的壹台 8PC2-6/2L 型号 8 缸、直列式、废气涡轮增压、四冲程中速柴油机，额定功率 4400 千瓦，额定转速 520 转/分，可使用重油和柴油作为燃料。
未见异常，但表面非常油腻。

.2.1.3 打开主机 3 号曲拐箱，曲轴和活塞未见异常；
但注意到油底壳的滑油出现乳化的情况。

.2.1.4 重庆 ABB 废气涡轮增压器未见异常；但保温层局部表面非常油腻。

.2.1.5 重庆齿轮箱有限责任公司生产的齿轮箱外观未见异常。

.2.1.6 中间轴直径 370 毫米；螺旋桨轴直径 445 毫米。
中间轴和螺旋桨轴可见部分外观正常；艉轴前密封未见异常。

.2.1.7 推进器为 4 叶固定式螺旋桨，铜合金材料，直径 5000 毫米。

舵叶为流线型舵，舵杆直径 410 毫米。

舵叶水面以上部分未见异常。

螺旋桨因没入水面以下未能外观检查。

3.8.2.2 主发电设备

机舱内配备 3 台柴油机驱动的主发电机组。

.2.2.1 原动机均由淄博柴油机厂 2010 年制造，柴油机型号 Z6170ZLD，额定功率 330 千瓦，额定转速 1000 转/分，只可使用柴油作为燃料。

.2.2.2 三台发电机均为广西佳力电工集团有限公司制造，功率 300 千瓦。

.2.2.3 据称 1 号副机无法使用，外观检查发现滤器壳开裂；此外表面较为油腻。

.2.2.4 2、3 号副机未见异常，但副机表面较为油腻。

3.8.2.3 停泊发电设备

除证书所记录的 3 台主发电机组外，机舱还配备 1 台柴油机驱动的停泊发电机组。

.2.3.1 原动机由潍坊华东发动机有限公司 2010 年制造，柴油机型号 5105IZCD，额定功率 59 千瓦，额定转速 1500 转/分，只可使用柴油作为燃料。

.2.3.2 发电机为温岭航发电机厂制造，功率 50 千瓦。

.2.3.3 据称此前长期未使用，工况不明；外观未见异常，副机表面较为油腻。

3.8.2.4 组合锅炉

该轮设有废气燃油组合锅炉 1 台，由无锡威力特船用锅炉有限公司制造，型号 LYF0.5/120-0.7，蒸发量 650 公斤/小时，工作压力 0.7 兆帕，供燃油加热及生活用。

锅炉外衣及燃烧器等未见异常。

3.8.2.5 舵机

温岭市航泰机电设备厂制造电动液压舵机一台，型号 HT450，扭矩 450 千牛•米。

舵杆上轴承压盖螺丝拆除，据称此前曾检查开裂的轴承所为；集油槽内积有过多的滑油。

3.8.2.6 空压机和空气瓶

主空气压缩机 2 台，江苏恒威机械厂制造；主空气瓶 2 只，容量 1.7 立方米，工作压力 3.0 兆帕；其它辅机、应急发电机和杂用空气瓶 3 只。

外观未见异常。

3.8.2.7 分油机/供油单元

.2.7.1 燃油分油机 2 台，南京绿洲船用机器厂制造；滑油分油机 1 台，铭牌未见，型号不明。

1 台燃油分油机水管拆除，3 台分油机表面非常油腻。

.2.7.2 重油供油单元 1 套，无锡市康威环保设备厂制造。

未见异常，但表面非常油腻。

.2.7.3 分油机间地板非常油腻，局部重油结块。

3.8.2.8 泵浦

机舱内主要的泵浦包括:

总用/消防泵 2 台、压载泵 1 台以及各种海水泵、淡水泵、燃油/柴油/滑油输送泵、舱底泵等。

外观未见异常，表面清洁度不佳；部分海水阀漏水较为严重。

3.8.2.9 应急发电机

.2.7.1 柴油机由南通柴油机厂 2009 年制造，型号 NT6135DR，额定功率 125.80 千瓦，额定转速 1500 转/分；发电机由广西佳力电工集团有限公司制造，额定功率 90 千瓦，额定转速 1500 转/分，额定电压 400V。

.2.7.2 发电机电缆未连接至配电板；柴油机未见异常，表面较为油腻。

.2.7.3 应急配电板外观及仪表显示未见异常。

3.8.2.10 主配电板

立式主配电板外观及仪表显示未见异常。

2 组共 8 只应急蓄电池，容量 400AH; 据称均已失效而无法使用。

3.8.2.11 其它电气设备和控制仪表

主机控制台、船舶变压器、液压电磁阀遥控系统、电缆、启动开关箱和马达等设施外观未见明显异常。

但发现部分照明灯无法使用。

3.8.3 主要设备运行及维护状况

该轮 2015 年 7 月起在唐山市曹妃甸首钢码头停泊、闲置至今。

署名者检验时，由于条件限制，无法进行相关设备的启动和试验；从外观来看，机舱机器设备日常维护保养缺失。

据看船船员介绍，该轮此前航行空载航速可达 11.5 节、重载可达 10.5 节，油耗为重油 12.8 吨/天、柴油 0.3 吨/天（单台主发电机油耗）。

3.8.4 备件

机舱备件散落存放，未能逐一清点。

主机的主要备件有 1 个缸头、1 个活塞和 2 个缸套，但外观显示有明显摩痕，应该是拆换下来的，是否可用不得而知。

3.9 航行/通讯设备

3.9.1 航行设备

自动舵 1套

型 号 椒江八达船用电器厂

磁罗经 1台

型　　号 瑞安顺风CGT-165

电罗经 1台

型　　号 中船455厂CLP-2Y

雷达 2台

型　　号 FURUNO FAR-2817

其中左舷雷达屏幕被拆除

测深仪 1台

型　　号 JUNLU DS1068-1

GPS 1台

型　　号 GARMIN GPS152

AIS 1台

型　　号 SAMYUNG SI-30

电子海图 2台

型　　号 埃航 / 骆新

气象传真 1台

型　　号 FURUNO FAX-408

3.9.2 无线电通讯设备

中/高频无线电装置 1台

型　　号 SAMYUNG SRG-3150DN

甚高频无限电话 2台

型　　号 FT805

奈伏泰斯接收机	1台
型　　号	NVX-1000
搜救雷达应答器	2个
应急无线电示位标	1个

3.10　船员生活舱室及设施

该轮生活区走道、舱室、设施等外观/卫生状况一般。

配备中央空调系统，铭牌未见，外观未见异常。

未配备冰库/冰机，使用冰柜。

四　勘验说明

- 下列署名者对该轮的检验是船舶处于浮态状况下进行的，水线以下的部分未能进行检验。
- 由于该轮处于非正常停泊状态，故对各设备仅能进行外观目视检查，并未进行运转试验或功能测试等。
- 因条件限制，双层底压载水舱和油舱/柜未进行内部检查。

五　总结

基于对“三水805”轮的现场检验，我们认为:

- 该轮系2010年11月在国内合兴船厂建造完成的28000载重吨级近海航区航行散货船。
- 该轮为国内非入级持证船舶，主要法定检验证书已失效。
- 该轮总体建造状况一般，总体结构状况尚好。

- 主要的机器设备由国内厂家制造，配备齐全；从外观来看，机舱机器设备日常维护保养缺失，机器表面和机舱均非常油腻，阀件漏水情况严重。
- 由于条件限制，检验时，对各设备仅能进行外观目视检查，并未进行运转试验或功能测试等。

六 检验在场人员

卢晓阳 先生 看船大副

付 伟 先生 现场咨询验船师

下列署名者恪尽职守，力尽所能，公正地执行检验工作。以上检验及本报告对任何利益方均无偏见，且保留对本报告的解释权，谨此声明。

上海，2016年4月5日

上海双希海事发展有限公司 公正检验部

(付 伟)

咨询验船师

附 件

1.	船舶国籍证书 复印件	1 页
2.	海上船舶检验证书簿 复印件	13 页
3.	照片 174 张	58 页

曾 用 名 ——

船舶种类 散货船

IMO 编号 ——

建成日期 2010-11-01

浙江合兴船厂

改建日期 ——

25.60 米，型深 14.60 米

，净吨 9597

1 ，总功率 4400.00 千瓦

，数目 1

03室

司

二楼

20 日起至 2019 年 02 月 17 日止

9中华人民共和国泰州海事局

船舶登记专用章

2014 年 02 月 20 日

№ 830657042

中 华 人 民 共 和 国

海 上 船 舶 检 验 证 书 簿

编号 201421052704

船　　名 三水805

船 籍 港 泰州

船舶识别号 CN20104495659

船检登记号 2010P3101644

总 吨 位 17138

净 吨 位 9597

发证单位：江苏省船舶检验局泰州检验局

发证日期：2014年10月16日

江苏省船舶检验局 泰州检验局

中 华 人 民 共 和 国 海 事 局 印 制

海上船舶检验证书簿使用说明

1 本证书簿内含以下内容，请妥善保存

1.1 船舶照片 ☒

1.2 技术资料

船舶主要项目 ☒

船体部分 ☒

设备部分 ☒

轮机部分 ☒

电气部分 ☒

无线电设备 ☒

1.3 证书

海上货船适航证书 ☒

海上客船适航证书 —

海上船舶吨位证书 ☒

海上船舶防止油污证书 ☒

海上船舶防止生活污水污染证书 ☒

海上船舶防止空气污染证书 ☒

海上船舶载重线证书 ☒

海上船舶免除证书 —

海上船舶防止散装运输有毒液体物质污染证书 —

海上船舶散装运输危险化学品适装证书 —

海上船舶散装运输液化气体适装证书 —

海上高速船安全证书 —

海上浮船坞安全证书 —

海上特种用途船安全证书 —

海上船舶乘客定额证书 —

海上船舶船员舱室设备证书 ☒

船舶起重设备证书 —

注：上文技术文件及证书，凡该船持有者在□内打有“×”的标记，未持有者则在□内打有“—”的标记。

2 证书在发生下列任一情况时即失效：

2.1 船舶发生影响航行安全的机海损事故而未申请检验时；

2.2 船体结构、上层建筑、机构装置、安全设备、防油污设备、固定压载等更改或变化，涉及到规范要求而未经验船部门批准时；

2.3 证书中所涉及的适航条件发生变化或要求限期完成的项目没有按期执行时。

LAC1ERRP+ACQHYKOD+V5

№ 814071502

格式 HZS/3

船名：三水805 船舶识别号：CN20104495659 船检登记号：2010P3101644

照片拍摄时间：2014年10月13日

船检登记号位置：--

船舶识别号位置：10#肋位，距基线4.00M

船舶标识电子标签位置：--

四

（加盖发证机关钢印方为有效）

船名：三水805　　船舶识别号：CN20104495659　　船检登记号：2010P3101644

船　舶　主　要　项　目

船舶类型　散货船　　船舶类型说明　普通散货船　　船舶呼号　BHIT

安放龙骨日期　2010年01月15日　　建造完工日期　2010年11月01日　　改建完工日期　—

船舶制造厂　浙江合兴船厂

船舶改建厂　—

船舶经营人　泰州三水船务有限公司

船舶所有人　肖飞　黄桂华　沈松

船　体　部　分

总长	162.80 m	船长	149.80 m	满载水线长	154.60 m
船宽	25.60 m	型深	14.60 m	空载吃水	5.959 m
满载吃水	10.533 m	满载排水量	34355.30 t	空载排水量	5905.30 t
参考载货量	27499 t	航区	近海	营运海区	A1+A2
船体材料	钢质	甲板材料	钢质	甲板层数	1
水密横舱壁数	8	双层底位置	10#-202#		
结构型式	双壳结构纵横	补充加强结构	—		
货舱的数量	4	货舱盖型式	钢质风雨密		

固定压载	数量(t) —
	位置 —

特种装载工况　—　　甲板特种载荷或装置　—

进水角位置　船员室窗槛　　抗沉性　—

设　备　部　分

锚设备

额装数　2062　　锚数量　3　　锚机数量　2

	名称	型式	重量(kg)
锚	左艏锚	斯贝克锚	6000.00
	右艏锚	斯贝克锚	6000.00
	备用锚	斯贝克锚	6000.00

	名称	型号	功率(kw)	制造厂
锚机	左艏锚机	1YMXA60	75.00	温岭市航泰机电设备厂
	右艏锚机	1YMXA60	75.00	温岭市航泰机电设备厂

	名称	直径(mm)	长度(m)	等级	材料
锚链	左艏锚链	60	302.50	AM3级	3级链钢
	右艏锚链	60	275.00	AM3级	3级链钢

舵设备

舵数量　1　　主操舵装置型式　电动液压

LA@1ERRP+ACQUIYK0D+V5

格式 H2S/C

№ 814071501

船名：三水805　船舶识别号：CN20104495659　船检登记号：2010P3101644

应急能源种类 应急发电机组　辅助操舵装置型式 动力操舵

舵	名称	类型	舵面积(m^2)	舵杆直径(mm)	舵杆材料
	主舵	流线型舵	26.04	410	20#

主操舵装置	名称	型号	扭矩(kN.m)	制造厂
	主舵机	HT450	450.00	温岭市航泰机电设备厂

消防设备

水灭火系统	消防泵类型	型号	排量(m^3/h)	压头(MPa)	数量	安装位置
	主消防泵	CLH100-250A	93.50	0.70	1	机舱
	主消防泵	CLH125-250A	150.00	0.70	1	机舱
	应急消防泵	100CLZ-6	80.00	0.80	1	应急消防泵舱

消火栓 29 只 水枪 29 只

[illegible]固定灭火系统	灭火剂或灭火系统种类	最大保护舱室名称	最大保护舱室容积	规范要求灭火剂需要量(kg)	驱动型式	保护处所
	二氧化碳	货舱	6542.20	3505	手动	机舱/货舱

[illegible]灭火系统灭火剂容器	灭火剂容器容积(m3)	0.068
	水压试验压力(MPa)	24.50
	数量	105

[illegible]	名称	探火器	探火器	报警器
	型式	感烟式	感温式	手动选择感温或感烟式
	安装位置	机舱、舵机舱、应急消防泵舱、各层甲板	机舱、厨房、餐厅	机舱及各层甲板
	数量	49	8	27

[illegible]控制示意图展示位置 驾驶室、船员餐厅

[illegible]	灭火器种类	二氧化碳	轻水泡沫	干粉	舟车式轻水泡沫	舟车式轻水泡沫
	数量	2	6	36	2	1
	安装位置	厨房、应急发电机室	[illegible]甲板、机舱、主甲板机舱棚	[illegible]	机舱7000平台、舱底	主甲板机舱棚

手提式泡沫枪 2 支　消防员装备 2 套

太平桶 — 只 太平斧 4 把　黄沙箱 — 只

救生设备

船员总人数 21　乘客总人数 0　特殊人员(含乘客)人数 0 人

本船救生设备仅供总人数 21 人用

救生衣	型式	YB(背心式)
	数量	53

船名：三水805　船舶识别号：CN20104495659 船检登记号：2010P3101644

	名称	定员	数量	机动/非机动	艇降落装置的型式	额定工作负荷(kN)
救生艇	左舷救生艇	26.00	2	机动	重力式	65.00
	右舷救生艇	26.00		机动	重力式	65.00

救生设备	型式	抛投式	抛投式
	定员	6	20
	数量	1	1

救生浮具	型式	—
	定员	—
	数量	—

救生圈	型式	XT5555-1	带自亮灯	带自亮灯及烟雾	带救生索
	数量	4	4	2	2

抛绳设备	型式	JH7-230-91
	数量	4

航行设备

名称	磁罗经	导航雷达	导航雷达	回声测深仪	探照灯	双筒望远镜	电罗经	[illegible]	倾斜仪	[illegible]	海图仪器
型号	CGT-165	FAR-2817	FAR-2817	DS1068-1	---	---	CLP-2Y	GPS152	LQ-200	S1-30	AWENA
数量	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1

信号设备

名称	信号旗	桅灯	环照灯	舷灯	艉灯	闪光灯	国旗	手旗	号笛	号钟	号球
数量	2	2	4	2	1	5	4	1	1	1	3

轮　机　部　分

	型号	类型	机号	额定功率(kW)	额定转速(r/min)	制造日期	制造厂
主机	6PL2-6/[illegible]	柴油机	C260810002	4400.00	520.00	2010年05月13日	陕西柴油机重工有限公司

AC1ERRP+ACQHYK0D+V5

格式 HZS/7

№ 814071500

船名：三水805　船舶识别号：CN20104495659　船检登记号：2010P3101644

传动装置、轴系及推进器

齿轮箱	型号	GWC7085
	额定传递能力(kw/r/min)	8.4846
	减速比	4.453:1

轴系	名称	中间轴	螺旋桨轴
	直径(mm)	370	445
	材料	35#	35#
	数量	1	1

推进器	种类	螺旋桨
	类型	固定式
	材料	Cu4
	直径(mm)	5000

锅　炉

型式	立式水管
型号	LYF0.5/120-0.7
用途	燃油加热锅炉
设计压力(MPa)	0.80
工作压力(MPa)	0.70
蒸发量(kg/h)	650.00
受热面积(m^2)	120.00
燃料种类	废气
制造厂	无锡威力特船用锅炉有限公司
制造日期	2010年04月19日

空气瓶

容量(m^3)	1.70	1.70	0.08	0.08	0.08
数量	1	1	1	1	1
用途	启动	启动	气笛	杂用	启动
设计压力(MPa)	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30
工作压力(MPa)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
水压试验压力(MPa)	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95
制造厂	青岛联人机械制造有限公司	青岛联人机械制造有限公司	青岛联人机械制造有限公司	青岛联人机械制造有限公司	青岛联人机械制造有限公司
制造日期	2010年01月16	2010年01月16	2009年09月22	2009年11月21	2009年12月23

电　气　部　分

机舱自动化　BRC　　配电系统　交流三相三线绝缘系统

船名： 三水805 船舶识别号： CN20104495659 船检登记号： 2010P3101644

发电设备

名称	1号发电机组	2号发电机组	3号发电机组	应急发电机组
发电机型号	1FC6404-6SA42-Z	1FC6404-6SA42-Z	1FC6404-6SA42-Z	1FC6283-4SA45
数量	1	1	1	1
额定功率(kW)	300.00	300.00	300.00	90.00
额定转速(r/min)	1000.00	1000.00	1000.00	1500.00
电流种类及大小	交流(542.00A)	交流(542.00A)	交流(542.00A)	交流(163.00A)
额定电压(V)	400.00	400.00	400.00	400.00
原动机型号	Z6170ZLD	Z6170ZLD	Z6170ZLD	NT6135DR
数量	1	1	1	1
额定功率(kW)	330.00	330.00	330.00	125.80
额定转速(r/min)	1000.00	1000.00	1000.00	1500.00
主配电板型式	立式	—	—	立式
配电板屏数	7	—	—	2
蓄电池组容量	400.00	—	—	400.00

无 线 电 设 备(一)

收(发)信机

设备名称	—
型号	—
波型	—
机号	—
输出功率(w)	—
频率范围	—
标定频率	—
波段数	—

救生艇筏手提无线电设备

型号	—
机号	—
发射类型	—

无线电话遇险频率值班收信机

型号	—
机号	—

其他

设备名称	—
型号	—
机号	—

№ 81407142[illegible]

船名： 三水805　　船舶识别号： CN20104495659　　船检登记号： 2010P3101644

无 线 电 设 备（二）

中(中/高)频无线电装置、甚高频无线电话

设备名称	甚高频无线电话	中\高频无线电装置（MF\HF）
型号	FT-805	SRG-3150DN
工作类别	G3E	J3E
机号	090100232	0604183
输出功率(w)	25.00	150.00
频率范围	T:156.025-157.425MHz;R:156.025-163.275MHz	T:1.6-27.5MHz;R:0.5-29.99999MHz
波段数	—	—
DSC 设备型号	内置DSC	内置DSC
DSC 机号	—	—
NBDP 设备型号	—	—
NBDP 机号	—	—

救生艇筏双向甚高频无线电话

型号	FT-2800	FT-2800	FT-2800
机号	1006680	1006681	1006682
工作类别	G3E	G3E	G3E
输出功率(w)	2	2	2
工作频率	T:156.025-157.425MHz;R:156.050-163.275MHz	T:156.025-157.425MHz;R:156.050-163.275MHz	T:156.025-157.425MHz;R:156.050-163.275MHz

船舶地面站

型号	—
机号	—
船站标准	—
发射频率	—
接收频率	—

其他

设备名称	奈伏泰斯接收机	紧急无线电示位标	搜救雷达应答器	搜救雷达应答器
型号	NVX-1000	SEP-406	ESR-06	ESR-06
机号	090055	0605931	1002221	1002285
工作种类	船载式	船载式	船载式	船载式
接收频率	518/486/4209.5Hz	406.025/121.5MHz	9.2-9.5GHz	9.2-9.5GHz
发射类别	射频信号	射频信号	射频信号	射频信号
工作频率	—	—	—	—
发射功率(w)	—	5	0.40	0.40

备　注

格式 HHC

№ 830657041

中 华 人 民 共 和 国

海上货船适航证书

船 名 三水805 船舶识别号 CN20104495659 船检登记号： 2010P31016-4

一. 根据我国现行船舶规范、规程，于 2014年10月15日 ，在 张家港 港对本船进行了 年度检验 ，查明本船安全设备，船舶结构、机械及电气设备和无线电通信设备符合相应的规范、规程，认为本船处于适航状态。准予航行 近海(内河A、B) 航区（航线），作 散货船 用。

二. 本证书有效期至 2015年10月31日 止。

三. 下次检验日期：

年度检验 —

中间检验 —

换证检验（定期检验） 2015年11月01日

船底外部检查（坞内检验） 2015年11月01日

螺旋桨/尾轴检验 2015年11月01日

锅炉检验 2015年11月01日

四. 记事：

限装载没有特殊要求的普通散货。

发证单位： 江苏省船舶检验局泰州检验局 主任验船师： 范灿平

检验编号： 201421052704 发证日期： 2014年10月16日 发证地点： 泰州

LAC1ERRP+LFS5T5KM+V5

格式 HHDW

中 华 人 民 共 和 国　　№ 843298939

海 上 船 舶 吨 位 证 书

船　名　三水805　船舶识别号　CN20104495659　证书编号　201400003844

根据2004年《国内航行海船法定检验技术规则》，对本船吨位进行丈量与计算。

船宽(m)	25.60	型深(m)	14.60
上甲板长(m)	158.92	船舶类型	散货船
龙骨安放日期	2010年01月15日	完工日期	2010年11月01日
船检登记号	2010P3101644	船籍港	泰州
船舶制造厂	浙江合兴船厂		
计入总吨位的处所：			
上甲板以下围蔽处所的型容积（V1）	49438.00 m^3		
上甲板以上围蔽处所的型容积（V2）	8599.04 m^3		

总吨位：17138

净吨位：9597

记事：

中华人民共和国海事局 船舶检验证书专用章

发证单位：中华人民共和国海事局船舶安全技术中心

发证地点：北京　　发证日期：2014年02月24日　　授权官员：郑和平

№ 8[illegible]34

海上船舶防止空气污染证书附件

船 名 三水805 船舶识别号 CN[illegible]05 船检登记号 2010P3101644

一、下列含有氢化氯氟烃（HCF[illegible]）设备在 2020 年 1 月 1 日前可以继续使用：

设备名称	数 量	船上位置
—	—	—

二、船舶上安装的单机额定功率超过 130kW 的柴油机如下：

型 号	机 号	额定功率(kW)	额定转速(r/min)	制造日期
8PC2-6/2L	C260810002	4400.00	520.00	2010年05月13日
Z6170ZLD	201016503	330.00	1000.00	2010年03月19日
Z6170ZLD	201016505	330.00	1000.00	2010年03月19日
Z6170ZLD	201016504	330.00	1000.00	2010年03月19日

三、船舶上安装的焚烧炉如下：

型 号	类 型	功率（MJ/h）
—	—	—

发证单位：江苏省船舶检验局泰州检验局 主任验船师：范灿平

检验编号：201421052704 发证日期：2014年10月16日 发证地点：泰州

江苏省船舶检验局泰州检验局

格式 HZZ

№ 830657037

中 华 人 民 共 和 国

海 上 船 舶 载 重 线 证 书

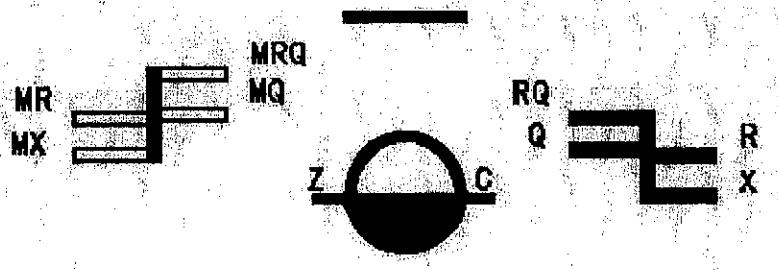
船 名 三水805 船舶识别号 CN20104495659 船检登记号 2010P3101644

船长(m)	151.02	计算型深(m)	14.62

一、 根据 2004 年 国内航行海船法定检验技术规则，B型 船的的规定，对本船的干舷核定如下：

从甲板线量起的干舷			载重线	
热带	3850 毫米（R）	高于X	220	毫米
夏季	4070 毫米（X）	线的上缘通过圆盘中心		
热带木材	— 毫米（MR）	高于MX	—	毫米
夏季木材	— 毫米（MX）	高于X	—	毫米
除木材以外各干舷的淡水宽限	夏季：237	热带：237		毫米
木材干舷的淡水宽限	夏季：	热带：		毫米

在船侧处，用以量计的甲板线上缘至 主 甲板上缘 0 毫米



客船分舱干舷C1 — 毫米，C2 — 毫米，C3 — 毫米

二、 本证书有效期至 2015年10月31日 止。

三、 记事

—

发证单位： 江苏省船舶检验局泰州检验局 主任验船师： 沈灿平

检验编号： 201421052704 发证日期： 2014年10月10日 发证地点： 泰州

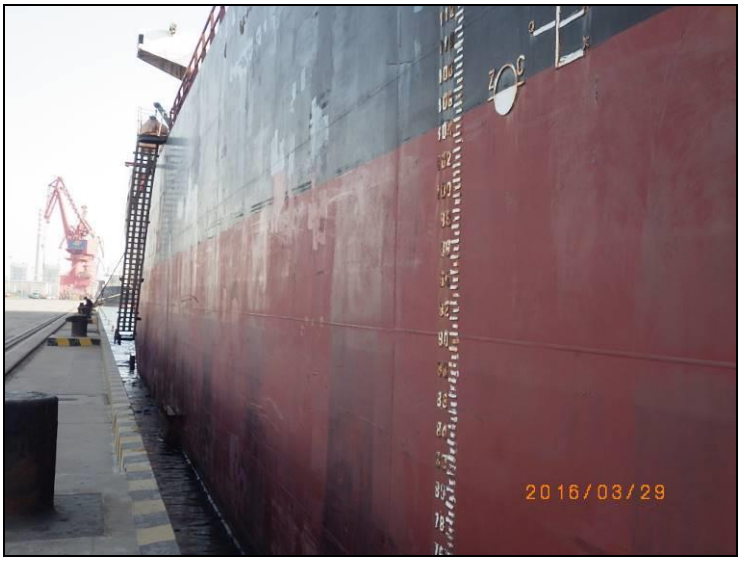
LAC1ERRP+LFS5T50V+V5

1. “三水 805”轮停靠河北唐山曹妃甸首钢码头

2. 右舷船艏外板

3. 右舷船中外板

4. 右舷船中外板



5. 右舷船尾外板

6. 俯瞰货舱区域

7. 艏楼甲板左舷

8. 艏楼甲板右舷

9. 艏楼瞭望平台

10. 左舷锚机

11. 右舷锚机

12. 艏桅杆

13. 艏楼后围壁板

14. 艏楼库房内船首结构

15. 艏楼库房内舷侧结构

16. 锚链舱

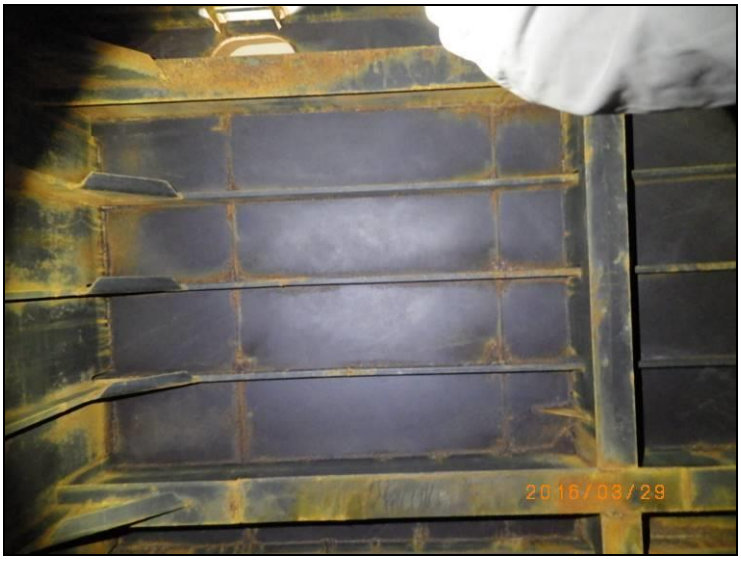
17. 艏楼库房内锚机液压装置

18. 艏楼库房内货舱舱盖液压装置

19. 油漆间

20. 艏尖舱船首结构

21. 艏尖舱舱顶结构



22. 艏尖舱舷侧结构

23. 艏尖舱中纵舱壁，局部凹凸不平

24. 艏尖舱后舱壁

25. 艏尖舱最上层平台，轻微凹凸不平

26. 艏尖舱最上层平台，边缘有缺口

27. 应急消防泵间

28. 应急消防泵

29. 1 号货舱前方主甲板

30. 左舷主甲板（1 号货舱后视）

31. 左舷主甲板（4 号货舱前视）

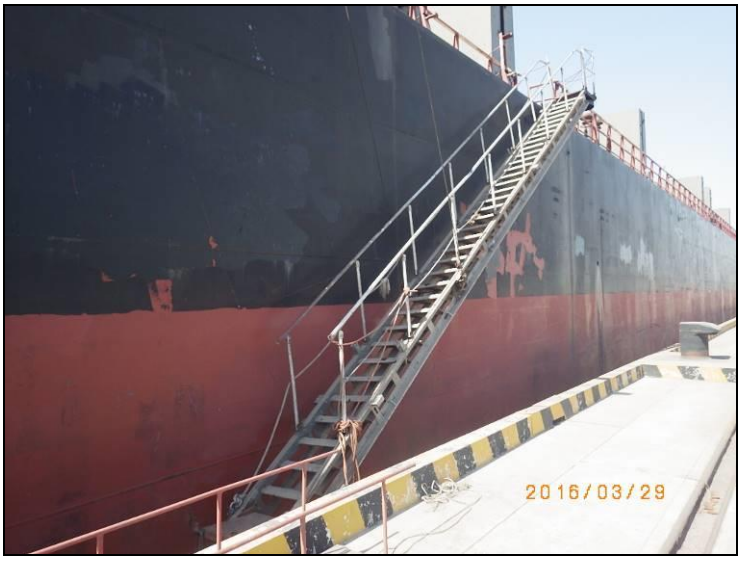
32. 右舷主甲板（4 号货舱前视）

33. 舱间甲板

34. 4 号货舱后方主甲板

35. 左舷舷梯

36. 右舷舷梯



37. 主甲板上压载舱透气管

38. 货舱自然通风装置，防火网破损

39. 货舱小舱口装置

40. 1 号货舱舱盖

41. 1 号货舱舱盖内表面

42. 1 号货舱舱盖中横缝之橡皮条

43. 1 号货舱舱盖中横缝之压条

44. 1 号货舱横向舱口围

45. 1 号货舱纵向舱口围

46. 舱口围板与支撑间角焊缝局部严重锈蚀

47. 1 号货舱横向舱口围顶板

48. 1 号货舱纵向舱口围顶板

49. 舱口围顶板流水孔设置止回阀

50. 1 号货舱舱盖液压油缸

51. 1 号货舱舱盖操控站

52. 1 号货舱（俯瞰）

53. 1 号货舱防撞（前）舱壁

54. 1 号货舱前舱间甲板下表面

55. 1 号货舱纵舱壁及斜坡板

56. 纵舱壁和下斜坡板对接不齐整

57. 1 号货舱后横舱壁

58. 1 号货舱横舱壁表面锈蚀

59. 1 号货舱舱底

60. 1 号货舱污水井被货物覆盖

61. 1 号货舱舱底的双层底压载舱道门盖

62. 2 号货舱舱盖

63. 2 号货舱舱盖中横缝之橡皮条

64. 2 号货舱，双层底压载水进入货舱

65. 3 号货舱

66. 4 号货舱

67. 1 号顶边舱（左）

68. 1 号顶边舱（左）舱顶

69. 1 号顶边舱（左）舷侧结构

70. 1 号顶边舱（左）舷内侧结构

71. 1 号顶边舱（左）舱底

72. 上层建筑

73. 上层建筑前围壁板局部轻微凹陷

74. 上层建筑左舷主甲板层

75. 上层建筑右舷主甲板

76. 上层建筑主甲板上加油总管

77. 船尾主甲板

78. 船尾左舷绞缆机

79. 船尾右舷绞缆机

80. 艇甲板

81. 艇甲板上杂用吊

82. 起居甲板

83. 驾驶甲板左翼

84. 驾驶甲板右翼

85. 罗经甲板

86. 生活区主甲板层通道

87. 生活区梯道

88. 船长房间

89. 厨房

90. 餐厅

91. 船用冰柜

92. 驾驶室

93. 自动舵和车钟

94. 航行、信号灯面板

95. 火警面板和甚高频电话

96. 左舷雷达屏幕缺失

97. 右舷雷达

98. 测深仪

99. 电子海图

100. 电子海图

101. AIS

102. 海图室

103. GPS

104. 气象传真

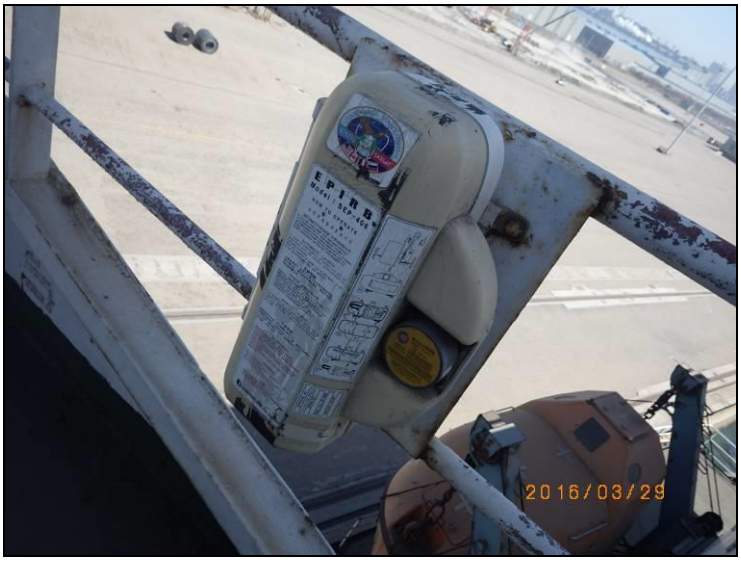
105. 电罗经

106. NAVTEX

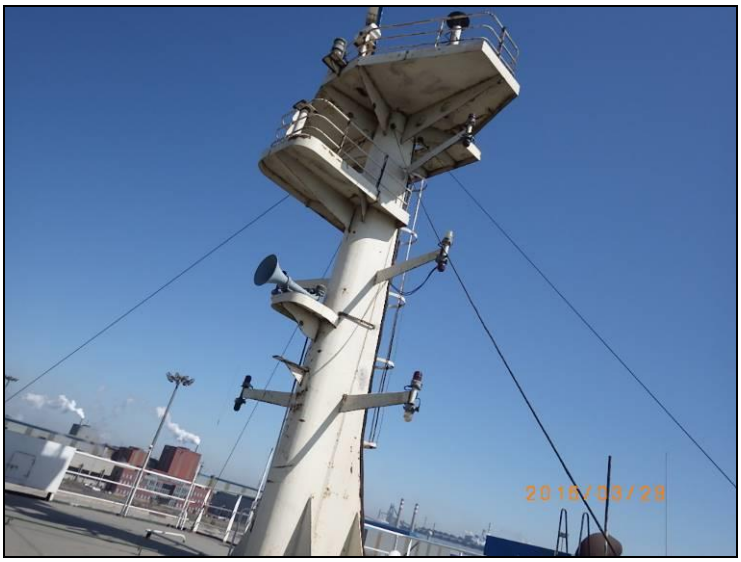
107. 中高频无线电装置

108. SART

109. EPIRB



110. 主桅



111. 罗经甲板上磁罗经

112. CO2 间

113. 甲板上 CO2 管局部严重锈蚀,舱口围入口处开裂

114. 左舷救生艇

115. 右舷救生艇及救生筏

116. 救生艇架局部锈蚀

117. 救生圈破损

118. 机舱底层

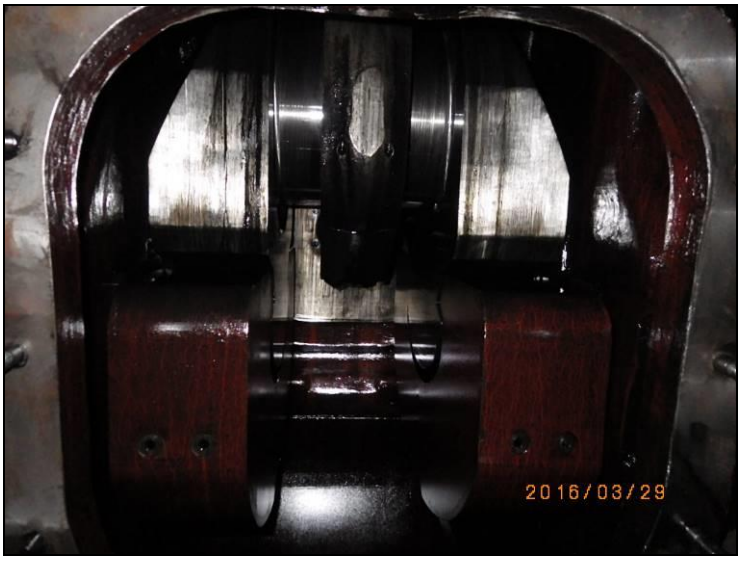
119. 机舱底层舷侧结构

120. 主机

121. 主机

122. 主机铭牌

123. 主机 3 号曲拐箱



124. 主机 3 号曲拐箱滑油严重乳化

125. 主机废气涡轮增压器

126. 主机废气涡轮增压器表面油腻

127. 主机机旁控制

128. 主机齿轮箱

129. 主机轴系

130. 艉轴前密封处

131. 机舱底层，淡水、滑油冷却器

132. 机舱底层，滑油分油机

133. 机舱底层，油污水分离器

134. 机舱底层，消防/通用泵和压载泵等

135. 机舱舱底，海水阀漏水

136. 机舱舱底，大量污油/污水聚积

137. 机舱舱底，大量油污水流入管弄

138. 机舱下平台层

139. 机舱下平台层后部压载管漏水

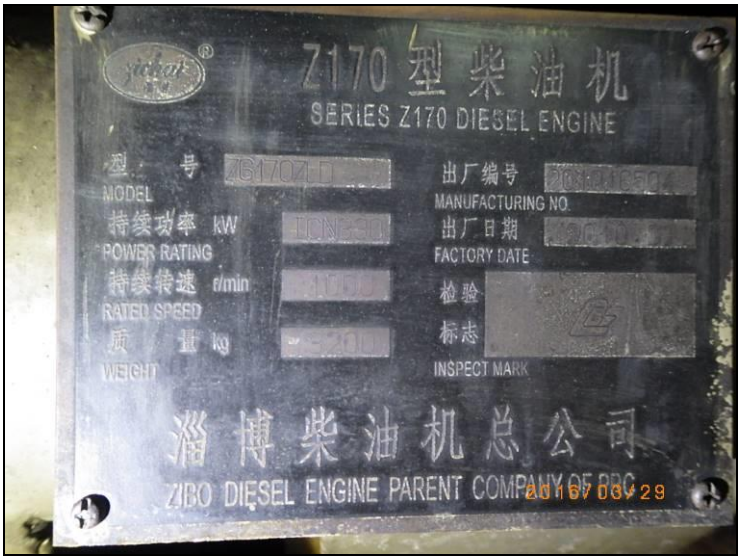
140. 机舱下平台层，主空压机

141. 机舱下平台层，主空气瓶

142. 机舱下平台层,后部两台主发电机组

143. 机舱下平台层,右舷主发电机组

144. 主发电柴油机铭牌



145. 主发电机铭牌

146. 机舱下平台层，左舷弃用的停泊发电机组

147. 停泊发电柴油机铭牌

148. 停泊发电机铭牌

149. 机舱下平台层，生活污水处理装置

150. 机舱下平台层，淡水、海水压力水柜和蒸汽/电加热水柜

151. 机舱下平台层,机修间

152. 机舱下平台层,库房内的主机备件

153. 机舱上平台层

154. 机舱上平台层，机舱集控台

155. 机舱上平台层，主配电板

156. 机舱上平台层，重油分油机

157. 1 台重油分油机水管拆除

158. 机舱上平台层,燃油供油单元

159. 机舱上平台层,滑油舱内为污水

160. 组合锅炉（主甲板层）

161. 机舱应急逃生通道

162. 烟囱和机舱机械通风装置

163. 机舱天窗

164. 机舱速闭阀控制箱

165. 机舱风油切断按钮

166. 舵机

167. 舵杆上轴承据称开裂，压盖螺丝松开

168. 舵机下方集油槽内有大量滑油

169. 舵机间内艉绞缆机液压装置

170. 应急发电机，电缆未接入配电板

171. 应急配电板

172. 电缆间

173. 应急电瓶间

174. 船用组合空调