

# 检验报告

SURVEY REPORT

DH-T-(16)081

## “锦海洋”轮 检验报告

上海双希海事发展有限公司

**SHANGHAI DOUBLE HOPE MARITIME DEVELOPMENT CO., LTD.**

地址：上海市浦东大道1234号

Address: 1234 Pudong Avenue,  
Shanghai, P.R.China

电话：5833 5285

Tel.: 5833 5285

图文传真：0086 21 5833 5980

Fax.: 0086 21 5833 5980

邮编：200135

Postal Code: 200135

DH-T-(16)081

## “锦海洋”轮 检验报告

兹证明应上海海事法院委托，下列署名咨询验船师于2016年9月27日在广东江门市崖门镇潭江水域，登“锦海洋”轮，对该轮的船舶技术状况进行了全面勘验，为委托方处理该轮的有关事项提供公正合理的参考依据，现报告如下。

### 一 船舶资料（摘录自《海上船舶检验证书簿》）

船 名： 锦海洋  
曾 用 名： --  
船 籍 港： 南京  
船 舶 呼 号： BHP15  
船 检 登 记 号： 2012U2104134  
船 检 发 证 单 位： 江苏省船舶检验局南京检验局  
船 舶 类 型： 一般干货船  
船 舶 材 料： 钢质  
航 区 / 营 运 海 区： 近海/A1+A2  
总 长 / 船 宽 / 型 深： 118.16 / 16.50 / 9.80 米  
满 载 / 空 载 吃 水： 7.30 / 3.11 米  
总 吨 / 净 吨： 5,872 / 3,288  
满 载 排 水 量： 11,377.313 吨  
空 载 排 水 量： 2,305.503 吨  
空 船 重 量： 2,305.503 吨（摘录自《倾斜试验报告》）  
参 考 载 货 量： 8,860吨  
主 机 和 功 率： 柴油机壹台，2500千瓦  
建 造 完 工 日 期： 2012年12月4日

建 造 厂： 南京宁江船业有限公司  
船 舶 所 有 人： 南京顺锦航运有限责任公司  
船 舶 经 营 人： 南京顺锦航运有限责任公司

## 二 船舶证书、资料及安全检查记录情况

### 2.1 船舶证书

相关方面未提供该轮之有效船舶证书，船舶检验期间未见任何船舶证书。

### 2.2 图纸资料

该轮保存有建造完成后的一套图纸，分别由船长、轮机长和大副保管，完整程度不明。

### 2.3 船检局检验报告

未见验船机构所签发的法定检验报告。

### 2.4 船舶安全检查（FSC）记录

2015年2月1日和7月30日，该轮分别在广东珠海和山东日照进行了最近2次船旗国监督检查，并签发了《船旗国监督检查报告》。

查阅该《船旗国监督检查报告》，发现分别列举有缺陷处理代码17的缺陷5项和10项，未见有结构和机械设备的重大缺陷记录。

## 三 船舶技术状况

### 3.1 基本情况

该轮系2012年在国内南京宁江船业有限公司建造完成的近海航行内贸钢制散货船；设计航速12节，续航力不小于2000海里，自持力不小于7天。

该轮为钢制全焊接结构、货舱单壳双底、带球鼻首、单机单桨、单舵、艏楼结构、柴油机直接驱动的艏机型散货船。

机舱和上层建筑位于船尾，前方布置3个货舱，每个货舱布置1个舱口，每个货舱配备折叠液压钢质风雨密舱盖板，未配备起货设备。

主机为宁波中策动力机电股份有限公司于2012年制造的壹台GN8320ZC2B型号8缸直列式、涡轮增压、四冲程中速柴油机，额定功率2500千瓦，额定转速600转/分，可使用重油作燃料。

机舱内配备有3台柴油机驱动的发电机组以及1台主机轴带发电机：2台主发电机组原动机为上海柴油机股份有限公司制造的G128ZLCaf2型号柴油机、功率240千瓦，发电机功率180千瓦；另1台停泊发电机组原动机为南通柴油机股份有限公司制造的4135ACaf型号柴油机，功率66.2千瓦，发电机功率50千瓦；轴带发电机功率90千瓦。副机均使用柴油。

该轮自2016年1月16日起在广东江门市崖门潭江水道抛锚闲置至今。

## 3.2 总布置

该轮设有艏楼、尾部设有上层建筑/机舱，其间设有前后3个货舱，每一货舱设有一个舱口，均配备有4片折叠液压钢质风雨密舱盖，未配备起货设备。

尾部上层建筑自主甲板向上，分别为居住甲板、救生甲板、船长甲板、驾驶甲板和罗经甲板，其中布置有驾驶台、船员舱室、厨房、餐厅、厕所、浴室、库房、空调机间、二氧化碳间和应急发电机间等。

在货舱区域布置有双层底压载水舱及顶边水舱，机舱布置重油舱/柜、柴油舱/柜、滑油舱/柜、首尾布置有首尾尖舱等，主要舱室具体布置如下。

### 3.2.1 货舱

舱室名称	肋位	舱容 (m <sup>3</sup> )	舱口尺寸 (m)
第1货舱	124~172	4777.268	21 × 12
第2货舱	78~124	4860.307	22 × 12

第3货舱	30~78	4889.204	22 × 12
		14526.779	

## 3.2.2 压载水舱

舱室名称	肋位	舱容 (立方米)	备注
艏尖舱	177~艏	261.317	
艏压载水舱 (左/右)	172~177	126.431	艏深舱
第1底压载水舱 (左)	124~172	195.548	双层底舱
第1底压载水舱 (右)	124~172	195.549	双层底舱
第2底压载水舱 (左)	78~124	231.263	双层底舱
第2底压载水舱 (右)	78~124	231.265	双层底舱
第3底压载水舱 (左)	30~78	204.772	
第3底压载水舱 (右)	30~78	204.774	
第1顶压载水舱 (左/右)	124~172	86.387	顶边舱
第2顶压载水舱 (左/右)	78~124	78.626	顶边舱
第3顶压载水舱 (左/右)	30~78	82.027	
第4压载水舱 (右)	3~9	29.127	尾压载舱
尾尖舱	尾~3	60.675	

## 3.2.3 淡水舱

舱室名称	肋位	舱容 (立方米)	备注
淡水舱 (左/右)	-5~3	74.787	

## 3.2.4 油舱/污油 (水) 舱

舱室名称	肋位	舱容 (立方米)
重油舱 (左/右)	3~9	121.787
轻油舱 (左/右)	20~30	27.982 / 24.134
污油滑油舱	14~18	1.418
溢流舱	18~20	4.372
舱底水舱	9~13	5.367
滑油循环舱	14~18	3.353
渣油舱	18~20	7.301

截止至2016年9月27日, 据船员报告, 船舶重油存油约36吨 (根据2016年1月15日轮机日志记录)、柴油存油接近为零。

### 3.3 船体结构

#### 舷侧外板

现场检验时，该轮在广东江门市崖门潭江水道抛锚闲置，左舷船舳/舳吃水约3.2/4.5米；由于条件限制，仅能检查水线以上可见部分。

3.3.1 外板基本平整、光顺，局部可见轻微肋骨线，轻微锈蚀，总体状况较好。

3.3.2 涂层状况一般，局部可见少量油漆擦伤、脱落的情况。

#### 上甲板

3.3.3 货舱区域上甲板基本平整，局部麻点腐蚀，总体状况较好；涂层局部锈斑，总体状况一般。

3.3.4 舱间甲板基本平整，局部麻点腐蚀，总体状况较好；涂层局部锈斑，状况一般。

3.3.5 船艏主甲板基本平整，局部麻点腐蚀，总体状况较好；涂层局部锈斑，状况一般。

3.3.6 主甲板舷墙及栏杆总体状况较好。

#### 艏楼甲板

3.3.7 艏楼甲板基本平整，局部麻点腐蚀，总体状况较好；涂层总体状况较好。

3.3.8 艏楼甲板舷墙及栏杆总体状况较好。

#### 艏楼内部

3.3.9 艏楼内部结构表面状况良好，涂层完整。

#### 应急消防泵间

3.3.10 内部结构表面状况良好，涂层完整（除舱底表面锈蚀）。

3.3.11 上方锚机液压泵站有油滴落至应急消防泵间内。

艏尖舱/双层底舱/顶边舱

由于人孔道门未开启，未能检查。

货舱舱口围/舱盖

- 3.3.12 货舱采用4片折叠液压风雨密钢质舱盖。  
舱盖板外表面状况较好，涂层状况尚可。  
舱盖内部构件局部出现锈皮，总体状况尚可；涂层局部模糊不清，总体状况不佳。  
舱盖橡皮条、压条和流水槽完整，压条锈蚀，总体状况一般。  
检验时开关1、2号货舱舱盖，1号货舱前半块舱盖在开启过程中出现扭曲的情况。
- 3.3.13 舱口围板（高度约3米）、支撑和舱口角隅结构状况较好，局部锈斑；涂层局部脱落，总体状况尚可。
- 3.3.14 舱口围平台局部锈蚀，状况尚可。
- 3.3.15 舱盖吊紧螺丝严重锈蚀，状况不佳。
- 3.3.16 未配备舱口围流水槽止回阀。
- 3.3.17 1号货舱舱口围右舷纵向人行通道底部局部锈烂，影响行走安全。

货舱内部

因货舱舱梯状况不明，未进入货舱内部检查；透过货舱舱口对2号货舱内部进行目视检查。

- 3.3.18 货舱结构如船壳板及肋骨、横舱壁、顶边舱斜坡板和舱底板等结构完整，总体状况尚可；涂层局部模糊不清，状况不甚满意。
- 3.3.19 舱底板轻微凹凸变形，表面锈蚀。
- 3.3.20 污水井未能进行检查。

### 上层建筑

- 3.3.21 露天甲板未见明显变形和锈蚀，总体状况较好；涂层基本完整，总体状况较好。
- 3.3.22 围壁板基本平整，状况较好；涂层总体状况较好。

## **3.4 甲板机械及设备**

### 船艏锚机及绞缆机

- 3.4.1 船艏配置1台电动液压锚机/绞缆机，证书记载锚机为台州市远昌船舶机械有限公司制造，电机功率37千瓦。
- 3.4.2 锚机传动齿轮状况正常，锚机及绞缆机刹车片状况尚可，底座结构状况正常。
- 3.4.3 锚机液压装置未见异常，外观状况一般。
- 3.4.4 左、右舷均配备3300公斤斯贝克锚1只，以及相同备锚1只。  
左锚外观正常；右锚因用于船舶锚泊而未能目视检查。
- 3.4.5 左、右锚链可见部分外观正常，链环尺寸未见严重蚀减；证书记载锚链直径50毫米，左、右舷长度均为247.5米。
- 3.4.6 艏楼甲板上系缆桩和导缆滚轮等外观状况较好。

### 舷梯

- 3.4.7 生活区主甲板左、右舷各配备1具舷梯，未见异常，外观状况较好。
- 3.4.8 左舷舷梯收放、升降使用正常。

### 甲板空气管、测量管、水密门及小舱口等关闭装置

- 3.4.9 甲板上透气管和测量管状况正常。
- 3.4.10 甲板水密门外观状况尚好，橡皮完整。
- 3.4.11 货舱小舱口盖装置外观正常。

3.4.12 货舱自然通风装置外观正常。

#### 船尾绞缆机及甲板附件

3.4.13 船尾配置绞缆机1台，外观状况正常。

3.4.14 绞缆机液压装置未见异常，外观状况一般。

3.4.15 船尾之系缆桩、导缆滚轮、透气管、空气管等外观状况正常。

### **3.5 救生设备**

该轮按照船员总人数15人配备救生设备。

3.5.1 左、右救生艇甲板上各配置一艘全封闭机动救生艇，每艇额定配员25人；救生艇外观状况正常。

救生梯登乘梯部分锈烂，人员登乘不安全。

3.5.2 左、右救生艇甲板上各配备1只救生筏，每筏定员10人；左舷救生筏生产日期为2015年10月，右舷救生筏下次检验日期2016年8月。

3.5.3 应配备12只救生圈和4套抛绳设备；救生圈和抛绳设备等未清点，随机抽查未见异常。

### **3.6 防火结构和消防设备**

3.6.1 机舱布置2台主消防泵和艏应急消防泵间布置1台应急消防泵；证书记录主消防泵排量均为100立方米，应急消防泵排量为60立方米/小时；外观状况一般。

3.6.2 该轮配备固定式二氧化碳灭火系统保护货舱和机舱处所，共40瓶、总容量2619.22公斤；上次检验日期为2014年10月，下次检验日期2016年10月。外观状况未见异常。

3.6.3 甲板消防总管、消防栓等外观尚好。

3.6.4 设置感烟和感温式探火报警系统。

3.6.5 其它手持式灭火器未清点，随机抽查未见异常。

### 3.7 防污染布置和设备

3.7.1 机舱布置15PPM油污水分离器1台，武汉中舟环保设备有限公司2011年制造，型号ZSZ-2，油污水处理能力2立方米/小时。

外观状况一般。

3.7.2 该船设有残油（油泥）舱，总舱容8.719立方米。

3.7.3 机舱布置生活污水处理装置1台，武汉中舟环保设备有限公司2011年制造，型号WCBX-20B，最大使用人数20人。

外观状况一般。

3.7.4 未配备焚烧炉

### 3.8 轮机设备

该轮自2016年1月16日起在广东江门市崖门潭江水道锚泊至今，除2号主发电机组外，主机及其他辅助机械已基本停用。

#### 3.8.1 机舱布置

3.8.1.1 该轮机舱主甲板以下分成两层，分别为机舱平台层和机舱底层；主机布置于该机舱中前部。

3.8.1.2 机舱平台层，主要布置有机舱集控室（前方）、油舱/柜（左/右舷）、2台主发电机组（左舷）、2台分油机（左舷）、2台空压机（右舷）、4个空气瓶（右舷）、1组供油单元（右舷）、1台生活污水处理装置（右舷）、海水/淡水压力水柜各1个（右舷）、1个电加热水柜（右舷）等。

3.8.1.3 机舱底层，主要布置有主机、1台滑油分油机（左舷）、滑油/淡水冷却器（左舷）、3号停泊发电机组（右舷）、1台油污水分离器（右舷）和各类泵及其它辅助机械等。

3.8.1.4 舵机布置于机舱后方、主甲板下方；锅炉布置于机舱上方居住甲板层至救生甲板层。

### 3.8.2 主要设备介绍

#### 3.8.2.1 主推进装置

.2.1.1 该轮为艏机型单机单桨船舶，主机为 8 缸四冲程高速柴油机一台，经中间轴和螺旋桨轴，驱动一个直径为 4400 毫米的固定螺距铜质螺旋桨以推进船舶。

.2.1.2 根据主机铭牌，主机为宁波中策动力机电股份有限公司于 2012 年 4 月 12 日制造的壹台 GN8320ZC-2 型号 8 缸直列式、废气涡轮增压、四冲程高速柴油机，额定功率 2500 千瓦，额定转速 600 转/分，可使用重油作燃料。外观未见异常，表面状况一般。

.2.1.3 主机配备杭州前进齿轮箱集团有限公司制造的型号 GWC060.74A-01 齿轮箱 1 座；外观未见异常，状况较好。

.2.1.4 废气涡轮增压器外观未见异常，表面状况一般。

.2.1.5 锻钢中间轴 1 根，直径 300 毫米；  
锻钢螺旋桨轴 1 根，直径 320 毫米；  
中间轴和螺旋桨轴可见部分外观未见异常，状况较好。

.2.1.6 推进器为固定式螺旋桨，铜质材料，直径 4400 毫米；  
舵叶为流线型舵，舵杆直径 300 毫米；  
目视检查螺旋桨和舵叶，露出水面的部分外观无异常。

#### 3.8.2.2 发电设备

机舱内配备有 3 台柴油机驱动的发电机组以及 1 台主机轴带发电机，3 台柴油机驱动的发电机组分别为 1 号发电机组、2 号主发电机组和停泊发电机组。

.2.2.1 1 号和 2 号发电机组原动机均为上海柴油机股份有限公司 2012 年 4 月制造的 G128ZLCaf1 型号 6 缸、直列式、废气涡轮增压、四冲程高速柴油

机，额定功率 198.5 千瓦，额定转速 1500 转/分；发电机由兰州电机有限责任公司 2011 年 12 月制造，额定功率 180 千瓦。

副机和发电机外观未见异常，表面状况一般；其中 2 发电机启动和使用状况正常。

- .2.2.2 停泊发电机组原动机为南通柴油机股份有限公司 2012 年 2 月制造的 4135ACaf 型号 4 缸、直列式、四冲程高速柴油机，额定功率 66.20 千瓦，额定转速 1500 转/分；发电机由兰州兰电电机有限公司制造，额定功率 50 千瓦。

发电柴油机曲拐箱被打开；据介绍，该停泊发电机因故障而停用。

- .2.2.3 主机轴带发电机由南昌康富电机厂制造，额定功率 90 千瓦。  
外观未见异常，表面状况一般。

### 3.8.2.3 锅炉

该轮设有无锡威力特船用锅炉有限公司制造的燃油加热立式火管锅炉 1 个，型号 LFY0.5-70-0.7/II，受热面积 11 平方米，工作压力 0.7 兆帕，用于给重油加热。

外观未见异常，表面状况良好。

### 3.8.2.4 舵机

电动液压舵机一台，型号 WYD-160，扭矩 160KN·M，由台州市远昌船舶机械有限公司制造。

设有辅助的手操应急操舵装置。

外观未见异常，表面状况一般。

### 3.8.2.5 空压机和空气瓶

共设 2 台启动用空气压缩机，型式相同，由姜堰市顺天空压机制造有限公司制造，型号 WF-0.6/3，额定压力 3 兆帕，排气量 36 立方米/小时。

主空气瓶 2 只，容量 0.32 立方米；启动、汽笛及杂用空气瓶 3 只，容量 0.08 立方米；设计/工作压力分别为 3.3/3.0 兆帕。

外观未见异常，外观状况一般。

### 3.8.2.6 分油机

机舱平台层配置燃油分油机 2 台，型式相同，铭牌未见；机舱底层配置滑油分油机 1 台。

分油机外观油腻较重。

### 3.8.2.7 供油单元

供油单元 1 套，铭牌未见。

外观未见异常，外观状况一般。

### 3.8.2.8 泵浦

机舱内主要的泵浦包括海水泵、淡水泵、重油/柴油/滑油驳运泵、消防/总用泵、压载泵和污油泵等。

外观未见异常，外观状况一般。

### 3.8.2.9 主配电板

主配电板为 7 屏立式配电板，武汉西普欣电器设备有限公司制造，防护等级 IP22，电压 AC400V、电流  $324.8A \times 2 + 162A + 90A$ 、功率  $180kW \times 2 + 90kW + 50kW$ 。

外观未见异常，其中接地指示灯工作正常，测试状态正常；2 号发电机组仪表显示正常。

### 3.8.2.10 应急电源

2.10.1 配备应急发电机组 1 台，原动机为南通柴油机股份有限公司 2011 年 10 月制造的 6135AD 型号 6 缸、直列式、四冲程高速柴油机，额定功率 95.3 千瓦，额定转速 1500 转/分；发电机由兰州兰电电机有限公司 2010 年 11 月制造，额定功率 50 千瓦。

2.10.2 2 屏立式应急配电板，武汉西普欣电器设备有限公司制造。

2.10.3 配备 3 组共 10 块应急电池，总容量 780AH。

充电机脱落；据介绍部分电池已失效。

### 3.8.2.11 其它电气设备和控制仪表

主机控制台、船舶变压器、电缆和启动开关箱等设施外观未见明显异常，外观清洁度一般。

### 3.8.3 主要设备运行及维护状况

据船员介绍，该轮 2016 年 1 月起停止营运，每天下午开启一台发电机以供生活所需电力。

截止至 2016 年 9 月 23 日，据船员报告，船舶重油存油约 36 吨（根据 2016 年 1 月 15 日轮机日志的记载）、柴油存油接近为零。

查阅航海和轮机日志，该轮于 2015 年 12 月至 2016 年 1 月航行期间，航速 8.5-9.5 节，主机航行重油油耗约为 5.4 吨/天，柴油油耗为 0.35 吨/天（单台主发电机组）。

### 3.8.4 备件

未见主、副机主要备件。

## 3.9 航行/通讯设备

### 3.9.1 无线电通讯设备

中/高频无线电装置	1台
型 号	SAMYUNG SRG-1150DN
甚高频无线电话	2台
型 号	SAMYUNG STR6000A / ICOM IC-M505
奈伏泰斯接收机	1台
型 号	SAMYUNG SNX-300
应急无线电示位标	1个
搜救雷达应答器	2个

3.9.2	航行设备		
	自动操舵仪		1套
	型 号	台州市椒江八达船用电器厂 BT-32GT	
	磁罗经		1台
	型 号	上海航海仪器厂 CPT-130	
	电罗经		1台
	型 号	重庆长平机械厂CLP-2	
	雷达		2台
	型 号	FURUNO MU-190 / RCU-014	
	测深仪		1台
	型 号	NINGLU DS2008	
	GPS		1台
	型 号	SAMYUNG SPR-1400	
	AIS		1台
	型 号	SARACOM SI-10D	
	电子海图		2台
	型 号	AWENA-1 / 另一台不明	
	扩音器		1台
	型 号	嘉兴经开富城通讯	

### 3.10 船员生活舱室及设施

该轮生活区走道、舱室、设施等外观/卫生状况较好。

生活区各楼层配备独立空调机室。

未配备冰库/冰机，配备有 2 台冰柜。

部分灯不亮。

#### 四 勘验说明

- 下列署名者对该轮的检验是船舶处于浮态状况下进行的，水线以下的部分未能进行检验。
- 由于条件限制，检验时，压载水舱未能进行内部检查，仅对部分机舱和航行设备进行运转试验或功能测试等。

#### 五 总结

基于对“锦海洋”轮的现场检验，我们认为：

- 该轮系2012年12月在国内南京宁江船业有限公司建造完成的近海航行、8,860载重吨钢质散货船。
- 该轮为内贸持证非入级货船，法定检验证书由江苏省船舶检验局南京检验局签发；证书未见，是否配备有效证书不明。
- 该轮船体建造质量较好，检验时结构总体状况尚好。
- 机舱设备主要由国内制造，外观状况尚可；部分设备进行运转试验或测试检查，诸如2号发电机工作状况正常，2号货舱舱盖开关正常，但1号货舱舱盖开启过程中发生舱盖板扭曲的情况。
- 驾驶台航行和通讯设备配备齐全，其中1台雷达、AIS和甚高频无线电装置进行测试、使用正常。
- 由于条件限制，检验时，油、水舱未能进行内部检查，仅对部分机舱和航行设备进行运转试验或功能测试等。

## 六 检验在场人员

张 杰 先生	“锦海洋” 轮看守船员
付 伟 先生	现场咨询验船师

下列署名者恪尽职守，力尽所能，公正地执行检验工作。以上检验及本报告对任何利益方均无偏见，且保留对本报告的解释权，谨此声明。

上海，2016年10月10日

上海双希海事发展有限公司 公正检验部

---

(付 伟)

咨询验船师

## 附 件

- |    |               |      |
|----|---------------|------|
| 1. | 海上船舶检验证书簿 复印件 | 9 页  |
| 2. | 船旗国监督检查报告     | 2 页  |
| 3. | 照片 120 张      | 40 页 |

中华人民共和国 No 815313637 格式 HZS



# 海上船舶检验证书簿

编号 201121057168

船名 锦海洋

船籍港 南京

船舶识别号 CN20117872288

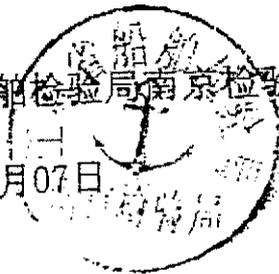
船检登记号 2012U2104134

总吨位 5872

净吨位 3288

发证单位：江苏省船舶检验局南京检验局

发证日期：2012年12月07日



中华人民共和国海事局印制

## 海上船舶检验证书簿使用说明

1 本证书簿内含以下内容，请妥善保管

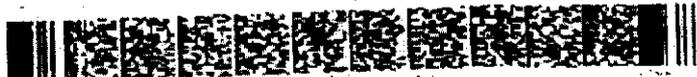
- |                      |                                     |
|----------------------|-------------------------------------|
| 1.1 船舶照片             | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 1.2 技术资料             |                                     |
| 船舶主要项目               | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 船体部分                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 设备部分                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 轮机部分                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 电气部分                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 无线电设备                | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 1.3 证书               |                                     |
| 海上货船适航证书             | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 海上客船适航证书             | <input type="checkbox"/>            |
| 海上船舶吨位证书             | <input type="checkbox"/>            |
| 海上船舶防止油污证书           | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 海上船舶防止生活污水污染证书       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 海上船舶防止空气污染证书         | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 海上船舶载重线证书            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 海上船舶免除证书             | <input type="checkbox"/>            |
| 海上船舶防止散装运输有毒液体物质污染证书 | <input type="checkbox"/>            |
| 海上船舶散装运输危险化学品适装证书    | <input type="checkbox"/>            |
| 海上船舶散装运输液化气体适装证书     | <input type="checkbox"/>            |
| 海上高速船安全证书            | <input type="checkbox"/>            |
| 海上浮船坞安全证书            | <input type="checkbox"/>            |
| 海上特种用途船安全证书          | <input type="checkbox"/>            |
| 海上船舶乘客定额证书           | <input type="checkbox"/>            |
| 海上船舶船员舱室设备证书         | <input type="checkbox"/>            |
| 船舶起重设备证书             | <input type="checkbox"/>            |

注：上文技术文件及证书，凡该船持有者在□内打有“×”的标记，未持有者则在□内打有“-”的标记。

2 证书在发生下列任一情况时即失效：

- 2.1 船舶发生影响航行安全的机海损事故而未申请检验时；
- 2.2 船体结构、上层建筑、机构装置、安全设备、防油污设备、固定压载等更改或变化，涉及到规范要求而未经验船部门批准时；
- 2.3 证书中所涉及的适航条件发生变化或要求限期完成的项目没有按期执行时。

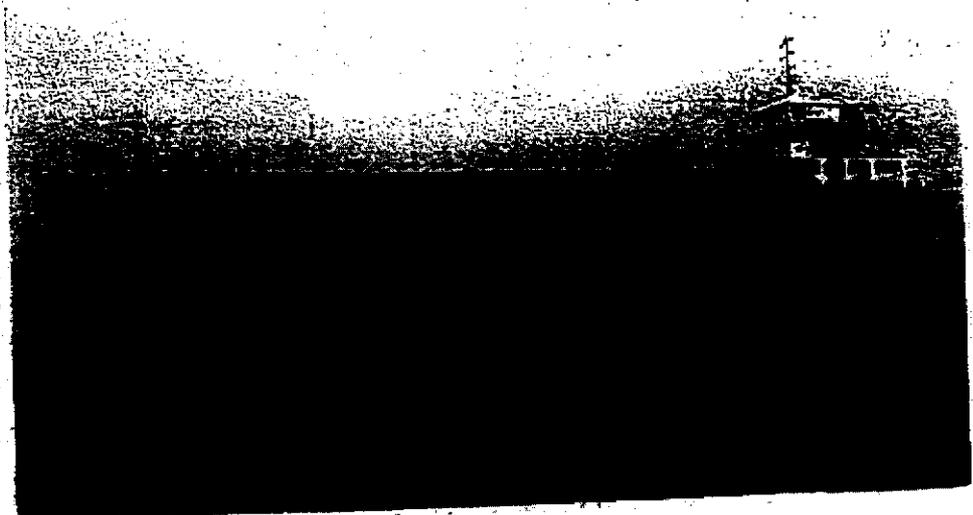
NO: J452PD9S+J4Q4IUAK+V5



No 850079096 HZS/3

船名: 销海洋 船舶识别号: CN20117872288 船检登记号: 2012U2104134

照片拍摄时间: 2012年12月04日  
船检登记号位置: 驾驶室  
船舶识别号位置: FR. 9#, 最低一行字符距基线高度4400mm。  
船舶标识电子标签位置: 一



(加盖发证机关钢印方为有效)

船名: 锦海洋 船舶识别号: CN20117872288 船检登记号: 2012U2104134

船舶主要项目

船舶类型 一般干货船 船舶类型说明 一般干货船 船舶呼号 BHP15  
 安放龙骨日期 2011年08月31日 建造完工日期 2012年12月04日 改建完工日期 —  
 船舶制造厂 南京宁江船业有限公司  
 船舶改建厂 —  
 船舶经营人 南京顺锦航运有限责任公司  
 船舶所有人 南京顺锦航运有限责任公司

船体部分

总长 118.16 m 船长 110.80 m 满载水线长 113.65 m  
 船宽 16.50 m 型深 9.80 m 空载吃水 3.11 m  
 满载吃水 7.30 m 满载排水量 11377.313 t 空载排水量 2305.503 t  
 参考载货量 8860 t 航区 近海 营运海区 A1+A2  
 船体材料 钢质 甲板材料 钢质 甲板层数 1  
 水密横舱壁数 7 双层底位置 9#-30#机舱、30#-172#货舱、172#-177#艏部区域  
 结构型式 纵横混合骨架 补充加强结构 B级冰区加强  
 货舱的数量 3 货舱盖型式 钢质风雨密

固定	数量(t)	
压载	位置	

特种装载工况 — 甲板特种载荷或装置 —  
 进水角位置 机舱门框 抗沉性 无要求

设备部分

锚设备  
 艏装数 109t 锚数量 3 锚机数量 1

名称	型式	重量(kg)
左艏锚	斯贝克锚	3300
右艏锚	斯贝克锚	3300
备用锚	斯贝克锚	3300

名称	型号	功率(kw)	制造厂
艏锚机	YMA-50	37	台州市远昌船舶机械有限公司

名称	直径(mm)	长度(m)	等级	材料
左艏锚链	50	247.5	AM2级	2级链钢
右艏锚链	50	247.5	AM2级	2级链钢

舵设备  
 舵数量 1 主操舵装置型式 电动液压

船名: 锦海洋 船舶识别号: CN20117872288 船检登记号: 56873999  
 应急能源种类 应急发电机组 辅助操舵装置型式

名称	类型	舵面积(m <sup>2</sup> )	舵杆直径(mm)	舵杆材料
主舵	流线型舵	14.99	300	25#锻钢

名称	型号	扭矩(kN.m)	制造厂
主舵机	WYD-160	160	台州市远昌船舶机械有限公司

消防设备

消防泵类型	型号	排量(m <sup>3</sup> /h)	压头(MPa)	数量	安装位置
主消防泵	CLH100-65-8	100	0.6	1	机舱
主消防泵	CLH100-65-8	100	0.6	1	机舱
应急消防泵	80CWZ-6	60	0.6	1	艏部应急消防泵舱

消火栓 15 只 水枪 15 只

灭火剂或灭火系统种类	最大保护舱室名称	最大保护舱室容积	规范要求灭火剂需要量(kg)	驱动型式	保护处所
二氧化碳	3#货舱	4889.204	2619.22	手动	机舱/货舱

其他固定灭火系统	灭火剂容器容积(m <sup>3</sup> )	数量
其他固定灭火系统	0.068	
灭火剂容器	水压试验压力(MPa)	24.5
灭火剂容器	数量	60

名称	探火器	探火器	报警器
型式	感温式	感烟式	---
安装位置	主甲板、艏部平台、机舱舵舱	机舱及各层甲板	机舱及各层甲板
数量	6	16	15

防火控制示意图展示位置 主甲板、船长甲板、驾驶室

灭火器种类	干粉	普通泡沫	二氧化碳	舟车式轻水泡沫
数量	24	4	3	3
安装位置	机舱及各层甲板	机舱及艏部平台	机舱、主甲板	机舱、艏部平台、主甲板

手提式泡沫枪 1 支 消防员装备 3 套  
 太平桶 7 只 太平斧 4 把 黄沙箱 7 只

救生设备

船员总人数 15 乘客总人数 0 特殊人员(含乘客)人数 0 人  
 本船救生设备仅供总人数 15 人用

救生衣	型式	数量
	YB(背心式)	25

船名: 锦海洋 船舶识别号: CN20117872288 船检登记号: 2012U2104134

救生艇	名称	定员	数量	机动/非机动	艇降落装置的类型	额定工作负荷(kN)
	左舷救生艇	25	2	机动	重力式	50
救助艇	25	机动		重力式	50	

救生筏	型式	气胀式			
	定员	10			
	数量	2			

救生浮具	型式	—			
	定员	—			
	数量	—			

救生圈	型式	5556-I	其中带救生浮索	其中带自亮灯	其中带自亮灯及烟雾信号
	数量	12	6	4	2

抛绳设备	型式	抛投式			
	数量	4			

航行设备

名称	磁罗经	磁罗经	电罗经	测深仪	导航雷达	倾斜指示器		
型号	CPT-130	CPL-165	CLP-2A	AWENA-1	DS2008	FAR-2117 \$PR-1400	SI-108	LQ-200
数量	1	1	1	1	1	1	1	1

信号设备

名称	信号旗	号笛	号球	号钟	环照灯	闪光灯	桅灯	舷灯	艉灯	国旗	手旗
数量	1	1	3	1	4	5	2	2	1	4	1

轮机部分

主机	型号	类型	机号	额定功率(kW)	额定转速(r/min)	制造日期	制造厂
机	Q6320102H	柴油机	278	2500	600	2012年10月12日	宁波中远动力机电器有限公司

船名: 锦海洋 船舶识别号: CN20117872288 船检登记号: 201202104134  
~~856079094~~

**传动装置、轴系及推进器**

齿 轮 箱	型号	GWC60.74A
	额定传递能力(kw/r/min)	4.625
	减速比	4.5: 1

轴 系	名称	螺旋桨轴	中间轴
	直径(mm)	320	300
	材料	35#锻钢	35#锻钢
	数量	1	1

推 进 器	种类	螺旋桨
	类型	固定式
	材料	CU3
	直径(mm)	4400

**锅 炉**

型式	立式火管
型号	LYFO.5/70-0.7/II
用途	燃油加热锅炉
设计压力(MPa)	0.8
工作压力(MPa)	0.7
蒸发量(kg/h)	500
受热面积(m <sup>2</sup> )	11
燃料种类	燃油
制造厂	无锡威力特船用锅炉有限公司
制造日期	2012年05月28日

**空气瓶**

容量(m <sup>3</sup> )	0.32	0.32	0.08	0.08	0.08
数量	1	1	1	1	1
用途	启动	启动	启动	气笛	杂用
设计压力(MPa)	3.23	3.23	3.23	3.23	3.23
工作压力(MPa)	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94
水压试验压力(MPa)	4.85	4.85	4.95	4.95	4.95
制造厂	无锡威力特船用锅炉有限公司	无锡威力特船用锅炉有限公司	无锡威力特船用锅炉有限公司	无锡威力特船用锅炉有限公司	无锡威力特船用锅炉有限公司
制造日期	2012年03月06日	2012年03月06日	2009年12月07日	2009年12月07日	2010年01月31日

**电 气 部 分**

机舱自动化 BRC 配电系统 交流三相三线绝缘系统

船名: 锦海洋 船舶识别号: CN20117872288 船检登记号: 2012U2104134

## 发电设备

名称	1号发电机组	2号发电机组	3号发电机组	主推进器发电机	应急发电机组	应急蓄电池
发电机型号	TFXW-315M4-H	TFXW-315M4-H	TFXW-225M4-H	SB-HW42	TFXW-225L4-F-I	—
数量	1	1	1	1	1	—
额定功率(kW)	180	180	50	90	75	—
额定转速(r/min)	1500	1500	1500	1500	1500	—
电流种类及大小	交流	交流	交流(90.2A)	交流(162.4A)	交流	直流(A)
额定电压(V)	400	400	400	400	400	24
原动机型号	G128ZLCaf2	G128ZLCaf2	4135ACaf	—	6135AD	—
数量	1	1	1	—	1	—
额定功率(kW)	240	240	66.2	—	95.3	—
额定转速(r/min)	1500	1500	1500	—	1500	—
主配电板型式	立式	—	—	—	立式	—
配电板屏数	7	—	—	—	2	—
蓄电池组容量	—	—	—	—	—	780

## 无线电设备(一)

## 收(发)信机

设备名称	—
型号	—
波型	—
机号	—
输出功率(w)	—
频率范围	—
标定频率	—
波段数	—

## 救生艇筏手提无线电设备

型号	—
机号	—
发射类型	—

## 无线电话遇险频率值班收信机

型号	—
机号	—

## 其他

设备名称	—
型号	—
机号	—

船名: 锦海洋

船舶识别号: CN20117872288

船检登记号 5201790934

### 无线电设备 (二)

中(中/高)频无线电装置、甚高频无线电话

设备名称	中\高频无线电装置 (MF\HF)	甚高频无线电话
型号	SRG-1150DN	STR-6000A
工作类别	J3E	G3E
机号	1607777	109-020
输出功率(w)	150	25
频率范围	TX: 1.6MHz-27.5MHz RX: 0.5MHz-29.9999MHz	TX: 156.025MHz-157.425MHz RX: 156.025MHz-163.275MHz
波段数	—	—
DSC 设备型号	内置DSC	内置DSC
DSC 机号	—	—
NBDP 设备型号	—	—
NBDP 机号	—	—

救生艇筏双向甚高频无线电话

型号	STV-160	STV-160	STV-160
机号	1A00033	1A00034	1A00035
工作类别	G3E	G3E	G3E
输出功率(w)	2	2	2
工作频率	TX: 156.025-157.425MHz RX: 156.025-163.275MHz	TX: 156.025-157.425MHz RX: 156.025-163.275MHz	TX: 156.025-157.425MHz RX: 156.025-163.275MHz

船舶地面站

型号	—
机号	—
船站标准	—
发射频率	—
接收频率	—

其他

设备名称	奈伏泰斯接收机	紧急无线电示位标	搜救雷达应答器	搜救雷达应答器
型号	SNX-300	SEP-406	SART TBR-600C	SART TBR-600C
机号	1024216	2700433	120604	120605
工作种类	船载式	漂浮式	漂浮式	漂浮式
接收频率	5180KHz, 490KHz, 1209.5KHz	—	—	—
发射类别	—	射频信号	射频信号	射频信号
工作频率	—	406.025MHz/121.5MHz	9.2-9.5GHz	9.2-9.5GHz
发射功率(w)	—	5	0.4	0.4

备 注

# 船旗国监督检查报告

根据《中华人民共和国船舶安全检查规则》签发

编号: 010

船名: 锦海洋 船舶所有人: 南京顺锦航运有限公司  
 初次登记号: 0601200079 船舶管理人: ✓  
 船检登记号: 2012412104134 船舶检验机构: 江苏船检南京检验局  
 船舶种类: 干货船 龙骨安放日: 2011.2.31  
 总吨: 5872 主机功率: 2500  
 船长姓名: 易凉 船长签名: 易凉

缺陷代码	缺陷描述	依据	处理意见	船检机构责任
0650	左舷救生圈无标识		17	
0611	救生艇干粮过期		17	
1561	高栏港海图作废(15511)		17	
1422	右舷驾驶室报警闪光灯不亮		17	
1551	白昼信号灯备用灯泡无		17	

复查签注:

初步检查       详细检查       跟踪检查  
 45. 滞留缺陷通知下一港跟踪       50. 通知船籍港海事管理机构       70. 通知船舶检验机构

检查港: 珠海 08 检查员: 郭伟 陈伟 日期: 2016.02.01

处理代码: 06. 船籍港纠正 15. 下一港纠正 16. 十四天内纠正 17. 开航前纠正  
 18. 三个月纠正(ISM或NSM) 30. 禁止离港(滞留) 40. 禁止船舶进港 41. 限制操作  
 42. 责令船舶驶向指定区域 43. 驱逐船舶出港 60. 船员记分 99. 其它措施(文字说明)  
 检查行动: 45. 滞留缺陷通知下一港跟踪检查 50. 通知船籍港海事管理机构 70. 通知船舶检验机构 99. 其它措施(文字说明)

第一联: (此页留在记录簿内, 请用圆珠笔填写)

2016709727

# 船旗国监督检查报告

根据《中华人民共和国船舶安全检查规则》签发

编号: 001

船名: 锦海强      船舶所有人: 南京洲之锦航运有限公司  
 初次登记号: 060112000029      船舶管理人: W  
 船检登记号: 2012422104124      船舶检验机构: 江苏船检南京检验局  
 船舶种类: 干货船      龙骨安放日: 2011.8.31  
 总吨: 5872      主机功率: 2500  
 船长姓名: 李海强      船长签名: 李海强

缺陷代码	缺陷描述	依据	处理意见	船检机构责任
0745	机舱二通阀开关无标识		17	
1422	驾驶室周围渣物堆积严重		17	
0710	机舱防火门自闭器不能正常工作		17	
0741	3号双套管路隔离阀开关无标识		17	
0725	CO2间无干海温报警		17	
0745	4号油速比阀释放气瓶无压力		17	
0730	一层甲板及干舱灭火总阀断裂		17	
1423	机舱集控室无绝缘垫		17	
1421	应急发电机无功气瓶无压力		17	
0601	机舱解缆及操作程序张贴不规范		17	

复验签注:

- 初步检查       详细检查       跟踪检查  
 45. 滞留缺陷通知下一港跟踪       50. 通知船籍港海事管理机构       70. 通知船舶检验机构

检查港: 海门      检查员: 王海强      日期: 2015.7.30

处理代码: 06. 船籍港纠正    10. 缺陷已纠正    15. 下一港纠正    16. 十四天内纠正    17. 开航前纠正  
 18. 三个月纠正(ISM或NSM)    30. 禁止离港(滞留)    40. 禁止船舶进港    41. 限制操作  
 42. 责令船舶驶向指定区域    43. 驱逐船舶出港    60. 船员记分    99. 其它措施(文字说明)  
 检查行动: 45. 滞留缺陷通知下一港跟踪检查    50. 通知船籍港海事管理机构    70. 通知船舶检验机构    99. 其它措施(文字说明)

第一联: (此页留在记录簿内, 请用圆珠笔填写)

20161027