

检验报告

SURVEY REPORT

DH-T-(16)014

“飞雄7”轮 检验报告

上海双希海事发展有限公司

SHANGHAI DOUBLE HOPE MARITIME DEVELOPMENT CO., LTD.

地址：上海市浦东大道1234号

Address: 1234 Pudong Avenue,
Shanghai, P.R.China

电话：5833 5285

Tel.: 5833 5285

图文传真：0086 21 5833 5980

Fax.: 0086 21 5833 5980

邮编：200135

Postal Code: 200135

DH-T-(16)014

“飞雄7”轮 检验报告

兹证明应上海海事法院委托，下列署名咨询验船师于2016年2月23日在上海港吴淞锚地，登“飞雄7”轮，对该轮的船舶技术状况进行了全面勘验，为委托方处理该轮的有关事项提供公正合理的参考依据，现报告如下。

一 船舶资料

船 名： 飞雄7
曾 用 名： 德勤19
船 籍 港： 南京
船 舶 呼 号： BHVF6
船 检 登 记 号： 2004S3101340
船 检 发 证 单 位： 江苏省船舶检验局南京检验局
船 舶 类 型： 干货船
船 舶 材 料： 钢质
航 区 / 营 运 海 区： 近海/A1+A2
总 长 / 船 宽 / 型 深： 95.00 / 13.45 / 7.20 米
满 载 / 空 载 吃 水： 5.75 / 2.46 米
总 吨 / 净 吨： 2764 / 1547
满 载 排 水 量： 5761.7 吨
空 载 排 水 量： 1225.7 吨
参 考 载 货 量： 4300吨
空 船 重 量： 1225.7吨
主 机 和 功 率： 柴油机壹台，1545千瓦
建 造 完 工 日 期： 2004年7月7日

建 造 厂： 乐清市黄华船舶修造厂

船 舶 所 有 人： 江苏鹏程物流有限公司

船 舶 经 营 人： 江苏鹏程物流有限公司

二 船舶证书、资料及检验和检查记录

2.1 船舶证书

☞ 2015年7月23日南京海事局签发《船舶国籍证书》，有效期至2020年7月22日。

☞ 未见有效《海上船舶检验证书簿》及内附证书。

翻阅《海上船舶检验证书簿》时注意到塑料膜上残留有证书信息，其中“海上货船适航证书”由江苏省船舶检验局南京检验局于2015年7月签发，有效期至2016年5月24日；依据上述情况，我们认为在通常情况下该轮应该持有一套有效的检验证书。

此外，我们还查阅到该轮“船舶证书一览表”，所记载信息显示证书均在有效期内。

“海上货船适航证书”信息和“船舶证书一览表”复印件附后供参考。

2.2 图纸资料

除上层建筑内张贴有《防火控制图》外，未见其它图纸和资料。

2.3 船检局检验报告

该轮最近一次法定检验为江苏省船舶检验局南京检验局于2015年6月24日及以后诸日在舟山进行的年度检验；下次检验日期为2016年5月25日，需要完成中间/坞内/锅炉/螺旋桨和尾轴检验。

查阅2015年年度检验报告，未见记载有缺陷项或观察项。

2.4 船舶安全检查（FSC）记录

未见。

三 船舶技术状况

3.1 基本情况

该轮系2004年在国内乐清市黄华船舶修造厂建造完成的近海航行内贸钢制散货船。

该轮为钢制全焊接结构、货舱双壳双底、带球鼻首、单机单桨、单舵、艏楼结构、柴油机直接驱动的艏机型散货船。

机舱和上层建筑位于船尾，前方布置2个货舱，每个货舱布置1个舱口，每个货舱配备单拉滚动式风雨密钢制舱盖板，未配备起货设备。

主机为广州柴油机厂于2004年制造的壹台6320ZCD-6型号6缸直列式、涡轮增压、四冲程中速柴油机，额定功率1545千瓦，额定转速525转/分，可使用重油作燃料。

机舱内配备有1台轴带发电机和3台柴油机驱动的发电机组：2台原动机为南通柴油机厂制造的6135ACaf型号柴油机、功率94千瓦，发电机功率90千瓦；另1台原动机为南通柴油机厂制造的4135Caf型号柴油机，功率50千瓦，发电机功率50千瓦。副机均使用柴油。

该轮自2015年10月6日起在上海港吴淞锚地抛锚闲置至今。

3.2 总布置

该轮设有艏楼、尾部设有上层建筑/机舱，其间设有前后2个货舱，每一货舱设有一个舱口，均配备有电机链条拉动的钢质风雨密舱盖，未配备起货设备。

尾部上层建筑自主甲板向上，分别为艙楼甲板、艇甲板、驾驶甲板和罗经甲板，其中布置有驾驶台、船员舱室、厨房、餐厅、厕所、浴室、库房和二氧化碳间等。

在货舱区域布置有双层底压载水舱及边空舱，机舱布置重油舱/柜、柴油舱/柜、滑油舱/柜、首尾布置有首尾尖舱等，主要舱室具体布置如下。

3.2.1 货舱

舱室名称	肋位	舱容 (立方米)
第1货舱	85~135	2499.29
第2货舱	25~85	3404.13

3.2.2 压载水舱

舱室名称	肋位	舱容 (立方米)	备注
艏尖舱	139~艏	54.00	
第1压载水舱	135~139	54.24	艏深舱
第2压载水舱 (左/右)	111~135	82.22×2	双层底舱
第3压载水舱 (左/右)	87~111	102.56×2	双层底舱
第4压载水舱 (左/右)	54~87	141.38×2	双层底舱
第5压载水舱 (左/右)	25~54	116.12×2	双层底舱

3.2.3 淡水舱

舱室名称	肋位	舱容 (立方米)
淡水舱 (左/右)	艏~2	45.59×2

3.2.4 油舱

舱室名称	肋位	舱容 (立方米)
柴油舱 (左/右)	3~7	30.00×2
柴油储藏舱 (左)	19-21	5.44
柴油日用舱 (左)	19-21	3.36
1号燃油舱 (左/右)	15~24	16.04×2
2号燃油舱 (左/右)	21-25	17.90×2
燃油沉淀柜 (右)	19-21	3.36

燃油日用柜（右）	19-21	5.44
滑油储藏舱（左）	23-25	3.36
污油舱（中）	20-24	2.81

3.3 船体结构

舷侧外板

现场检验时，该轮在上海港吴淞锚地抛锚闲置，艏/舦/艉吃水约1.2/2.4/3.6米；由于条件限制，仅能检查水线以上可见部分。

- 3.3.1 外板基本平整、光顺，可见轻微肋骨线，可见局部轻微凹陷和凹坑，轻微锈蚀，总体状况较好。
- 3.3.2 涂层状况一般，局部可见少量油漆擦伤、脱落的情况。

上甲板

- 3.3.3 货舱区域上甲板基本平整，局部腐蚀，总体状况一般；涂层局部脱落，状况不佳。
- 3.3.4 舱间甲板基本平整，中度腐蚀，总体状况不甚理想；涂层模糊不清，状况较差。
- 3.3.5 主甲板舷墙状况一般；
栏杆部分圆钢破断以及缺失，栏杆座局部严重腐蚀，总体状况不甚理想。

艏楼甲板

- 3.3.6 艏楼甲板左舷起伏、不平整，局部中度腐蚀，总体状况不甚理想；涂层局部脱落，状况不佳。
- 3.3.7 艏楼甲板舷墙局部变形，栏杆局部弯曲、破断；总体状况不甚理想。

艏楼内部

- 3.3.8 艏柱后方部分结构拼接及焊接不甚理想，其它结构表面状况较好。

3.3.9 涂层局部脱落或模糊不清，总体状况不佳。

艏尖舱

由于没有通风以置换空气，未能进入内部检查，仅透过道门对可见部分进行外观检查。

3.3.10 内部结构表面锈蚀，总体状况一般。

3.3.11 涂层模糊不清，总体状况不佳。

3.3.12 道门口放置软管和潜水泵，据船员介绍为艏尖舱排放压载水之用。

艏空舱（艏尖舱上方）

3.3.13 左舷外板有一处约1米×1米范围的凹陷；舱底中度腐蚀，状况不甚理想。

3.3.14 其它内部结构局部出现表面锈蚀，总体状况较好。

3.3.15 涂层局部模糊不清、油漆剥落，总体状况一般。

边舱

开启1号右舷边空舱，由于没有舱梯，未能进入内部检查，仅透过道门对可见部分进行外观检查。

3.3.16 内部结构出现表面锈蚀，总体结构尚好。

3.3.17 涂层局部模糊不清，状况不甚满意。

双层底压载水舱

由于人孔道门被焊死，未能进行内部检查。

货舱舱口围/舱盖

3.3.18 货舱采用电动链条拉动风雨密钢质舱盖，第1货舱舱盖收放在舱口前方，第2货舱舱盖收放在舱口后方。

3.3.19 舱盖板、内部构件局部烂穿，总体状况不佳；外表面涂层局部脱落、内表面涂层不可见，总体状况不佳。

舱盖没有安装橡皮条和压条等保证风雨密的设施。

- 3.3.20 注意到甲板和舱口四周存放有保证舱盖水密使用的防水帆布、压条和木楔，未能全面检查和清点。
- 3.3.21 舱口围板、支撑和舱口角隅结构状况尚可，局部锈蚀；涂层局部模糊不清，总体状况一般。
四周楔耳严重腐蚀，状况不佳。
- 3.3.22 舱口围平台局部锈蚀，状况一般。
- 3.3.23 货舱间桅屋顶舱盖驱动电机箱被货物覆盖未能目视检查；拉动舱盖的链条严重锈蚀、不活络；看护船员介绍舱盖长期未进行开关作业了。

货舱内部

- 3.3.24 货舱结构如纵舱壁和横舱壁等结构完整，总体状况尚可。
- 3.3.25 舱底板有积水，未能目视检查。
- 3.3.26 污水井被残存的货物覆盖，未能进行外观检查及效用试验。

上层建筑

- 3.3.27 露天甲板局部严重锈蚀，状况不佳；涂层部分脱落，状况不佳。
- 3.3.28 围壁板基本平整，状况较好；涂层局部锈蚀泛黄，状况一般。
- 3.3.29 有多扇舷窗玻璃破碎。

3.4 甲板机械及设备

船艏锚机及绞缆机

- 3.4.1 船艏配置1台电动液压锚机/绞缆机，证书记载锚机为姜堰市船用辅机厂制造，电机功率30千瓦。
- 3.4.2 锚机传动齿轮状况正常，锚机及绞缆机刹车片状况尚可，底座结构状况正常。
- 3.4.3 锚机液压装置外表有渗油迹象，集油槽内积有液压油。

- 3.4.4 左、右舷均配备2500公斤斯贝克锚1只。
左锚外观正常；右锚因用于船舶锚泊而未能目视检查。
未见证书记载的备锚。
- 3.4.5 左、右锚链可见部分外观正常，链环尺寸未见严重蚀减；证书记载锚链直径42毫米，左、右舷长度分别为200米和175米。
- 3.4.6 艏楼甲板上系缆桩和导缆滚轮等外观状况一般。

舷梯

- 3.4.7 未配备。

甲板空气管、测量管、水密门及小舱口等关闭装置

- 3.4.8 艏楼甲板上部分透气管管帽缺失，集油槽烂穿；
其它透气管和测量管状况一般。
- 3.4.9 甲板水密门外观状况一般；橡皮完整，但部分橡皮老化。
- 3.4.10 货舱小舱口盖锈蚀，状况不甚满意。
- 3.4.11 舱间桅屋顶部右舷的货舱自然通风筒的管帽歪曲；
其它货舱自然通风装置外观状态一般。

船尾绞缆机及甲板附件

- 3.4.12 船尾配置绞缆机1台，外观状况正常。
- 3.4.13 绞缆机液压装置未见异常，外观状况一般。
- 3.4.14 船尾之系缆桩、导缆滚轮、透气管、空气管等外观状况正常。

3.5 救生设备

该轮按照船员总人数15人配备救生设备。

- 3.5.1 艇甲板右舷配置一艘开敞式机动救助艇，额定配员6人；
救生艇及艇架外观未见异常，状况一般。

3.5.2 左舷配备15人救生筏1只，右舷配备10人救生筏1只；下次检验日期为2016年6月。

3.5.3 应配备8只救生圈和4套抛绳设备；
救生圈和抛绳设备等未能清点。

3.6 防火结构和消防设备

3.6.1 机舱布置2台主消防泵和艏应急消防泵间布置1台应急消防泵；证书记录主消防泵排量分别为100和60立方米，应急消防泵排量为51立方米/小时；外观状况一般。

3.6.2 该轮配备固定式二氧化碳灭火系统保护机舱处所，共28瓶、总容量408公斤。
外观状况未见异常；下次检验日期为2016年5月。

3.6.3 甲板消防总管、消防栓等外观尚好。

3.6.4 设置感烟和感温式探火报警系统。

3.6.5 其它手持式灭火器未能清点。

3.7 防污染布置和设备

3.7.1 机舱布置15PPM油污水分离器1台，武汉光大机电设备有限公司制造，型号CYSC-1，油污水处理能力1立方米/小时。
外观状况一般，表面清洁度不佳。

3.7.2 该船设有残油（油渣）舱，总舱容2.81立方米。

3.7.3 未配备焚烧炉和污水处理装置。

3.8 轮机设备

该轮自2015年10月6日起在上海吴淞锚地锚泊至今，除2号发电机组外，主机及其他主要辅助机械已基本停用。

3.8.1 机舱布置

- 3.8.1.1 该轮机舱主甲板以下分成两层，分别为机舱平台层和机舱底层。主机布置于该机舱中前部。
- 3.8.1.2 机舱平台层，主要布置有主配电板室（前方）、油舱/柜（左/右舷）、2 台空压机/3 个空气瓶（左舷）、3 号发电机组（左舷）、2 台分油机（右舷）和 1 组供油单元(右舷)。
- 3.8.1.3 机舱底层，主要布置有主机、1 号（右舷）和 2 号（左舷）发电机组、1 台油污水分离器(右舷)、滑油/淡水冷却器和各类泵及其它辅助机械等。

3.8.2 主要设备介绍

3.8.2.1 主推进装置

- .2.1.1 该轮为艏机型单机单桨船舶，主机为 6 缸四冲程中速柴油机一台，经中间轴和螺旋桨轴，驱动一个直径为 2950 毫米的固定螺距铜质螺旋桨以推进船舶。
- .2.1.2 根据主机铭牌，主机为广州柴油机厂于 2004 年制造的壹台 6320ZCD-6 型号 6 缸直列式、废气涡轮增压、四冲程中速柴油机，额定功率 1545 千瓦，额定转速 525 转/分，可使用重油作燃料。
外观未见异常，表面清洁度不佳。
- .2.1.3 主机配备杭州前进齿轮箱集团有限公司制造的型号 GWC45.49-01 齿轮箱 1 座；外观未见异常，表面清洁度不佳。
- .2.1.4 废气涡轮增压器外观未见异常，表面清洁度不佳。
- .2.1.5 锻钢中间轴 1 根，直径 255 毫米；
锻钢螺旋桨轴 1 根，直径 252 毫米；
中间轴和螺旋桨轴可见部分外观未见异常，状况较好。
- .2.1.6 推进器为固定式螺旋桨，铜质材料，直径 2950 毫米；
舵叶为流线型舵，舵杆直径 200 毫米；

舵叶露出水面的部分外观无异常；

螺旋桨没入水下，未能目视检查。

3.8.2.2 发电设备

机舱内配备有 3 台柴油机驱动的发电机组，分别为 1 号发电机组、2 号发电机组和 3 号发电机组；此外，主机驱动 1 台轴带发电机。

.2.2.1 1 号和 2 号发电机组原动机均为南通柴油机厂 2003 年制造的 6135ACaf 型号 6 缸、直列式、四冲程高速柴油机，额定功率 94 千瓦，额定转速 1500 转/分；发电机由兰州电机有限责任公司制造，额定功率 90 千瓦。

副机和发电机表面清洁度不佳；2 号发电机使用状况正常；1 号副机有 2 根高压油管缺失。

.2.2.2 3 号发电机组原动机为南通柴油机厂 2003 年制造的 4135Caf 型号 4 缸、直列式、四冲程高速柴油机，额定功率 50 千瓦，额定转速 1500 转/分；发电机由兰州电机有限责任公司制造，额定功率 50 千瓦。

副机淡水箱缺失；根据看护船员介绍，该发电机组长期未使用。

.2.2.3 轴带发电机为福安东一电机厂制造，75 千瓦@1500 转/分。

外观未见异常，表面状况一般。

3.8.2.3 废气锅炉

该轮设有张家港格林沙洲制造的废气锅炉 1 个，型号 GFL35-0.7，受热面积 35 平方米，工作压力 0.7 兆帕，用于给重油加热。

表面清洁度不佳；据看守船员介绍，此前航行并未使用该锅炉，而是使用油柜内电热阻进行燃油的加热。

3.8.2.4 舵机

电动液压舵机一台，型号 SYVD-100，扭矩 100KN·M，由温岭市远昌船舶机械厂制造。

设有两台互为备用的电机。

外表有渗油迹象，集油槽内积有液压油。

3.8.2.5 空压机和空气瓶

共设 2 台启动用空气压缩机，铭牌未见。

主空气瓶 3 只，容量 0.5 立方米，设计/工作压力分别为 3.3/3.0 兆帕。杂用空气瓶 1 只，容量 0.03 立方米，设计/工作压力分别为 1.1/1.0 兆帕
外观未见异常，表面清洁度不佳。

3.8.2.6 分油机

燃油分油机和滑油分油机各 1 台，铭牌未见。

外表非常油腻。

3.8.2.7 供油单元

供油单元 1 套，铭牌未见。

外表非常油腻。

3.8.2.8 泵浦

机舱内主要的泵浦包括海水泵、淡水泵、重油/柴油/滑油驳运泵、消防/总用泵、压载泵和污油泵等。

外观未见异常，部分泵浦表面清洁度不佳。

3.8.2.9 主配电板

主配电板为 5 屏防滴式配电板。

外观未见异常，其中接地指示灯工作正常，测试状态正常；2 号发电机组仪表显示正常。

3.8.2.10 应急电源

- .2.10.1 艏楼配备 1 台应急发电机，柴油原动机由洋马发动机（山东）有限公司 2012 年制造，额定功率 16.2 千瓦@2200 转/分。

柴油机油底壳有淡水漏入的情况，据看守船员介绍自 2015 年 8 月以来未曾启动过。

- .2.10.2 配备 2 组共 8 块应急电池。

缺失 1 组共 2 块。

3.8.2.11 其它电气设备和控制仪表

船舶变压器、充放电板、电缆和启动开关箱等设施外观未见明显异常，外观清洁度一般。

3.8.3 主要设备运行及维护状况

据船员介绍，该轮 2015 年 10 月 6 日起停止营运，每天开启 2 号发电机数小时以供生活所需电力。

现场检验时，2 号发电机工作状况正常，主配电板工作状态正常等。

由于锚泊条件的限制，无法对其它机舱设备进行运转试验或功能测试。

截止至 2016 年 2 月 24 日，据看护船员报告，船舶重油存油不详、柴油存油约 5 吨。

据船员介绍，该轮空载航速可达 10 节、重载可达 9 节，主机重油油耗约为 3.5 吨/天。

现存航海和轮机日志中记录该轮重载航速达到 8.3 节（2015 年 9 月 12 日，张家港至宁波），但未见油耗的明确记录。

3.8.4 备件

未见主、副机主要备件。

3.9 航行/通讯设备

3.9.1 无线电通讯设备

中/高频无线电装置	1台
型 号	SAMYUNG SRG-1150DN
甚高频无限电话	4台
型 号	FT-805 / IC-M304 / GX1000S / TM271A
救生艇筏双向甚高频无限电话	3部

	奈伏泰斯接收机		1台
	型 号	SAMYUNG SNX-300	
	应急无线电示位标		1个
	型 号	SAMYUNG SEP-406	
	搜救雷达应答器		2个
	型 号	JOTRON SART	
3.9.2	航行设备		
	自动操舵仪		1套
	型 号	PIC-1	
	磁罗经		2台
	型 号	LCT-190 / CTP-165	
	雷达		2台
	型 号	KODEN MDC1810 / FURUNO1941MARK-2	
	测深仪		1台
	型 号	CVS-669	
	(注：据看守船员介绍，测深仪已损坏。)		
	GPS		2台
	型 号	GARMIN GPS128 / 新诺 HM-1518	
	AIS		1台
	型 号	SAMYUNG SIS-5	
	海图仪器		1台
	型 号	JUNLU ECS 157	

扩音器	1台
型 号	KEXUN

3.10 船员生活舱室及设施

该轮生活区走道、舱室、设施等外观/卫生状况一般；主甲板层多个房间门缺失。

未配备中央空调系统，驾驶室和餐厅各配备 1 台立式空调，高级船员房间配备有窗式空调；但多台窗式空调损坏。

未配备冰库/冰机，配备有 2 台冰柜。

部分照明灯不亮。

四 勘验说明

- 下列署名者对该轮的检验是船舶处于浮态状况下进行的，水线以下的部分未能进行检验。
- 由于条件限制，故检验时，双层底压载水舱和油舱未能进行内部检查；除 2号发电机外，对其它各主要设备仅能进行外观目视检查，并未进行运转试验或功能测试等。

五 总结

基于对“飞雄7”轮的现场检验，我们认为：

- 该轮系2004年7月在国内浙江省乐清市黄华船舶修造厂建造完成的近海航行、4300载重吨级钢质干货船。
- 该轮为内贸持证非入级货船，法定检验证书由江苏省船舶检验局南京船舶检验局签发；主要船舶证书应仍处于有效期内，但未查阅到证书原件。

- 该轮船体建造质量较好，检验时结构总体状况不甚理想；由于缺乏保养，表面腐蚀/锈蚀的情况较为普遍。
- 机舱设备主要由国内制造，外观清洁状况较差，明显缺乏保养；尤其注意到1号/3号发电柴油机、应急发电柴油机和舱盖开关装置无法使用。
- 驾驶台航行和通讯设备配备齐全，外观状况一般；据船员介绍，有设备损坏的情况出现。
- 由于条件限制，检验时，对各设备（除2号发电机外）仅能进行外观目视检查，并未进行运转试验或功能测试等。

六 检验在场人员

杨铁山/张宗威 先生	“飞雄7”轮看守船员
付 伟 先生	现场咨询验船师

下列署名者恪尽职守，力尽所能，公正地执行检验工作。以上检验及本报告对任何利益方均无偏见，且保留对本报告的解释权，谨此声明。

上海，2016年2月26日

上海双希海事发展有限公司 公正检验部

付件
(付
咨询验船师



附件

- | | | |
|----|-------------------|------|
| 1. | 船舶国籍证书 复印件 | 2 页 |
| 2. | 检验报告 复印件 | 1 页 |
| 3. | “海上货船适航证书” 信息 复印件 | 1 页 |
| 4. | “船舶证书一览表” 复印件 | 1 页 |
| 5. | 照片 165 张 | 55 页 |

中华人民共和国
船舶国籍证书

登记号码 060110000062

初次登记号码 070304000584

条码粘贴处

船舶识别号 CN20034436608

2016/02/23

中华人民共和国海事局

11D 0029823

船名 飞雄7 曾用名 德勤19

船籍港 南京 船舶种类 干货船

船舶呼号 BHVF6 IMO 编号 —

船体材料 钢质 建成日期 2004-07-07

造船地点及造船厂 乐清 乐清市黄华船舶修造厂

改建地点及改建船厂 —
改建日期 —

尺度 总长 95.00 米, 型宽 13.45 米, 型深 7.20 米

吨位 总吨 2764, 净吨 1547

主机 种类 内燃机, 数目 1, 总功率 545.00 千瓦

推进器 种类 螺旋桨, 数目 1

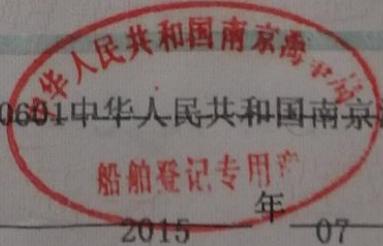
船舶所有人及其地址 江苏鹏程物流有限公司
南京市建邺区江东中路215号2201室

船舶经营人及其地址 江苏鹏程物流有限公司
南京市建邺区江东中路215号2201室

取得所有权的日期 2010-04-20

本证书有效期: 自 2015 年 07 月 23 日起至 2020 年 07 月 22 日止

发证机关及其编号 0601中华人民共和国南京海事局
2015 年 07 月 23 日



016/02/23



南京市船舶检验局

格式 BCL

检验报告

(船体和设备/轮机和电气)

编号: 201521034349

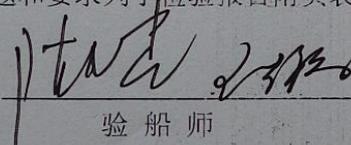
船名	飞雄 7	登记号	2004S3101340
船籍港	南京	总吨位	2764
船舶类型	一般干货船	制造厂	乐清市黄华船舶修造有限公司
船舶所有人	江苏鹏程物流有限公司		

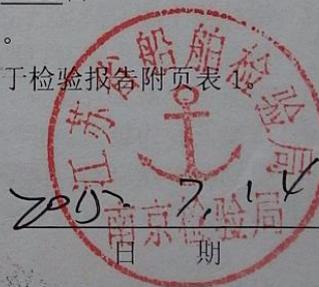
兹报告于 2015 年 06 月 24 日及以后诸日在 舟山 对上述船舶的船体和设备/轮机和电气进行了下述检验

年度检验 中间检验 换证检验 展期检验

兹证明下列署名的验船师按照本局规范和规则,对船舶进行了本报告所述的检验并对照该船的记录,对该船的设备 and 布置进行了核查。除另有说明者外,所有检验项目均处于良好和有效状态。

1. 签发了适航证书,有效期至 2016 年 05 月 24 日。
2. 定期检验展期至 年 月 日进行。
3. 船体和设备/轮机和电气记录中有变更或换新的项目列于检验报告附页表
4. 存在问题和要求列于检验报告附页表 2。


验船师



下次检验日期:

年度检验 _____

中间检验 2016 年 05 月 25 日

换证检验 2019 年 05 月 25 日

坞内检验 2016 年 05 月 25 日

锅炉检验 2016 年 05 月 25 日

螺旋桨轴和尾轴检验 2016 年 05 月 25 日

注: 表示情况正常或适用 表示存在问题和要求 表示不适用

2016/02/23

中华人民共和国船舶检验局

附加检验: 2015年11月15日

1. 经附加检验合格, 同意同意该船由中法... 卸货, 已...
 2. 适航... 15日

海上货船适航证书

船名: 飞雄7 船舶识别号: CN20034436808 船检登记号: 2004S8101340

一、根据我国现行船舶规范、规程, 于 2015年06月24日, 在... 对本船进行了... 年度检验, 查明本船安全设备, 船舶结构、机械及电气设备和无线电通信设备符合相应的规范、规程, 认为本船处于适航状态, 准予航行 近海(长江A、B) 航区(航线) 作 般干货船 用。

二、本证书有效期至 2016年05月24日 止。

三、下次检验日期: 年度检验 2016年05月25日
 中间检验 2016年05月25日
 换证检验(定期检验) 2019年05月25日
 船底外部检查(坞内检验) 2016年05月25日
 螺旋桨/尾轴检验 2016年05月25日
 锅炉检验 2016年05月25日

四、记事: 具体装载工况详见业经批准的装载手册。

发证单位: 江苏省船舶检验局南京检验局 主任验船师: 陈文忠

检验编号: 2015-1081349 发证日期: 2015年07月08日 发证地点: 南京

GNR5J217-1K5M30AA+V5

2016/02/23



船舶证书一览表

船名: _____

编号: _____

序号	证书名称	签发日期	有效期至	备注
01	船舶所有权登记证书	2010 04 20		
02	船舶国籍证书	2015 07 23	2020 07 22	
03	海上船舶检验证书簿	2015 06 24	2016 05 24	
04	海上船舶载重线证书	2015 07 08	2016 05 24	
05	海上船舶吨位证书	2013 11 04		
06	海上船舶适航证书	2015 07 08	2016 05 24	
07	海上船舶防止油污证书	2015 07 08	2016 05 24	
08	海上船舶防止空气污染证书	2015 07 08	2016 05 24	
09	海上船舶防止生活污水污染证书	2015 07 08	2016 05 24	
10	海上船舶免除证书	2013 11 05		
11	海上船舶船员舱室设备证书			
12	船舶最低安全配员证书	2015 07 23	2020 07 22	
13	船舶营业运输许可证	2014 04 23	2017 04 30	
14	船舶营业运输年审合格证	2015 06 11		
15	安全管理证书 (正本)	2014 07 01	2019 06 30	
16	符合证明 (副本)	2014 01 02	2018 06 24	
17	船舶保险单			

2016/02/23

填写人: 许砾波

日期: 2015 08 10

1. “飞雄7”轮上海吴淞锚地抛锚



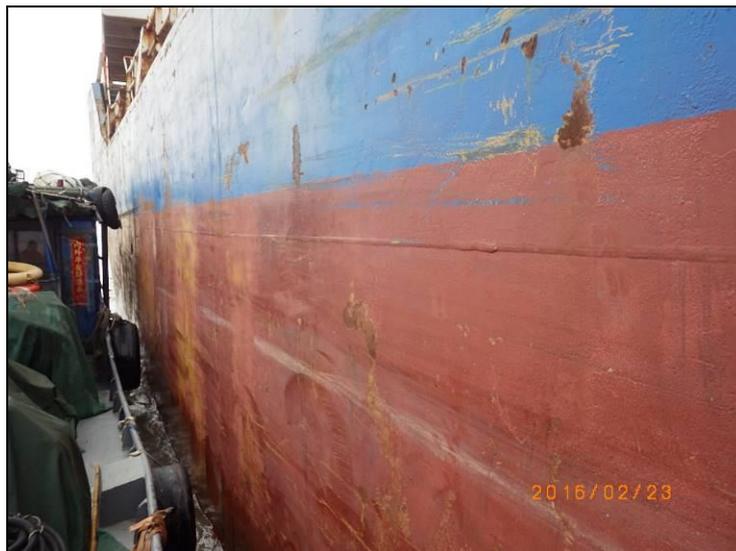
2. 船艏外板



3. 左舷外板



4. 右舷外板



5. 右舷外板



6. 左舷船尾外板及艏封板



7. 右舷船尾外板



8. 驾驶甲板俯瞰船艙和货舱部分



9. 艙楼甲板左舷



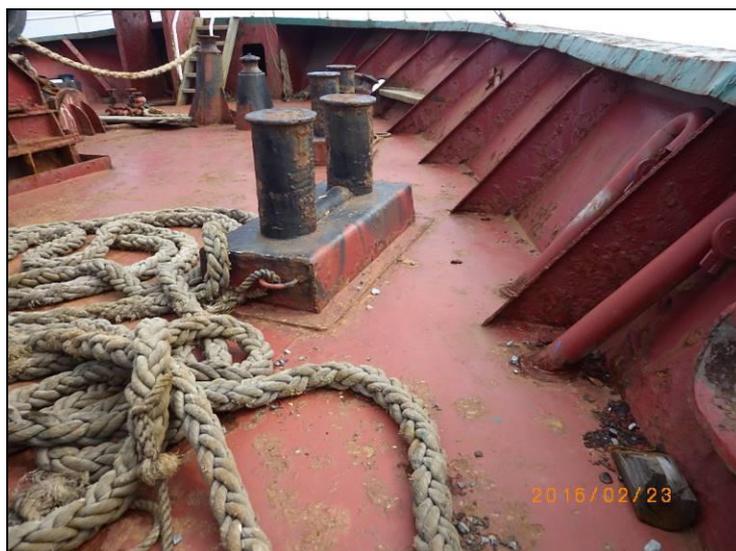
10. 左舷艙楼甲板局部起伏不平



11. 艙楼甲板左舷舷墙及支撑局部变形



12. 艙楼甲板右舷



13. 船艏左舷锚机



14. 船艏右舷锚机



15. 船首桅杆



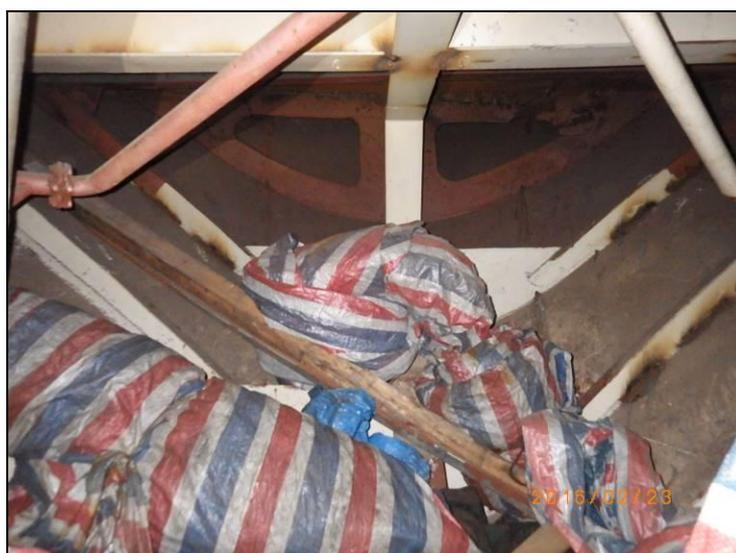
16. 主甲板至艙楼甲板的梯子（左舷）



17. 艙楼围壁板



18. 船艙帆缆间



19. 帆缆间,艏柱后强筋板与艏楼甲板局部未焊接、采用拼板搭接方式



20. 帆缆间,艏楼甲板下表面局部油漆剥落



21. 帆缆间,左舷舷侧结构



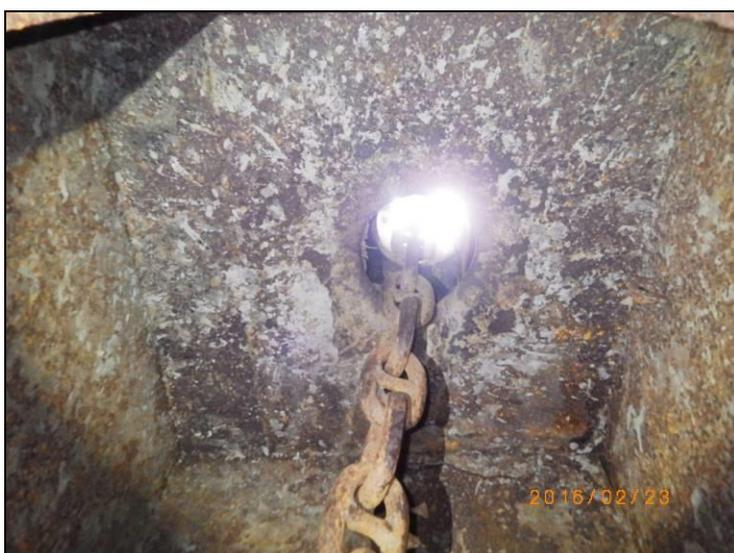
22. 帆缆间,右舷舷侧结构



23. 左舷锚链舱



24. 右舷锚链舱



25. 艏楼左舷油漆间



26. 船艏液压机间, 锚机
液压装置



27. 船艏液压机间, 锚机
液压电机和应急消
防泵控制箱电源显
示正常



28. 船艏应急发电机间



29. 应急发电机间内部
被烟熏黑



30. 艏尖舱



31. 艏尖舱道门处发现软管和潜水泵



32. 艏空舱（艏尖舱上方）内船艏结构



33. 艏空舱左舷舷侧结构,发现一处凹陷变形



34. 艏空舱舱顶结构(主甲板下表面)



35. 艏空舱舱底结构



36. 艏空舱内锚链舱



37. 船首应急消防泵间



38. 应急消防泵



39. 货舱前方主甲板



40. 货舱左舷主甲板



41. 货舱左舷主甲板



42. 货舱右舷主甲板



43. 货舱右舷主甲板



44. 货舱后方主甲板



45. 主甲板上栏杆局部破断、部分缺失



46. 主甲板上栏杆座局部严重锈蚀



47. 主甲板上系缆桩和导缆孔



48. 主甲板上透气管



49. 主甲板上加油管



50. 1号货舱纵向舱口围



51. 1号舱盖帆布压条和木楔



52. 舱口围四周楔耳严重锈蚀



53. 1号货舱横向舱口围顶板



54. 1号货舱纵向舱口围顶板



55. 1号货舱舱盖



56. 1号货舱舱盖面板



57. 1号货舱舱盖横向侧板



58. 1号货舱舱盖横侧板局部锈烂、采用复补修理



59. 1号货舱舱盖横向侧板上流水槽严重锈蚀、甚至部分缺失



60. 1号货舱舱盖内部构件



61. 1号货舱舱盖内部
构件局部严重锈蚀



62. 1号货舱



63. 1号货舱



64. 舱间桅屋顶覆盖着货物



65. 舱盖拉滚链条由桅屋顶部的电机齿轮连杆带动



66. 舱间桅屋顶布置有舱盖链条驱动电机，但未能外观检查



67. 舱间桅屋内部



68. 主甲板至舱间桅屋顶的梯子局部更换



69. 2号货舱纵向舱口围



70. 2号货舱横向舱口围板



71. 2号货舱舱盖面板



72. 2号货舱舱盖横向侧板,局部复板修补



73. 2号货舱舱盖横向侧板上流水槽严重锈蚀、甚至部分缺失



74. 2号货舱舱盖内表面锈蚀



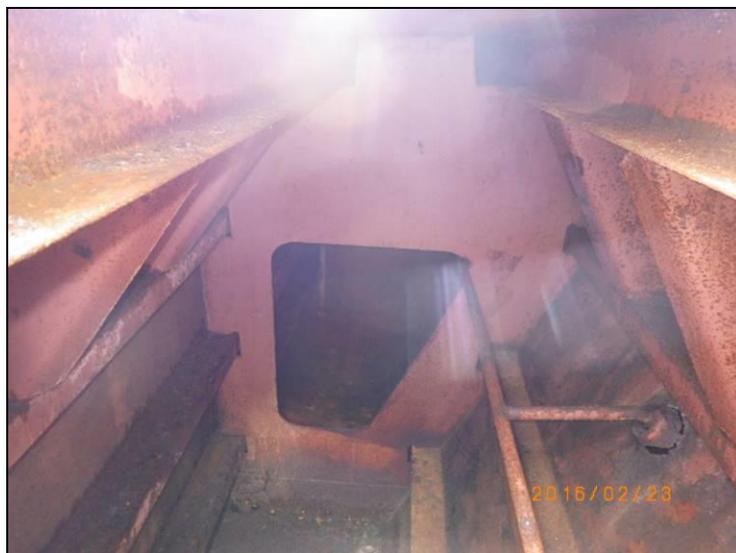
75. 2号货舱



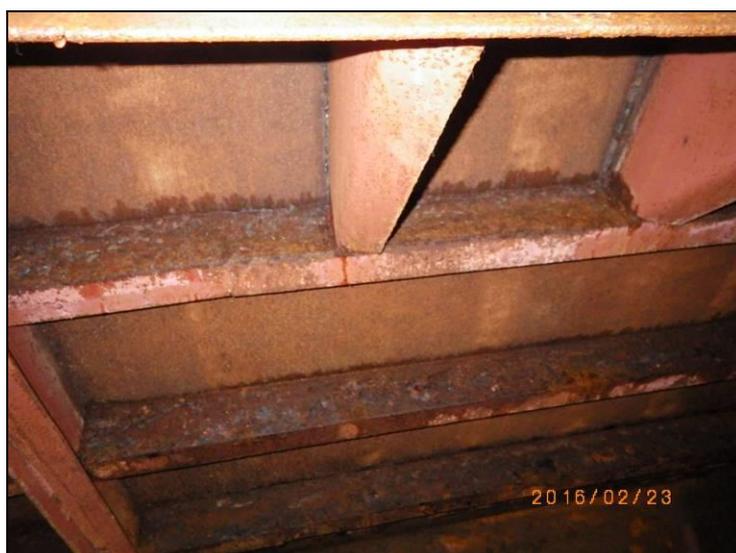
76. 2号货舱



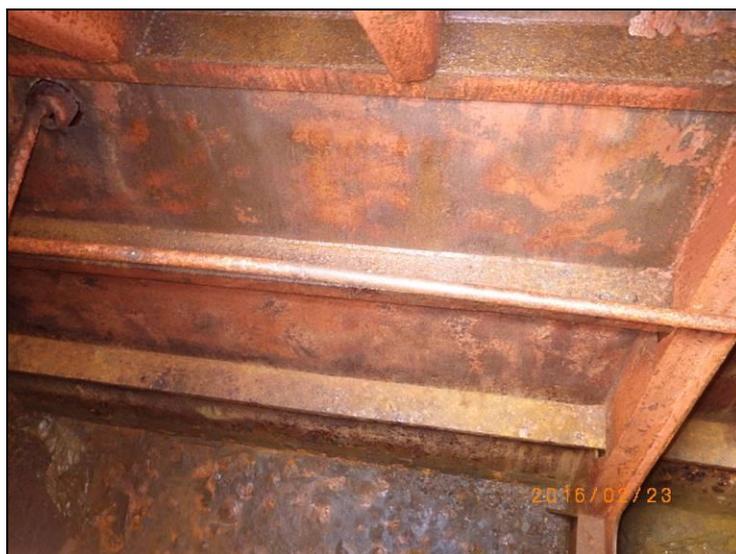
77. 右舷1号边空舱



78. 右舷1号边空舱, 舷侧结构



79. 右舷1号边空舱,纵
舱壁



80. 上层建筑



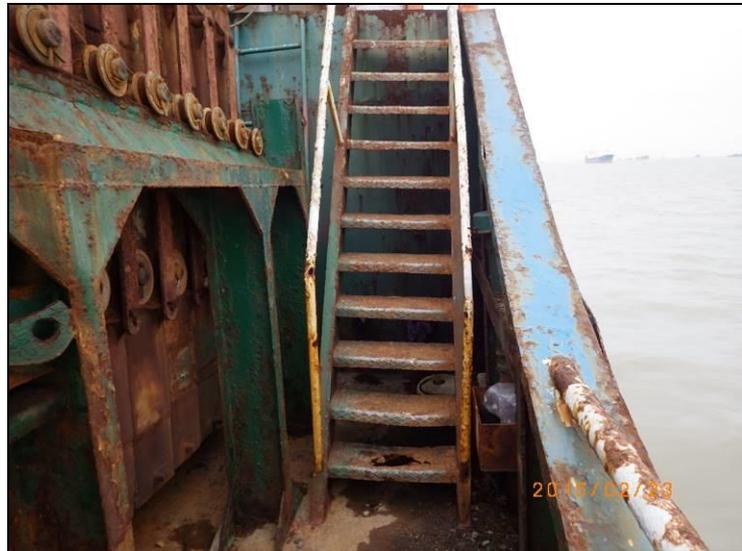
81. 上层建筑



82. 上层建筑,主甲板层
前围壁板



83. 左舷主甲板至生活
区楼梯,部分踏步严
重锈蚀甚至烂穿



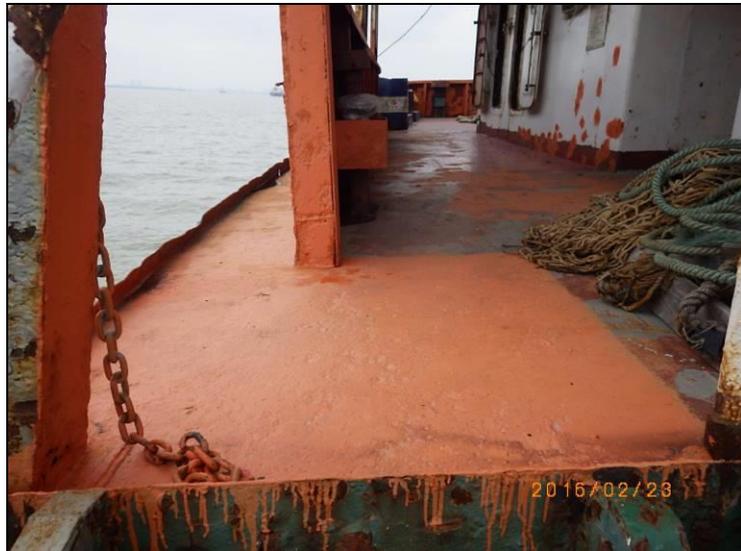
84. 艙楼甲板层主通道
水密门



85. 艙楼甲板层（左舷）



86. 右舷艙楼甲板



87. 右舷艙楼甲板上舷墙变形、局部严重锈蚀



88. 艏楼甲板



89. 艏绞缆车



90. 艏绞缆车



91. 艏楼甲板系缆桩和
导缆滚轮等



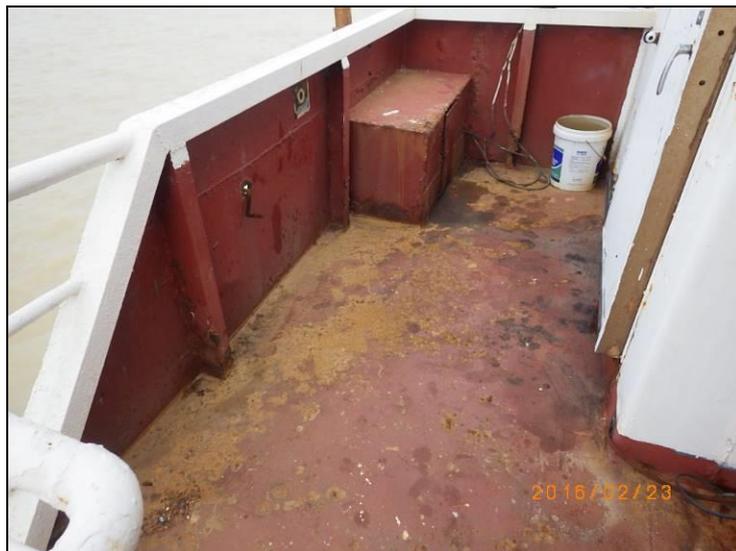
92. 艏楼甲板上透气管
帽缺失,集油槽严重
锈蚀



93. 艇甲板



94. 左舷驾驶甲板



95. 驾驶甲板



96. 罗经甲板



97. 驾驶室



98. 操舵仪和控制台



99. 操控台前方盖板缺失



100. 左舷车钟



101. 右舷车钟和甚高频电话



102. 磁罗经



103. 左舷雷达



104. 右舷雷达



105. 测深仪



106. GPS



107. GPS



108. AIS



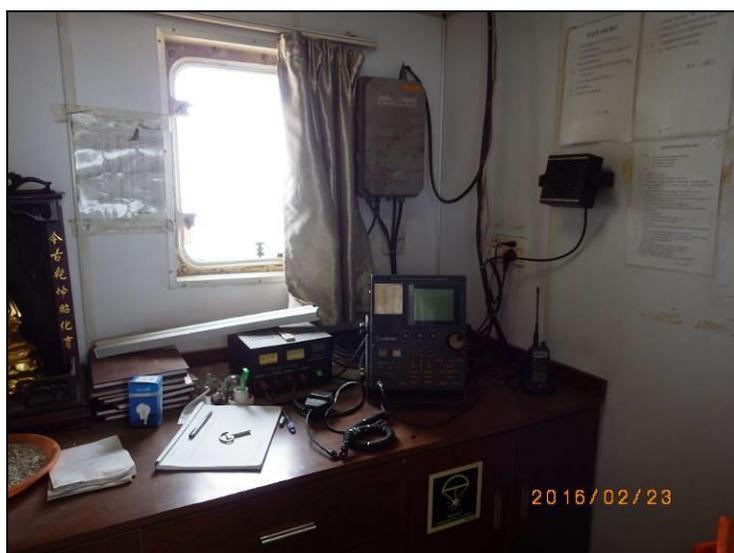
109. 电子海图



110. 左舷 VHF 电话



111. 中/高频无线电装置
和单边带



112. NAVTEX



113. 海图间



114. 罗经甲板上磁罗经



115. 罗经甲板上 EPIRB



116. 罗经甲板上主桅



117. 罗经甲板上天线



118. 船员房间



119. 餐厅



120. 厨房



121. 伙食库房



122. 淋浴间



123. 生活区主甲板层部分房门缺失



124. 生活区部分舷窗损坏



125. 部分窗式空调损坏



126. 二氧化碳间



127. 右舷救助艇



128. 左舷救生筏



129. 右舷救生筏



130. 机舱



131. 机舱底层右舷舷侧结构



132. 主机



133. 主机铭牌



134. 主机机旁控制



135. 主机增压器



136. 主机齿轮箱



137. 主机轴系



138. 主机轴带发电机



139. 机舱底层, 1号发电机组



140. 1号副机铭牌



141. 1号副机高压油管 2根缺失



142. 机舱底层, 2号发电机组



143. 2号副机



144. 2号发电机铭牌



145. 机舱底层,主消防和压载泵



146. 机舱底层,油污分离器



147. 机舱底层花铁板



148. 机舱平台层, 3号发电机组



149. 机舱平台层, 主配电板



150. 2号发电机显示屏



151. 机舱平台层,主空压机



152. 机舱平台层,空气瓶



153. 机舱平台层,分油机



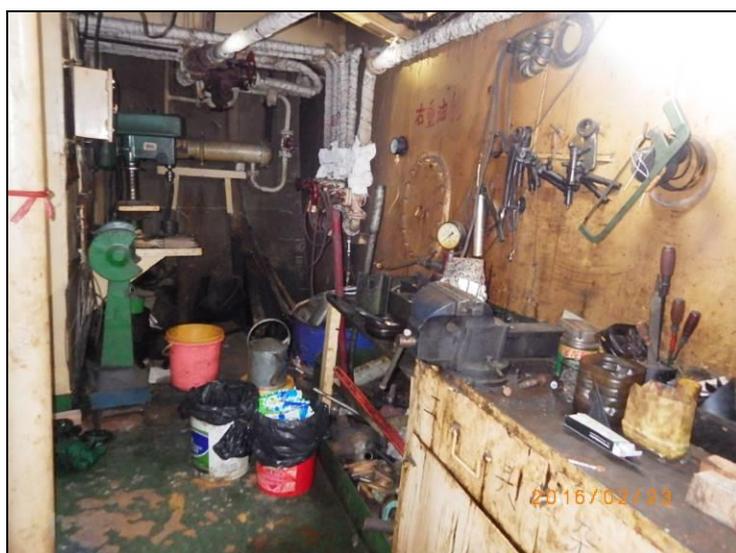
154. 机舱平台层, 供油单元



155. 机舱平台层, 油柜



156. 机舱平台层车床区



157. 废气锅炉(主甲板层上方)



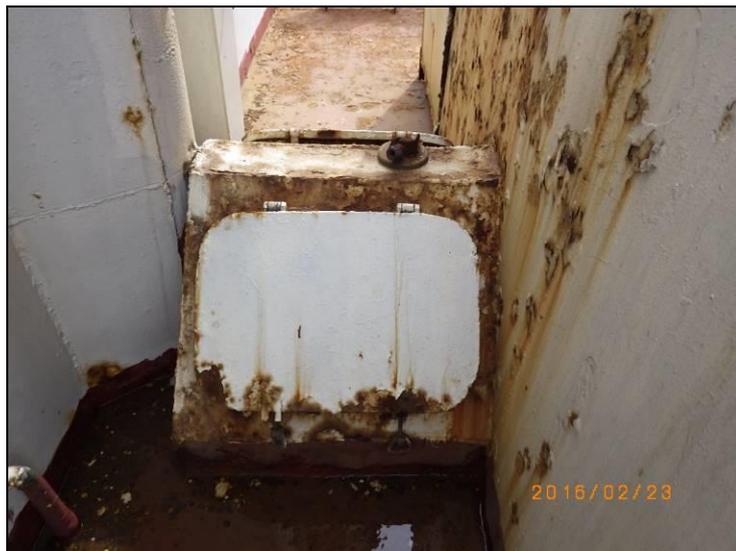
158. 机舱应急逃生通道



159. 机舱风油切断和速闭阀关闭装置



160. 机舱天窗



161. 机舱烟囱



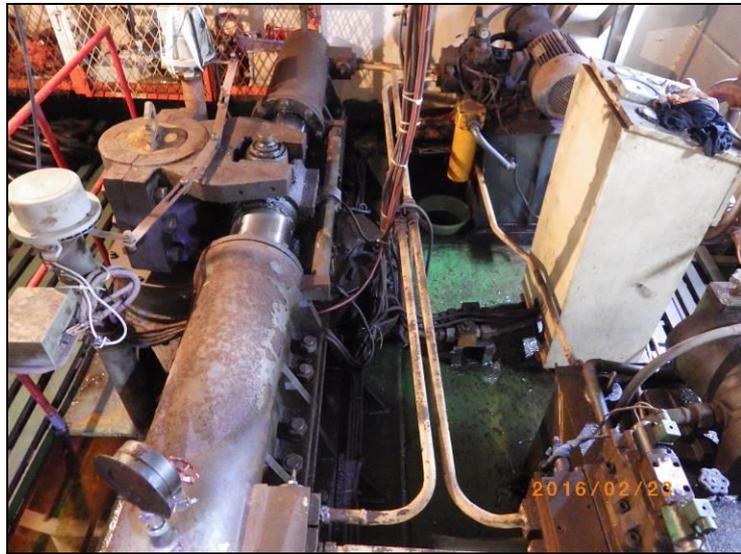
162. 机舱机械通风装置



163. 舵机间



164. 舵机和艙绞缆机液
压装置



165. 应急配电瓶间, 缺失
2 个电瓶

