附件1：海事管理机构调研问卷

|  |
| --- |
| 一、单位基本情况 |
| **单位名称：** |
| **联系人：** | **联系电话：** | **电子邮箱：** |
| 二、调研内容 |
| **（一）船用燃油使用及供应情况** |
| **1、2015年辖区内船用燃油供应单位情况。** |
| 序号 | 船用燃油供应单位名称 | 单位地址 | 高硫油（硫含量＞0.5% m/m）供应能力（吨/年） | 低硫油（硫含量≤0.5% m/m）供应能力（吨/年） | 普通柴油供应能力（吨/年） |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| …… | …… | …… | …… | …… | …… |
| **2、2015年辖区船舶使用燃料油质量抽查/检验情况。** |
| 船舶航行区域 | 船舶类型（客运、集装箱、干散货、液散货、其他） | 油品类型（高硫油、低硫油、普通柴油） | 油品标号 | 检验船舶数量 | 使用低硫燃油的船舶数量 | 硫含量范围（% m/m） |
| 远洋船 |  |  |  |  |  |  |
|  | …… |  |  |  |  |  |
| 沿海船 |  |  |  |  |  |  |
|  | …… |  |  |  |  |  |
| 内河船/江海直达船 |  |  |  |  |  |  |
| …… | …… | …… | …… | …… | …… | …… |
| **3、辖区船用燃料油检验检测单位情况。** |
| 序号 | 单位名称 | 单位地址 | 是否CMA认证 |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| …… | …… | …… | …… |
| **4、2015年辖区内岸电系统建设及使用情况（含已建、在建、拟建）。** |
| 序号 | 泊位名称 | 所属企业 | 容量（MW） | 电压（V） | 频率（hz） | 完工/计划完工时间 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |
| …… | …… | …… | …… | …… | …… | …… |
| **（二）海事执法检查与监督管理情况** |
| **5、辖区内到港船舶的燃油检查情况，请填写下表。** |
| 此前是否对船舶燃料油质量进行常规检查？ | 若是，请描述采用的检查方式（委托第三方监测、供油单位提供质量证明，其他检查方式请补充） | 检查内容 | 检查频率（次/月） | 未来的检查是否有调整，计划如何调整 |
| □是□否 |  |  |  |  |
| **6、辖区内船舶使用尾气后处理装置检查情况。** |
| 此前是否对船舶的尾气后处理装置使用情况进行过检查？ | 若是，请描述采用的检查方式 | 检查内容 | 检查频率（次/月） | 未来是否有检查计划 | 若是，请描述具体计划 |
| □是□否 |  |  |  | □是□否 |  |
| **7、辖区内清洁能源动力船舶检查情况。** |
| 此前是否对清洁燃料动力船舶的使用情况进行常规检查？ | 若是，请描述采用的检查方式 | 检查内容 | 检查频率（次/月） | 未来是否有检查计划 | 若是，请描述具体计划 |
| □是□否 |  |  |  | □是□否 |  |
| **8、辖区内到港船舶使用岸电检查情况。** |
| 此前是否对船舶使用岸电情况进行常规检查？ | 若是，请描述采用的检查方式 | 检查内容 | 检查频率（次/月） | 未来是否有检查计划 | 若是，请描述具体计划 |
| □是□否 |  |  |  | □是□否 |  |
| **9、目前有无采用遥感监测、在线监测、远程监视监管平台等新技术进行船舶及其污染排放监管？若有，请介绍技术方法及使用情况。** |
|  |
| **10、目前辖区使用的较为成熟的监测检测设备有哪些？设备品牌及生产厂家是什么？** |
|  |
| **11、根据辖区特征，建议船舶优先使用何种大气污染减排措施（包括换用低硫油、使用岸电、清洁能源、尾气后处理装置等），主要理由是什么？** |
|  |
| **12、船舶排放控制区实施后，希望未来的监视监测与管理工作采用什么形式和技术方法开展（如现场检查、远程监管等）？需要为执法人员配备什么样的设备？** |
|  |
| **（三）对船舶大气污染防治工作的意见建议与相关需求** |
| **13、对于落实“大气污染防治法”与“船舶排放控制区实施方案”等要求的具体安排与计划，以及目前存在的困难。** |
|  |
| **14、对我国船舶排放控制区监督管理的相关意见和建议。** |
|  |